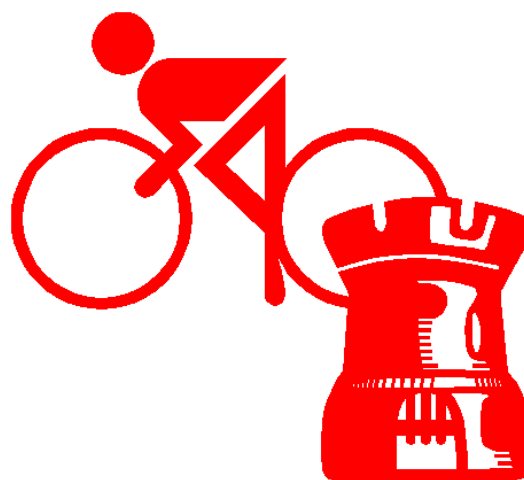
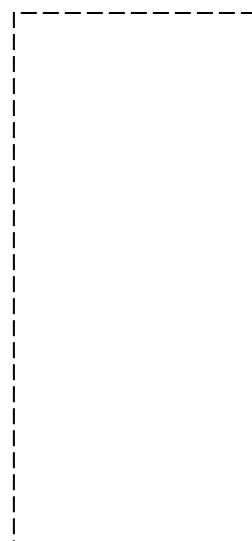


**34e Jaargang;
Nummer 7
november 2013**

Port Betaald 



TOERCLUB

Alcmaria Victrix

34^e Jaargang nummer 7, november 2013

Erelid: W. Leenburg

Het Bestuur:

<u>Voorzitter</u>	<u>Secretariaat</u>	<u>Penningmeester</u>	<u>Ledenadministratie</u>
Wim Tolman Terrastraat 38 1829 XM Oudorp 072-5154814 w.tolman@tiscali.nl	Wim Westphal Beethovensingel 108 1817 HM Alkmaar 072-5333527 alcmaria@wawestphal.nl	Willem de Vroomen Marskramerstraat 1 1825 DV Alkmaar 072-5616462 willemdevroomen@versatel.nl	Hans van Sluis Israëlslaan 4b 1816 VL Alkmaar 072-5611628 rijkmethansvansluis4b@chello.nl

Toercommissie : Rob Klop, 072-5335002/-Piet-Hein Horsten, 072-5896191

Clubhuis : Kantine Sportpaleis, Terborchlaan 200, 1816 LE Alkmaar, 072-5155222

Bank : RABO bank, 37 64 23 285 / IBAN: NL87 RABO 0376 4232 85

Website / Email : www.tcav.nl / postbus@tcav.nl

Webbeheerder : Ronald Mallant

Ziek en Zeer : Truus de Maaré, t.demaare@gmail.com, Telefoon nr: 072-5092746.

Redactie : Jack Narold en Anton van Nimwegen

Eindredactie : Anton van Nimwegen, 072-5314013



Kopie inleveren voor de maand januari vóór 14 december

Inleveradressen Kopie:

Jack Narold
Rottumstraat 4,
1825 NM Alkmaar
J.narold1@chello.nl



Anton van Nimwegen
Justus van Effenstraat 25
1813 KW Alkmaar
a.nimwegen77@upcmail.nl

Advertentie Prijzen bv.: ± 18 X 6 cm = € 100,00 per jaar; **aanmelden bij de redactie**

Contributie 2013

Hoofdlidmaatschap (incl. NTFU) : € 46,00 per jaar
Elk volgend gezinslid : € 30,00 per jaar
NTFU lid bij andere vereniging : € 20,00 per jaar
Jeugdleden t/m 17 jaar : € 22,50 per jaar



Lid worden?
Bel het
secretariaat
072- 5333527

Aanmelden nieuwe leden: zie de website en download het inschrijfformulier of bel de ledenadministratie

Randonneurs, tandems en racefietsen
van A tot Z op maat en naar wens voor
de toekomstige eigenaar.

Bagagedragers, Lowrijders en
tandemimperials uit eigen atelier en
ijzersterk!

Kleding voor coureur en recreatieve
toerist, voor dames en heren.



W.M. Dudokweg 13 - Heerhugowaard - tel. 072 5712345 - www.vittorio.nl

Inhoud

Contributie 2013	2
Inhoud	3
Van de Voorzitter	3
Gezocht: Nieuwe voorzitter voor TCAV	4
E- mail adressen.....	4
Alle jarigen van de maanden November en December van Harte Gefeliciteerd	4
Fietsen in de zomer bij Alcmaria Victrix.....	6
Schaatsen in de winter bij A.IJ.C.-Toerschaatsen.	6
ATB TOCHTEN 2013/2014.....	6
De veldtoertochten komen eraan	6
Verslag eerste dag van de Driedaagse 2013 – Sander Meijer.....	7
Verslag tweede dag van de Driedaagse 2013 – Tineke Scholten	7
Verslag derde dag van de Driedaagse 2013 – Paul van Meel.....	9
Driedaagse 2014 ?	9
Rondje Zeeland 17 augustus 2013 – Ruud Bakker.....	10
Navigeren op de fiets: kies je voor een app of een GPS-toestel?	12

Van de Voorzitter

Beste leden,

Het zomerseizoen zit er weer op. Afgelopen zaterdag waren er 32 fietsers bij de sluitingstocht naar het “Wapen van Wieringerwaard”. Helaas geen gebak bij de koffie omdat het bestuur door een miscommunicatie te laat was met het waarschuwen van de kroegbaas.

Terug kijkend op de zomer:

- ☺ Gelukkig hebben we niet zoveel pech gehad als vorig seizoen. We zijn allemaal op onze fiets blijven zitten en als het dan toch een keertje fout ging zijn er geen ernstige dingen gebeurd.
- ☺ De Rabo Westfriesland wielervederklasse is jammerlijk volledig in het water gevallen. Alle inspanningen van de vrijwilligers zijn helaas maar voor een paar fietsers geweest. Van Alcmaria was Ruud Bakker de enige die hem heeft gereden of leek het meer op zwemmen? Volgend jaar gaan we gewoon weer door en zullen laten zien dat de drie verenigingen in staat zijn om een mooi evenement te organiseren. De datum staat al vast: 13 september 2014.
- ☺ Een geslaagde driedaagse met nieuwe mensen in de organisatie.
- ☺ Een mooie trip naar de Alpen door een aantal van onze leden

Bestuurszaken:

De afgelopen tijd heeft het bestuur zich met veel belangrijke zaken bezig gehouden:

Naast het goed vastleggen van de reisvoorwaarden voor de buitenlandtrips en de driedaagse moesten we ons bezig houden met de situatie die na 31 december ontstaat in het sportpaleis.

