

Opgericht 12 maart 1979
Aangesloten bij N.T.F.U.

39^e jaargang nr 6 Augustus 2018



Zondag 5 augustus

Rit elders – (hel v/d heuvelrug)

Zaterdag 18 augustus – 8 uur

Rondje Amsterdam 120 km

Vrijdag t/m zondag 24/26 augustus

Club-driedaagse Ruinen

Stellingtocht 2 september

120/170 km – start 7 t/m 9 uur



TOERCLUB

Alcmaria Victrix

Alcmaria Victrix in het hartje van Noord-Holland voor gezellig fietsen!

39^e Jaargang nr 6, augustus 2018

Erelid: W. Leenburg

Het Bestuur:

VOORZITTER	SECRETARIAAT	PENNINGMEESTER
Hans Bos Justus van Effenstraat 62 1813 KW Alkmaar 072-5400648 j.hansbos@live.nl	Robert Makkus L. Couperusstraat 38 1822 LD Alkmaar robertmakkus@gmail.com	Peter Does Frans Mentonstraat 36 1816 HM Alkmaar 072-5116683 loepet@upcmail.nl

Toercommissie : Sander Meijer / Robert Makkus

Clubhuis : Kantine Sportpaleis, Terborchlaan 200, 1816 LE Alkmaar, tel.nr 072-5155222

Bank : RABO bank IBAN: NL87 RABO 0376 4232 85

Website / Email : www.tcav.nl / tcav.bestuur@gmail.com

Webbeheerder : Sander Meijer

Lief en Leed : Truus de Maaré, truusdm@quicknet.nl, tel nr: 072-5092746.

Redactie : Jack Narold , tel.nr 06-31780394

Ledenadministratie : tel.nr 06-14898935, sander.meijer@gmail.com

Aanmelden nieuw lid: Download het aanmeldformulier vanaf de website en stuur deze dan naar Sander Meijer van de ledenadministratie.

Afmelden lidmaatschap: alleen schriftelijk bij de ledenadministratie voor 31 december iedere jaargang.

Kopy maand september inleveren voor 20 augustus 2018

Inleveradres Kopie:

Jack Narold, Rottumstraat 4, 1825 NM Alkmaar

j.narold1@upcmail.nl, tel.nr 06-31780394

**Advertentie prijzen bv.: ± 18 X 6 cm = € 100,00 per jaar;
aanmelden bij de redactie**

Contributie 2018

Hoofdlidmaatschap (incl. NTFU) : € 56,00 per jaar

Elk volgend gezinslid : € 41,00 per jaar

NTFU lid bij andere vereniging : € 26,00 per jaar

Jeugdleden t/m 17 jaar : € 22,50 per jaar

***Kijk regelmatig op onze website voor de actuele informatie van dit moment
en bij twijfel over het doorgaan van de tocht!***

Horeca Sportpaleis



Lid worden?
Bel de leden-
administratie
06-14898935

Inhoud

39 ^e Jaargang nr 6, augustus 2018.....	2
Kopy maand september inleveren voor 20 augustus 2018.....	2
Contributie 2018.....	2
Inhoud.....	3
Stukje van de voorzitter – Hans.....	3
De langste dag - Truus.....	4
Rondje Texel - Truus.....	4
Verslag - Twee woensdagen.....	5
Verslag elder Gorredijk 9 juni - Ruud.....	6
Parijs - Roubaix - Theo v/d/ Landen.....	7
Verslag voorjaarklassieker – Ruud.....	9
Verjaardagen augustus 2018.....	10
TCAV uitdaging 2018 – Ruud Bakker.....	11
23 juni - Robert.....	11
Verslag Rondje Meer 24 juni 2018 – Nico en Harald.....	12
25 juni - Piet Hein.....	12
26 juni - Prachtige ontberingen van Vincent.....	13
27 juni - Col du Granon - Peter.....	13
28 juni - Verslag Lautaret - Galibier - Karel.....	14
Aart - 29 juni.....	14
Harm - zaterdag 30 juni.....	15
Fietsen langs fascinerende forten en bijzondere bruggen.....	16

Stukje van de voorzitter – Hans

In mijn laatste schrijven was ik niet zo positief over het weer, het lijkt erop dat de weergoden dit ook hebben gelezen en toen hebben gedacht dit kan echt niet. Want vanaf toen alleen maar mooi weer bij alle tochten, met als resultaat behoorlijke opkomsten, vooral op de woensdagen, ook de mooie Wieringentocht van Peter de Laat. Bij de Aart Slegh Texeltocht van Peter Does was er een goede opkomst.