Zoals wellicht bekend, zal Adrienne stoppen met het uitbaten van de kantine van het sportpaleis. Een gesprek tussen de nieuwe manager en het bestuur heeft een aantal zekerheden opgeleverd voor de directe toekomst. De ATB tochten kunnen gewoon starten vanuit het sportpaleis en er zal dan voor bemensing worden gezorgd. Onze eigen ritten in het nieuwe seizoen kunnen ook gewoon starten vanuit de kantine alleen zal er dan geen vanuit het sportpaleis niemand zijn voor koffie of thee. Er is wel geopperd dat TCAV dit dan zelf kan verzorgen. Hoe we dit gaan doen, moet nog verder worden uitgewerkt.

Om de ATB tochten goed te laten verlopen, moeten de verkeersregelaars allemaal een soort van examen doen. Om dit te organiseren is een heel omslachtige procedure met veel papierwerk. Piet Hein heeft alles rond gemaakt en op het laatste moment geeft de gemeente Bergen een eenvoudige mogelijkheid aan ons om het zonder ingewikkelde toestanden te regelen. Piet Hein bedankt voor je inspanningen!

Tenslotte: Het bestuur heeft besloten om deze editie van het clubblad voor de laatste keer ook op papier uit te geven en ook via de mail te versturen. We doen dit omdat nog niet alle e-mailadressen goed bekend zijn bij de vereniging

Groet Willem Tolman

Wat je geeft en wat je ontvangt, zijn spiegelbeelden van elkaar.

Paul Ferrini

Gezocht: Nieuwe voorzitter voor TCAV

Beste leden,

Op de jaarvergadering van 2014 zit mijn termijn als voorzitter er op. Ik stel mij niet beschikbaar voor een tweede termijn. De reden is dat ik het te druk heb met werk en privé om goed invulling te geven aan de functie als voorzitter van TCAV.

Het bestuur is dus op zoek naar een nieuwe voorzitter voor de vereniging. Als je belangstelling hebt kun je contact opnemen met mij op of met één van de andere bestuursleden.

Willem Tolman

E- mail adressen

Beste leden, zoals ik al in mijn voorwoord noemde is dit echt de laatste keer dat het clubblad op papier zal verschijnen. Twijfel je of jouw e-mailadres goed bekend is bij de vereniging, dan mail je naar de secretaris Wim Westphal.

Nb: Er zijn ook een aantal, dat geen e-mail adres bij de vereniging hebben opgegeven! Denk je dat jij er één van bent neem dan ook contact op!



Alle jarigen van de maanden November en December van Harte Gefeliciteerd

NOVEMBER		
03-november	Theo	Evers
07-november	Richard	Vreeker
09-november	Andre	Pover
11-november	Peter	Hoogerwerf
13-november	Nico	Kuilboer Sr.
18-november	Aart	Hoogschagen
19-november	Jan	Jansen
22-november	Ron	Vink
24-november	Arend van	Giffen

DECEMBER			
02-december	Paul	van	Meel
05-december	Henri		Balink
14-december	Ronald		Mallant
18-december	Dre		Scholten
22-december	Jo		Dekker
26-december	Paul		Meij
28-december	Peter		Deken



FIETSEN IN DE ZOMER
bij Alcmaria Victrix
SCHAATSEN IN DE WINTER
bij A.IJ.C. Toerschaatsen

www.alkmaarscheijclub.nl/toerschaatsen
E: vztoerschaatsen@alkmaarscheijclub.nl

T: (072)-5715596



CONTRIBUTIE.

Het innen van de contributie is een belangrijke taak voor de penningmeester. Via die inning komt het geld binnen waarmee de activiteiten van onze vereniging worden bekostigd.

Tot nu toe kregen de leden ieder jaar een factuur met een acceptgirokaart toegestuurd. Met die kaart maakten de leden het bedrag van de contributie over naar de rekening van de vereniging. Die werkwijze bracht veel werk en veel kosten met zich mee. Ook moest de penningmeester vaak leden nog nabellen wanneer vergeten werd op tijd te betalen.

Daar komt nog het volgende bij: Vanaf 1 januari 2014 mag de huidige acceptgiro niet meer verspreid worden. En vanaf 1 februari 2014 worden de huidige acceptgiro's niet meer verwerkt. We zouden dus een nieuw contract voor acceptgiro moeten afsluiten. Terwijl het gebruik van acceptgiro over enkele jaren wordt afgeschaft. Door een nieuwe werkwijze willen wij het werk en de kosten gaan verminderen. Die nieuwe werkwijze houdt in dat u het bestuur van de vereniging machtigt de contributie één maal per jaar van uw bankrekening af te laten schrijven. Let op: Wij schrijven niet af, dat doet de bank voor u. Wij hebben nooit toegang tot of inzicht in uw bankrekening.

Let op!

Vul uw bankrekeningnummer in op de nieuwe manier.

Ons bankrekeningnummer is b.v. 3764.23.285.

De nieuwe manier: NL87RABO 0376.4232.85

Wilt u dat svp ook op die manier doen?

Die nieuwe manier staat al op uw bankafschriften.



Dit wordt automatische incasso genoemd. Hiervoor hebben wij met de Rabobank al een nieuw contract gesloten.

Wij willen u vragen het formulier in te vullen en op te sturen. Als iedereen mee doet, kost de inning van de contributie voortaan nog maar een uurtje werk. Bovendien bezuinigen we daarmee ook op de portokosten.

Wij begrijpen de bezwaren van sommigen tegen automatische incasso. Maar bedenk wel: wij zijn geen organisatie onbereikbaar ver weg waarmee u geen contact kunt krijgen. Wij zijn uw eigen bestuur, altijd aanspreekbaar en bereikbaar. En let u ook op de laatste regel van het formulier: u kunt altijd uw geld weer terug laten storten als u dat nodig vindt.

Als u een acceptgiro of een andere bankopdracht hebt verzonden, digitaal of per post, dan kunt u daar niets meer aan veranderen. Bij automatische incasso heeft u 8 weken, (56 dagen!) de gelegenheid om uw bank te vragen het bedrag weer op uw rekening terug te storten. De bank voldoet altijd zonder vragen aan uw verzoek. Doe alstublieft mee, wij zijn u dankbaar.

Willem de Vroomen, penningmeester.



Toer Club Alcmaria Victrix

Ondergetekende machtigt de vereniging Toer Club Alcmaria Victrix om één maal per jaar de contributie van de onderstaande bankrekening af te laten schrijven.

Naam: _____ Voorletters: _____ Roepnaam: _____

Adres: _____

Postcode: _____ Woonplaats: _____

Bankrekeningnummer (IBAN): NL 0

Ten name van: _____

Datum: _____ Handtekening: _____

(Als u niet akkoord gaat met een afschrijving heeft u 56 dagen de gelegenheid de bank opdracht te **geven het bedrag weer op uw rekening terug te storten: "storeren"**)

.....

Het ingevulde formulier opsturen naar:

Willem de Vroomen Marskramerstraat 1 1825 DV Alkmaar

Mailen kan ook: willemdevroomen@versatel.nl

Informatie: (072)-5616462

Fietsen in de zomer bij Alcmaria Victrix

Schaatsen in de winter bij A.I.J.C.-Toerschaatsen.

'TOERSCHAATSEN' is een afdeling van de Alkmaarsche IJs Club. Andere afdelingen zijn Langebaan (wedstrijdschaatsen), Kunstrijden, Zoeff (schaatsen voor kinderen met een beperking), Jeugdschaatsen (schaatslessen voor kinderen) en Schaatslessen (voor 18 jaar en ouder). Totaal heeft de vereniging een groot aantal leden, waarvan ruim 260 in de afdeling toerschaatsen. De leden zijn actief in zomer en winter. Wie alleen in de winter actief is noemen we winterlid, contributie is dan 50 euro.

Er wordt geschaatst in kleine groepen, op diverse niveaus, onder leiding van ervaren en gediplomeerde instructeurs. Voor mannen en vrouwen, voor jong en oud. Geen records of wedstrijden, gewoon lekker bewegen, sportief en gezond.

In de winter schaatsen we op ijsbaan de Meent in Alkmaar, in mooie winters ook op natuurijs. Op donderdagochtend schaatsen we tussen 9 en 11 (in 8 niveaugroepen) en van kwart voor 12 tot 1 uur (in 2 groepen). Bij al die activiteiten op donderdag zijn al

onze leden welkom. Ook op maandagavond (van half 10 tot half 11, vijf groepen) en op dinsdagavond (van half 7 tot half 8, vier groepen) kunnen al onze leden schaatsen. Op prachtig ijs, zonder publiek, alleen voor leden van schaatsclubs. Wel is voor die momenten naast de contributie een zgn. toerschaatsabonnement nodig, voor toegang tot de ijsbaan, aan te vragen via onze ledenadministratie. Zo'n abonnement kost komende winter 60 euro, met een sportpaspoort van de gemeente Alkmaar. Dat paspoort is aan te schaffen bij de kassa van de ijsbaan, kosten 40 euro. Het geeft reductie op de toegangsprijs van de ijsbaan (op alle dagen van de week) en ook van de Alkmaarse zembaden. Zonder zo'n sportpaspoort kost een abonnement voor de maandag- of dinsdagavond 70 euro. Voor twee avonden 100 of 120 euro. De kosten voor een abonnement worden geïnd door onze penningmeester en betaald aan de gemeente Alkmaar. Zie verder de advertentie: Fietsen in de zomer, schaatsen in de winter.

Informatie: www.alkmaarscheijsclub.nl/toerschaatsen

ATB TOCHTEN 2013/2014

zondag	10	november 2013	ATB Schoorlse duinen	40 km
zondag	8	december 2013	ATB Schoorlse Duinen	40 km
zondag	5	januari 2014	ATB Noord-Hollands Langste	65 km
zondag	26	januari 2014	ATB-Schoorlse Duinen	40 km



De veldtoertochten komen eraan

De aanloop naar het komende winterseizoen bracht heel wat onzekerheden met zich mee.

Onzekerheden wat betreft het te befietsen parcours en onzekerheden over het mogen functioneren als verkeersregelaar.

Het PWN staat helaas geen groepen officieel meer toe in hun gebied; ondanks dat TCAV er met zijn leden alles aan gedaan heeft om strubbelingen in "ons" parcoursgedeelte te voorkomen. Voor zover ik weet zijn er tijdens onze tochten ook nooit incidenten geweest. Het gaat ons eigenlijk alleen maar om het gebruik van het Bovenpad, dat is het mooie bospad evenwijdig aan de Herenweg vanaf 't Woud tot de Zeeweg. De komende tochten zullen we noodgedwongen vanaf 't Woud over het bestrachte fietspad door de duinen naar Bergen aan Zee fietsen, waarbij we hopelijk het laatste stukje over het strand kunnen gaan.

Verder waren en zijn er onzekerheden over delen in het StaatsBosBeheergebied. De groep van Willem de Maaré zal door Willem misschien wel op het laatste moment nog van informatie worden voorzien.

Het voor elkaar krijgen dat onze veldtoertochtmedewerkers weer als verkeersregelaar aan de slag kunnen ... daar zou ik een aardig boekje over kunnen schrijven. Aan het eind van het liedje lijkt het er nu op dat het heel simpel geregeld is.

Of er nog een voorbespreking op zaterdagochtend 2 november noodzakelijk is, dat laten Rob en ik jullie eind oktober weten. Is die behoefte er, meld het me dan aub.

Graag wil ik alle vrijwilligers nu al complimenteren dat ze allemaal alweer "als vanzelfsprekend" klaar staan om de komende tochten goed te laten verlopen.

Piet Hein

Verslag eerste dag van de Driedaagse 2013 – Sander Meijer

Het eerste weekend van september, het driedaagse-weekend, en dit jaar is het naar Apeldoorn. Rond half acht verzamelde we ons bij de Wielerbaan waar we onze koffers en tassen kwijt konden in de bus van Sam. Onder het genot van een bak koffie werd in de kantine het plan van het weekend besproken. Zoals eerder aangegeven zou dit jaar voor het eerst de driedaagse verreden worden in twee groepen. Een snelle groep en de normale groep, wat gekscherend de langzame groep wordt genoemd. Naast een hoger tempo worden er ook een paar extra 'lussen' gemaakt zodat we ongeveer gelijk zouden aankomen bij de geplande stops. Er werd ons de keus voor gelegd met welke groep je mee wilde fietsen. Ik heb gekozen voor de snelle groep, tegen de verwachtingen in. De verdeling was mooi tien om tien en konden we van start.