Helaas was onze nestor Aart Slegh bedenker van deze tocht door een valpartij in de week daarvoor niet aanwezig, wij wensen je bij deze beterschap Aart en dat je weer spoedig met de groep mee kan.

De Stavorentocht werd een fiasco, slechts 3 deelnemers, waarschijnlijk is de vroege tijdstip van vertrek hier de boosdoener. Voorgaande jaren gingen we altijd op de fiets naar Stavoren, maar op voorstel van diverse leden heeft de TC commissie de route omgedraaid en het vreemde was dat van alle voorstanders niemand aanwezig was.

Gelukkig kwamen er nog wel heel wat deelnemers voor de verkorte versie opdraven.

Wat ook succes vol is verlopen de Alpentocht van Ruud Bakker waar 10 leden aan deelnamen, naar ik vernomen mooie routes, goed weer en volop gezelligheid.

Voor de komende periode staan er ook weer een aantal leuke tochten op het programma o.a de Haarzuilenstocht, de Amsterdamtocht en de clubdriedaagse naar Ruinen waarop dit moment nog 1 plaats vrij is een voor een dame nog niet opgegeven meldt je alsnog aan.

Ook vragen wij aandacht voor het Rondje Stelling van zondag 2 september waar wij als vereniging weer onze medewerking aan verlenen, we kunnen daarbij nog wel wat handjes gebruiken, kom, schroomt u niet en mail of bel Rob klop.

Ook kwamen er vragen wanneer de bestelde clubkleding opgehaald kan worden, helaas is door AGU aangegeven dat dit i.v.m. drukke periode dit wat later wordt dan de bedoeling was.

Daar zijn we uiteraard als bestuur niet blij mee maar zoals het er nu naar uit ziet moet het ongeveer half augustus bij Theo Evers in de schappen liggen.

Verder wens ik jullie allemaal nog mooie fiets weken.

DUTCH TOCHTEN CLUB
SINCE 1960
DTC

Lekker klimmen in Midden-Nederland
Zomer-tochten

Route 5 aug. uitgegeeld
Douch- en kleedruimtes
Gratis parkeren
Scan & Go!
Vertreklocatie:
Sportcentrum 'De Woerd'
De Woerd 3
3972 KD Driebergen

ZO 01 07
Grebbe Tourtocht
30-50-80-110-140 km
GPS Toertochten door het gebied van de Grebbeline
Uitgebreide (GPS) routebeschrijving
Routekaart
Koffie/thee onderweg
Gratis parkeren
Douch- en kleedgelegenheden
Pechbestrijding op de route

ZO 05 08
Hel van de Heuvelrug
30 60 80 100 145 180 km

starttijden & inschrijven:
www.DTCnet.nl
tochten@dtenet.nl

Blijf op de hoogte van het laatste DTC-nieuws! Like ons op @DTCfiets

De langste dag - Truus

Morgen de langste dag. De tijd gaat snel. Jammer genoeg hebben we nog niet zo vaak tot laat in de avond buiten kunnen zitten. Maar wie weet krijgen we nog een mooie zomer. Vrijdag as. gaat Willem met Hans de driedaagse verkennen. En als die straks met de groep gereden wordt is het bijna alweer september.

Afgelopen 9 juni op een zaterdag stonden ineens Marjet en Anjo voor onze deur.

Samen op de tandem. Anjo wilde een stukje fietsen en kwam dus gezellig een kopje thee drinken. Het ging niet helemaal erg gemakkelijk maar het ging toch alweer.

Vanmorgen zijn Willem en ik naar Wijk aan Zee gefietst met een stevige zuidwesterwind. En de heenweg moest natuurlijk door de duinen. Die vreselijke stenenweg, tegen wind, en dan nog wat heuveltjes. Maar goed, we kwamen toch in Wijk aan Zee. Daar de welverdiende cappuccino. De terugweg was natuurlijk een taartje. Zo goed als alles voor de wind.