Lekker fietsen naar Enkhuizen via Hoorn en Berkhout. Met nog geen 20 km op te teller vanuit Alkmaar hadden we onze eerste en enige leuke band, ten minste in onze groep. Eenmaal op de dijk naar Lelystad voelde je de wind stevig aanzetten. Dat was een van de weinige momenten dat de koprijders zijn afgelost. Na ruim 75 km afgelegd te hebben was de eerste stop gepland bij Check Point Charlie. Doordat er wat computerprobleempjes waren had de andere groep op gevoel naar Enkhuizen gefietst wat geresulteerd heeft in extra kilometers. Gelukkig konden we wel gezamenlijk genieten van koffie en de echt uitzonderlijk lekkere zelfgemaakte appeltaart. Al zeg ik het zelf als kenner. Na lekker gepauzeerd te hebben zijn we gezamenlijk weer opgestapt. De wind was nog steeds lekker aanwezig. Aan het eind van de dijk stonden Sam en Yvonne klaar met een lekkere banaan. Vanaf daar zijn we weer gescheiden gaan fietsen. Via de N302, een saai lange weg in de open vlakte van Flevoland, naar Harderwijk. Daar stonden lekkere broodjes en een tomatensoep klaar voor ons bij een biologische brunchtent. Met nog een uurtje of twee fietsen door de Veluwe zouden we na een totaal van ruim 150 km de Apeldoornse StayOkay bereiken. Vrijwel direct nadat we onze racefietsen in de schuur hebben gezet zaten we

lekker te genieten van een koud biertje. Dat hadden we wel verdiend. De andere groep kwam even later binnen. Uiteraard hebben we geproost op het goede leven. Nog even snel douchen voor het avondeten. Een groente/aardappelschotel met frietjes en een hamburger werd geserveerd. Na het eten een wandelinkje maken naar de binnenstad van Apeldoorn en daar een lekker ijsje gegeten. Direct bij terugkomst van de wandeling werd ik door Truus 'gesommeerd' voor een spelletje rummikub. Ik had Truus dat al eerder beloofd vandaar. We hebben maar één potje kunnen spelen omdat de zon onder ging en het was te lekker buiten om naar binnen te verkassen. Daarna nog een paar biertjes gedronken en slap geouwehoerd aan de bar. Om 11 uur was ik wel klaar om naar bed te gaan om de volgende ochtend weer fris en fruitig te zijn voor een nieuwe dag fietsen in het glooiende landschap van de Veluwe.

Na een lekker een weekend fietsen is de verdeling in twee groepen goed bevallen. Ieder kan zijn eigen tempo fietsen plus dat het er veiliger op wordt doordat we een minder grote sliert zijn die het overige verkeer belast. Kortom het is voor herhaling vatbaar was algemene mening.

Ik heb genoten van het weekend. Lekker uitgewaaid.



Verslag tweede dag van de Driedaagse 2013 – Tineke Scholten

Na een onrustige nacht werd ik wakker doordat Lida ging zitten en haar hoofd stootte, ze was vergeten dat ik boven haar sliep. Met vijf vrouwen in een kamer en maar een klein raampje dat open gezet kon worden was het toch wel een beetje benauwd. We hadden een half uur voor het ontbijt.

Het ontbijt was zeer uitgebreid. Het brood nog warm en lekker dik gesneden. We lieten het ons goed smaken. Buiten was het licht gaan regenen.

Gelukkig was het droog bij vertrek. Besloten was dat de groep van Hans en Leen voor zou rijden en de groep van Wim en Paul achter ons aan, Apeldoorn uit. We reden dwars door Apeldoorn. Door de binnenstad, die nog heel rustig was en langs de Naald waar een aantal jaren geleden het drama plaats vond rond de bus van de koninklijke familie. Het zag er nu veel kleiner uit,

misschien omdat we er in een flink tempo langsfietsen. Eenmaal Apeldoorn uit scheidden de groepen. Wij maakten een mooi rondje over het platte land langs gemengde bedrijven. Afwisselend veeteelt en maisvelden zorgden voor mooie doorkijkjes. Dat het echt een landbouwgebied was zagen we op een groot veld waar een veeteelttentoonstelling in opbouw was. Schoongemaakte koeien aan een touw, boeren in overal, een aantal trekkers en wat publiek. Het deed mij denken aan de landbouwdag in Alkmaar. Onze fietsploeg had hier geen ogen naar en fietste er in een flink tempo langs.

Bij Wije kwamen we de IJseldijk op. Ik reed naast Jan. Hij was in het voorjaar ook in deze omgeving geweest, toen waren de uiterwaarden ondergelopen. Nu was alles mooi groen en graasden er vredig honderden ganzen.



Ook reden we langs een heel hoog ooievaarsnest. Hans vertelde dat tijdens het verkennen van de route, een aantal maanden geleden, het nest nog bewoond was met een jong. Wij zochten naar de ooievaars, maar hebben ze niet gezien. Wel zag Hans het busje van Theo Schilder en de andere ploeg, een aantal bochten voor ons. Zij hadden een verkleedstop, wij reden ze voorbij. De dijk ging nog heel lang door, uiteindelijk bereikten we Hattum, waar een koffiestop was gepland voor een hele mooie oude kerk. Het weer liet het een beetje afweten, zodat er nog even werd getwijfeld of we wel buiten zouden gaan zitten, maar gelukkig was de meerderheid voor buiten. Al heel snel kwam de andere ploeg ook aan. Bij de koffie of thee was er keuze uit appel of notentaart, beiden zagen er heerlijk uit.

Na de koffiestop ging het richting de Veluwe. Al gauw kwamen er kleine hellingen, Hans noemde het vals plat. Ik had heel veel moeite om het tempo van de groep te volgen. Naar beneden ging prima, maar bij het zogenaamde klimmen deden mijn benen pijn. Je bedenkt allerlei excuses, slecht slapen, niet gewend aan twee keer achter elkaar fietsen, te weinig fietsen, te vaak in de luwte fietsen, te veel alcohol de avond tevoren, te koud gehad bij de lichtshow in het park, toch te veel kilo's aan mijn lijf. Je bedenkt dat allemaal als het even tegenzit. Ik werd heel goed gesteund door de groep en heb veel verschillende mannenhanden op mijn schouder gevoeld. Toch zat het me niet lekker dat ik het tempo afremde en was blij met de bananenstop. Van Sam en Yvonne hoorde ik dat de andere ploeg nog moest komen en na wat overleg besloot ik me bij de andere langzamere



ploeg aan te sluiten.

Daar werd ik met enthousiasme begroet, welkom in de gezellige ploeg, werd er gezegd. Behalve een banaan werd er ook nog Cake uitgedeeld. Vol goede moed gingen we weer op weg. De route ging door de bossen naar Garderen. Hele mooie brede wegen, weinig auto's en veel fietsgroepen, waarvan sommigen met een volgwagen. De gezellige of langzame ploeg fietst anders. Het tempo ligt vast en de communicatie wordt vooral gedaan door de vrouwen, zij hebben een heldere stem, die tot achter in het peloton te horen is. Dat klinkt echt heel anders.

Bijna gelijk met de andere ploeg kwamen we bij de lunch stop. We konden weer lekker buiten zitten en lieten de soep en broodjes goed smaken. Onze ploeg ging daarna dwars over de Veluwe richting Apeldoorn. Vaak moesten we achter elkaar fietsen, de paden waren niet zo breed. Tegenliggers gingen verschrikt aan de kant, maar hun angstige gezichten klaarden op als ze begroet werden. Ondanks dat we een lang lint waren, werd er toch nog gepraat. Over de bijen die op de heide sterven in de spinnenwebben, de verlate kazernes, de



schietterreinen, waar niet meer geschoten wordt en de mooie bruidjes die we onderweg tegen kwamen. S' Morgens bij de briefing waren we al gewaarschuwd voor een lastig klimmetje aan het eind van de dag, verbazend genoeg klom ik in de groep makkelijk omhoog. Het enige waar ik last van had waren de keitjes. Het laatste stuk was naar beneden. Zonder te trappen kwamen we Apeldoorn in. Anton voelde zich een winnaar (hij trapte wel) en ging met handen in de lucht langs het blauwe bord.

Heel voldaan kwamen we aan in ons Hostel, de leiding had extra bruin bier ingeslagen, Wat is er lekkerder dan in het zonnetje, na een dag fietsen zonder incidenten, met elkaar een biertje te drinken?

De maaltijd was heerlijk en s 'avonds gingen we nog even een wandeling maken, kijken naar de buitenfilm en de lichtshow op muziek van Wibi. De show zagen we niet, maar de muziek was wel te horen. Daarna nog een paar uurtjes aan de bar, voordat ik mijn bovenbed in klom. Mijn laatste klimmetje van de dag.

Verslag derde dag van de Driedaagse 2013 – Paul van Meel

Zondagmorgen liepen tegen 0700 de wekkertjes weer af zodat we om 0730 klaar waren voor het ontbijt.

Afgesproken was om rond 0815 te starten omdat we voor onze 135(A) respectievelijk 123(B) km de wind pal tegen zouden hebben. Het eerste deel van de route liep over de stille zondagmorgen hei richting Assel waar we veel grote en kleine konijntjes en zelfs een vos verrasten. De A ploeg maakte na Assel een extra lusje, de B ploeg trok het polderland in, vanuit de tweede rij discreet gestuurd door Willem zijn Garmin. Door Putten en over de brug bij Nijkerk ging de B ploeg de Flevopolder in, waar op de dijk inderdaad een stevige WNW wind tegen woei. In een hechte waaier vervolgden we over de dijk met al snel de A ploeg in het kielzog richting Almere haven voor de eerste koffie en taart stop.

Na de stop kwamen we weer op bekend terrein, over de Hollandse brug richting Muiden. Besloten was om door Amsterdam naar Landsmeer te rijden, waar de B ploeg de A ploeg aan de overzijde van de Noordhollandse Kanaaldijk al richting lunch zag bewegen. In de Driesprong was de lunch prima voor elkaar: grote mokken soep en heerlijke broodjes met een versnapering.

Daarna gingen we als een ploeg door richting Alkmaar. De wind viel uiteindelijk wel mee, en tegen 1545

kwamen we aan bij het Sportpaleis. Daar stond de voorzitter ons breed glunderend op te wachten, dankbaar dat we zonder schrammen of builen terugkeerden. Onder het genot van een drankje van het bestuur werden Sam en Yvonne zowel door bestuur als door de deelnemers met een bos bloemen bedankt voor hun fantastische begeleiding. En ofschoon Nico maar een band had hoeven plakken kreeg ook hij een bos bloemen voor het beschikbaar stellen van reserve wielen, banden en wat al niet meer. Een geruststellend idee dat we elke calamiteit zelf wel kunnen oplossen. En ook de 4 voorrijders ontving een bloemetje.

Na afloop werd nog kort besproken hoe we volgend jaar wilden fietsen. Unaniem was met van mening dat het rijden in twee groepen met twee snelheden beter was dan rijden in een groep. Complimenten voor het puzzelwerk van Hans die de routes zo wist te kiezen dat we steeds samen koffie dronken en lunchten! Deelname aan het Nationale Toerclub kampioenschap werd afgewezen omdat de datum niet past in de toeragenda (te vroeg). De toercommissie 2013 zal een evaluatie en een draaiboek schrijven voor het bestuur met voorstellen hoe we volgend jaar weer zo'n mooie 3 daagse kunnen organiseren en rijden.

Driedaagse 2014 ?

Beste clubleden,

I.v.m met de toertocht naar Duitsland en de daar aan verbonden kosten, willen wij als organisatie van de driedaagse graag van u weten of daar nog voldoende animo voor is. Wij overnachten niet meer in een Stayokay, maar in een hotel, wat uiteraard inhoudt dat de verblijfskosten circa 10 Euro hoger zullen liggen.

Bij voldoende belangstelling wordt de driedaagse gehouden in week 35 en wel op 29/30 en 31 augustus (we gaan uit van minimaal 20 personen). We hebben ook een aantal opties op papier gezet hoe we het evt. kunnen organiseren, en waar u voorkeur naar uitgaat, en deze kenbaar maakt voor 15 november ivm met hotelopties.

Optie 1: Net als afgelopen jaar vertrek uit Alkmaar per fiets twee groepen/snelheden afstanden per dag ca 130/150 km met tocht op zaterdag, en op zondag weer terug.

Optie 2: Vertrek per auto op vrijdagochtend naar plaats van bestemming daar drie eigen uitgezette tochten rijden, op zaterdag ca 130 en 150 km, op vrijdag en zondag ivm met de heen en terugreis zullen de afstanden ca 110/120 zijn, plus bijdrage kosten brandstof aan degene waar bij je in de auto zit.

Optie 3: Hetzelfde als optie 2, alleen nemen we op zaterdag dan deel aan het Nederlands Kampioenschap toerfietsen in Dungen nabij St. Michielsgestel in NB, de afstand die gereden wordt is ca 110/120km en bestaat uit 2 lussen na de eerste stop staat de lunch klaar, tevens weet

geen een van de deelnemers hoe de route loopt, de route is wel uitgepeild.

Wat houdt dit kampioenschap in zal u wel denken, moet ik nou nog dichte wielen/ligstuur/ en een speciale helm aanschaffen, ik stel u gerust is echt niet nodig, je rijdt in een team van minimaal 5 max. 9 personen, een teamleider geeft een gemiddelde snelheid van tussen de 20 en 29 km gemiddeld per uur, horloge/km tellers moeten worden afgegeven, winnaar is team(club) die bij de finish het dichtst bij het opgegeven gemiddelde zit, en mogen zich dan Nederlands Kampioen toerfietsen noemen. Optie 4 : Geen driedaagse, maar op vrijdagochtend vertrek per auto richting hotel omgeving St. Michielsgestel daar een tocht van zo'n 120 km evt twee snelheden, en op zaterdag het in optie 3 genoemde NK toerfietsen rijden.

Optie 5: Op zaterdag in alle vroegte met auto's naar St. Michielsgestel en dan het NK rijden en na afloop weer naar Alkmaar kosten, gezamenlijk de brandstof plus de deelname kosten ca 15.00 inclusief het eten en drinken onderweg, deze kosten zitten bij de overige opties in het totaal plaatje verwerkt.



Graag u reactie sturen naar j.hansbos@live.nl met de door u aangegeven optie. Of per telefoon 072-5400648.

BVD namens de organisatiecommissie Paul / Wim / Hans en ovbh Leen.

Rondje Zeeland 17 augustus 2013 – Ruud Bakker



Al jaren lang probeert een aantal fervente toerfietser van TCAV Leen Jonker ervan te overtuigen dat je in de provincie Zeeland prachtige fietstochten kan maken. Vorig jaar hadden we Leen bijna zover om met ons mee te gaan naar Zeeland maar toen wist hij er op het laatste moment onder uit te komen. Dit jaar was het ons gelukt om eindelijk een keer af te spreken voor een fietstocht door Zeeland. Zaterdag 17 augustus 2013 zijn: Karel, Aart Hoogschagen, Ferry, Leen en Ruud gaan fietsen in de provincie Zeeland. Uiteraard probeerde Leen met nog heel veel artistieke afleidingsmanoeuvres aan deze tocht te ontkomen maar Leen heeft uiteindelijk de tocht toch gereden. Rond een uur of 6:00 uur zijn we met twee auto's vanaf de wielerveding in Alkmaar vertrokken naar Burghsluis in Zeeland. Vlak na Rotterdam probeerde Leen ons nog het bos in te sturen en zo belandde wij na een wegomlegging bij de N54 op de tweede Maasvlakte. Karel greep direct adequaat in en ging voorop rijden. Zo sleepte we Leen toch mee naar Zeeland. Door de wegafsluiting op de N54 en de afleidingsmanoeuvres van Leen arriveerden wij rond een uur of 8:45 in Burghsluis. Daar hebben wij ons op een parkeerterrein aan de kust omgekleedt en gereed gemaakt voor een tocht van ongeveer 160 kilometer in de provincie Zeeland. Vanaf Burghsluis kijk je zo op de Plompetoren. De Plompetoren is nog een overblijfsel van een dorp in Zeeland dat compleet door de Zee is overspoeld en of weggespoeld. Vanuit Burghsluis zijn we via de Deltawerken Oosterschelddedam overgestoken naar Vrouwenpolder. Volgens de weersvoorspellingen zouden we een zonnige dag krijgen. Toen we vanuit Burghsluis van start gingen was er nog veel bewolking en stond er aan de kust ook nog redelijk veel wind. Op Walcheren reden we eerst nog door duingebied een heel mooie omgeving. Van Vrouwenpolder slingerden wij door duinrijk gebied en prachtige omgeving richting Oostkapelle en van Oostkapelle richting Domburg. Via het centrum van Domburg, een heel mooi stadje, reden we langs de kust richting Westkapelle. Vlak voor Westkapelle reden we boven op een dijk vlak langs zee. Daar stond redelijk veel wind en het begon zelf een beetje licht te spatteren. Door en via Westkapelle reden we richting Zoutelande. In Zeeland giert het van de dorpen waarvan de naam eindigt op "kerke". Na Zoutelande

slingerde de roete over Walcheren langs heel veel dorpen waarvan de naam eindigt op "Kerke". Tijdens het slingeren over Walcheren probeerde Leen nog steeds aan de tocht te ontkomen door vermeende mankementen aan zijn fiets te melden. Een aantal keren zijn we gestopt om naar Leen zijn fiets te kijken. Op een gegeven moment hebben we nog geïnformeerd naar een fietsemaker in de buurt maar daar was volgens Leen uiteindelijk geen noodzaak toe. Uiteraard fietste Leen als een dijk. We kwamen weer enigszins in de buurt van Domburg en zette van daar uit koers naar Veere. Dit is ook een typisch plaatsje in Zeeland. Veere is werkelijk prachtig mooi. Er was markt en in Veere hebben we een eerst koffiestop gemaakt. We hadden vanaf het terras, waar we lekker buiten zaten, uitzicht op de "Schotse Huisjes". Naast de koffie, Leen uiteraard thee, kregen we typische Zeelandse exotische gebakjes en of taartjes. Tijdens het koffie drinken trok het een beetje open en verdwenen de wolken en kwam de zon er steeds beter door. Na gezellig koffie drinken in Veere vervolgden wij onze tocht. Van Walcheren zijn we eerst nog een stuk over Zuidbeveland gereden. Toen ik in Zeeland fietste heb ik uiteraard genoten van de omgeving en ik kon ook duidelijk merken dat ik op een eiland fietste. Fietsen in Zeeland gaf mij dezelfde indrukken als fietsen op Texel. De afstand tussen bijvoorbeeld Vlissingen en Goes is slechts een aantal kilometers en op de fiets rijdt je zo van het ene mooie plaatsje in Zeeland naar het andere mooie plaatsje. Na



wat omwentelingen op Zuidbeveland zijn we een stuk over Noordbeveland gereden. Zeeland op de fiets is alerminst saai. Er zijn prima fietspaden en je kan er heerlijk rustig fietsen. In de zomer en met mooi weer is er tal van activiteiten op watersport gebied. Op Noordbeveland hebben we ook nog wat omwentelingen gemaakt en toen zijn we via de Zeelandbrug weer naar Schouwen Duiveland gefietst. Ik weet niet wat het was we hadden windje in de rug op de Zeeland brug en Leen fietste op kop en het leek wel alsof Leen niet wist hoe snel hij op Schouwen Duiveland moest komen. We reden soms met snelheden van rond de 40 kilometer per uur over de Zeeland brug. Op Schouwen Duiveland hebben we naar ik meen in de buurt van Brouwershaven een tweede stop gemaakt. We zaten bij een restaurantje waar alleen biologische

ToerFietsen doe je bij TC Alcmaria Victrix!

sche drankjes en gerechten werden geserveerd. Van Brouwershaven zijn we richting Renesse gefietst. In de buurt van Renesse en Noordwelle zijn we nog een paar keer gestopt om Leen te laten zien wat voor prachtige woningen er zijn gebouwd in de provincie Zeeland. In Noordwelle zijn we nog even gestopt bij een woning waar een echtpaar, heel aardige en vriendelijke mensen, naast hun huisje zaten te genieten van het mooie zomerse weer en op die manier hebben we Leen ervan proberen te overtuigen dat Zeeland, naast een prachtige omgeving, ook nog eens wordt bewoond door heel aardige en vriendelijke mensen. Ook hebben we Leen het gat in de dijk bij Serooskerke laten zien. Door de prachtige fietstocht kregen we ook een goede indruk wat zich in Zeeland heeft afgespeeld tijdens de watersnoodramp februari 1953. Gevolgen van deze verschrikkelijke gebeurtenis zijn in Zeeland nog duidelijk zichtbaar. In de delta van Zeeland staan enorm sterke stromingen. De combinatie van: springtij, storm en zeer sterke stromingen zijn de oorzaak van de watersnoodramp. Na ruim 160 kilometers kwamen we weer terug bij de auto's op het parkeerterrein bij Burghsluis. Rond een uur of 19:00 waren we weer terug in Almaar. Zelf heb ik een prachtige dag gehad en ik heb genoten van Zeeland, ons team en het mooie weer. Ik hoop dat we Leen nu eindelijk een heel klein beetje hebben kunnen overtuigen hoe mooi de provincie Zeeland is. We hebben jaren lang nodig gehad om Aart Slegh ervan te overtuigen hoe mooi Texel is en bij-

voorbeeld Anjo Douma ervan te overtuigen hoe mooi de provincie Friesland is. Het lijkt ook wel ontzettend lastig om bijvoorbeeld Robert Makkus ervan te overtuigen hoe mooi de Betuwe is met Wageningen en Ede als mooie plaatsjes. Ook lijkt het wel enorm lastig om Roelof Wieringh ervan te overtuigen hoe mooi Drente is met name in het najaar langs de prachtige heide van Dwingelo en over de Hunzerug met plaatsje als Exloo en Drente heeft ook prachtige bosrijke omgeving bijvoorbeeld in het Noorden van de Provincie in de omgeving van Roden en ook plaatsje als Drouwen, Borger en Ees zijn heel mooie dorpen. Persoonlijk zou ik het toejuichen om de ritten elders weer op te pakken en vaker te organiseren en uiteindelijk is het ons gelukt om Aart Slegh ervan te overtuigen hoe mooi Texel is en Anjo Douma ervan te overtuigen hoe mooi Friesland is en wellicht lukt het ook in de nabije toekomst om Leen ervan te overtuigen hoe mooi de provincie Zeeland is en Robert Makkus ervan te overtuigen hoe mooi de Betuwe is en wellicht kunnen we ook Roelof Wieringh ervan overtuigen hoe mooi de provincie Drente is. Nederland is een mooi land om fietstochten te maken. Wij als TCAV rijden heel veel door Noord-Holland en zijn we ook vaak in Limbabwe. Toch heeft Nederland nog heel veel meer mooie provincies en omgevingen om te fietsten. Welke leden van TCAV nemen het initiatief om ritten elders te organiseren in al die andere prachtige provincies van Nederland?



Navigeren op de fiets: kies je voor een app of een GPS-toestel?

Door Tim op 10 oktober 2013 in Tips & Tutorials van Futurumshop.

Wat is het verschil tussen de verschillende toestellen?

Er zijn twee belangrijke verschillen tussen fietscomputers met GPS. Aan de ene kant zijn er de toestellen die primair zijn gericht op navigatie zoals de Garmin Edge Touring, Mio Cyclo, Bryton Rider. Aan de andere kant de toestellen die primair gericht zijn op het meten van uw sportprestaties, zoals de Garmin Edge 510, de Edge 810 en de Polar CS500+. Om een fietscomputer te kiezen die aansluit bij uw wensen is de keuze tussen deze twee uitgangspunten van belang. Bent u een fanatieke fietser en wilt u uw prestaties in detail vastleggen, analyseren en navigeren? Of bent u een recreatieve fietser die graag wil zien waar u bent, waar u bent geweest en wat u ongeveer heeft gepresteerd?

De voordelen van navigatie op een fiets-GPS

Voor het gemak noem ik al deze toestellen fiets-GPS. Maar waarom is fiets-GPS nu beter dan een sportapp? Ten eerste kan een fiets-GPS met méér satellieten contact leggen dan een smartphone. Het signaal is daardoor dus sterker, stabiel en de meting is daardoor nauwkeuriger. Een fiets-GPS beschikt over een hotfix functie waardoor er sneller contact kan worden gelegd met beschikbare satellieten. Ook als het signaal even minder is zal de verbinding intact blijven. En zelfs onder een dik (nat) bladerdek zal de fiets-GPS contact hebben met de satellieten, terwijl een smartphone hier vaak het bereik verliest. Daarnaast is de batterijduur van een fiets-GPS ongeveer 10 tot 15 uur als de GPS-functie constant wordt gebruikt. Een smartphone is veel sneller leeg, zeker als daarnaast ook de dataverbinding aanstaat. Mocht je ergens met een leuke band staat in bijvoorbeeld de polder of diep in het bos dan is het fijn om te weten dat de batterij van je smartphone niet leeg is door het gebruik van de GPS.

Onderscheidende functies

Een ander voordeel van fiets-GPS toestellen is dat het zeer eenvoudig is om bijvoorbeeld een hartslagsensor of cadanssensor te koppelen. De meeste merken gebruiken hiervoor het ANT+ technologie, dit is een krachtige technologie die een signaal over een afstand van 3-5 meter kan overbrengen. Vrijwel alle ANT+ accessoires van verschillende merken zijn uitwisselbaar, mits het toestel uiteraard beschikt over een ANT+ chip. De Garmin Edge en Mio Cyclo toestellen werken met ANT+. Ten opzichte van smartphones hebben fiets-GPS toestellen specifiekere navigatie-opties, beschikken deze over specifieke fietskaarten én zijn de toestellen spatwaterdicht. Dus die regen of modder is geen probleem. Tegen al deze opties kunnen smartphones niet op.

Waar kiest u voor?

Waar u voor kiest is afhankelijk van uw wensen en fietsplannen voor de toekomst. Een groot voordeel van de fiets-GPS is de kwaliteit van het signaal, de uitgebreide opties, batterijduur, waterdichtheid en dat u bereikbaar blijft. Voor het gebruik van een smartphone is zeker wat te zeggen. Veel mensen hebben er al één, en waarom zou je iets kopen dat eigenlijk al in je broekzak zit? Met accessoires zoals de Wahoo BikePack met snelheids- en cadansmeter worden de opties van je smartphone zelfs nóg uitgebreider.

Een smartphone is als een Zwitsers zakmes, het kan heel veel dingen goed. Maar kijk naar elk individueel onderdeel dan is er altijd iets anders dat beter kurken kan trekken of sneller een touw kan doorsnijden.

Wat brengt de toekomst?

Recent is de Garmin Edge Touring uitgebracht. Dit is een fiets-GPS voor de toer- en recreatieve fietser. Een unieke toevoeging aan de Edge Touring Plus is dat er ondersteuning is voor E-bikes. Bij compatibel E-bikes kan het toestel de accu-duur uitlezen en is dit af te lezen op het scherm van de Edge Touring. Wie goed kijkt naar de mogelijkheden van de Edge Touring ziet veel overeenkomsten met de Mio Cyclo-serie. Ook de Surprise-Me functie is op de Edge Touring aanwezig. Ook Mio heeft recent nieuwe toestellen uitgebracht, zoals de Mio Cyclo 315.



Tot slot

De ontwikkelingen van elektronica gaan razend snel. Het is niet te zeggen hoe we over 10 jaar navigatiemiddelen gebruiken. Op korte termijn worden fiets-GPS toestellen uitgebreid met steeds meer functionaliteiten van smartphones, zoals bijvoorbeeld WiFi. Maar ook sportapps worden steeds beter. In de toekomst zullen deze twee steeds meer samensmelten. Op dit moment is de koning van fietsnavigatie echter nog steeds de fiets-GPS!

Optimisme laat dingen ontstaan die hun juistheid naderhand bevestigen.

BEUKERS

Bike-Centre Petten

25 JAAR SPORTIEF OP WEG



Ir v/d Banstraat 14 Petten
T: 0226-381367, E: info@beukersbikecentre.nl
www.beukersbikecentre.nl

Mooi en goed materiaal én perfect afgesteld is de basis voor elke goede prestatie.

Dit doen we in 2011 al 25 jaar. Dus kom eens naar onze winkel en maak kennis met ons uitgebreide assortiment!

Tot ziens in Petten

A Bike Behind The "Dijk"

Ko Hartog Elektrotechniek BV

Meer dan 75 jaar



Postbus 31 De Oude Werf 18
1850 AA Heiloo 1851 PW Heiloo
Telefoon 072 535 35 55
Telefax 072 535 35 56
Website www.kohartog.com
E-mail info@kohartogelektro.nl

- Terreinverlichting
- Aanstraatverlichting
- Verkeerstechniek
- Detectiesystemen
- Parkeersystemen



CITROËN



MAZDA



HONDA

Complete onderhoudsbeurt €149 voor alle merken

Berenkoog 2 – Alkmaar – 072-5208898

www.klaverautogroep.nl



Autoschade Herstel
Roos Alkmaar



KLAVER
autogroep

BREED

auto's

www.breedautos.nl

- * Verkoop alle merken nieuw en gebruikt
- * Onderhoud en reparaties
- * APK keuringen
- * Schade taxatie & reparatie
- * 24 uur per dag tanken

Twuyverweg 45 1834 AB St.Pancras
Tel. 072-5642972

BOVAG Lid

NAP
Nationale Auto Pas



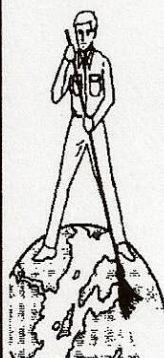
Theo Schilder

ALKMAAR

Bike Totaal

Koedijkerstraat 31 1823 CR Alkmaar Tel. 072-5112042 Fax 072-5125989

info@theoschilder.nl www.theoschilder.nl



KENSO bv

Schoonmaak en Dienstverlening

Onderhoud van kantoren, scholen en flats
Glazenwasserij en gevelreiniging

Margadantstraat 40, 1976 DN IJmuiden;
tel. 0255-521189



DE FIETSSPECIALIST VAN DE HOEF, VAN OSTADELAAN 258,
1816 JG ALKMAAR, TEL: 072 - 5155748



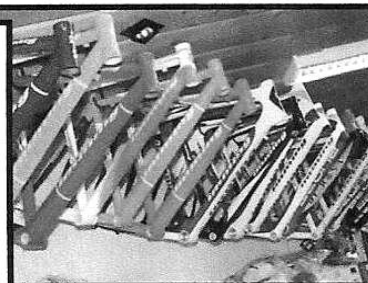
Het Wapen van Wieringerwaard

Voor een heerlijk kopje koffie, zelf gemaakte appeltaart en een kleine kaart.
Tevens een geschikte plaats voor feesten, bruiloften en partijen voor kleine en grote groepen.

Openingstijden: ma t/m zo 10.00-02.00 uur

Noord Zijperweg 36 • 1766 HH Wieringerwaard • Telefoon 0224-221285
Internet: www.hetwapenvanwieringerwaard.nl

IMMING BIKES
DE FIETSENSPECIALZAAK
IN EGMOND-BINNEN



HET OFFICIËLE DEALERSCHAP
VAN DE ROSA EN BEONE
EN HET EIGEN MERK
IMMING BIKES

VOOR ELKE BEURS IS ER EEN FIETS



VOOR UW AANKOOP,
ONDERHOUD EN REPARATIES
VAN UW
RACEFIETS,
MOUNTAINBIKE,
OF BAANFIETS,
BENT U BIJ
IMMING BIKES
OP HET GOEDE ADRES.
KWALITEIT, SERVICE EN
DESKUNDIGHEID STAAN BIJ
ONS VOOROP.



IMMING BIKES, Herenweg 58c, 1935 AG EGMOND-BINNEN

Tel/Fax: 072-5062001, www.immingbikes.nl

Openingstijden: ma-di-do-vr van 13:30 tot 20:00 uur
zaterdag van 9:30 tot 17:00 uur