Onderweg kwamen we veel wandelaars tegen van de Alkmaarse 4 daagse. Gelukkig voor hun was het niet zo warm want tegen die warmte moet je wel kunnen. Kost veel meer energie.

Volgende maand zijn er weer veel mooie fietstochten van onze club. Rondje Wieringen, rondje Texel.

Een paar weken geleden ging Aart met zijn maatjes alvast verkennen op Texel. Helaas voor hem waren ze maar met zijn drieën. Zijn fietsmaatjes van de woensdag lieten het afweten. Ze vonden dat er tevéél wind stond. Zijn dus de andere kant opgefietst. Sneu hoor voor Aart. Zitten daar onze oudste 2 leden met Peter Deken op de boot. Gelukkig hebben ze erg genoten op Texel en zeker Peter. De rest is dus maar een stelletje watjes.

Zo dit was het weer, weet niets meer te liegen. Veel fietsplezier allemaal.



Rondje Texel - Truus

Prachtig weer en een mooi groepje wat naar Texel fietsten.

Het kon niet mooier. Heen tegen wind en terug voor het windje uit. En de hele dag zon. In Schoorlдам stond ik de fietsers op te wachten. Alvast een stukje vooruit gefietst toen ik ze zag aankomen, zodat ik zo in kon voegen en niet meteen door het peloton heen zakte naar achteren.

Hans Bos en Peter Does reden aan kop.

Over de Westfriesedijk richting de Ruigeweg en door naar het Zand. Daar de brug over,.

Vervolgens was het de bedoeling dat we over

het terrein van Noorderhaven zouden fietsen en zo door Julianadorp richting de boot. Maar aangezien Jack in Krabbendam een lekker band kreeg was er wat oponthoud, dus tijdverlies. Boot van half 10 haalde we niet maar met die van 10 uur wilde we zeker mee, dus de heen route maar een klein beetje aangepast en wat minder kilometers gemaakt.

Onderweg naar Den Helder vielen er verschillende fietsers af. Eerst zag ik Jan Dekker ergens afslaan, daarna de koprijder Hans en bij de boot aangekomen gingen er nog 4 fietsers af. Uiteindelijk gingen we met 10 man, plus Sam en Lida, die met de auto naar de boot waren gekomen, de oversteek maken.

In eerste instantie waren we een beetje bang dat het heel druk zou zijn op Texel. Dat viel ontzettend mee. Heen deden we allerlei dorpjes aan en fietste een stuk langs de zee. Terug door de duinen en dat ging verassend goed. Allemaal keurig achter elkaar fietsend was heel goed te doen. En de smalle eenmanspaadjes waren ook niet druk bezet. We wilden wel met de boot van half 3, maar aangezien Aart Hoogschagen een beetje treuzelde met zijn eten vaarde die boot net voor onze neus weg. Ook niet getreurd. Je kan daar heerlijk even zitten en genieten van een ijsje.

De terug weg zijn we gesplitst qua fietsers. Sam en Lida gingen natuurlijk weer met de auto huiswaarts. Willem wilde graag door de duinen terug, John en Tineke gingen met ons mee. En de andere 6 gingen via Anna Paulowna, Ruigeweg op naar Alkmaar. Klokslag 5 uur waren Willem en ik weer thuis. Snel de TV aangezet om de finish van de Tour te zien en natuurlijk nog naar WK voetbal gekeken.

Een heerlijke dag was het en jammer voor de thuisblijvers die hebben dit allemaal gemist.

Verder moet ik nog even vertellen dat we afgelopen woensdag Pieter van de Terp tegenkwamen richting Julianadorp. In zijn eentje met harde wind tegen. Het gaat dus weer redelijk met Pieter alhoewel hij nog steeds

moet worden geopereerd aan zijn hart. Veel sterkte alvast Pieter. Verder is onze trouwe Aart Slegh gevallen met zijn racefiets en heeft daar pijn in zijn bekken bij opgelopen. Is dus even uitgefietst. Vanmorgen heb ik gebeld met Yda de Hoop. Rinke heeft als ik het goed heb begrepen een scheuring in zijn aorta gehad. Is daar aan geopereerd en ligt nog in het ziekenhuis. Anjo gaat op dit moment ook niet zo lekker. Zou het misschien wel fijn vinden als er eens iemand op bezoek komt van de club.

Toerprogramma Augustus 2018					
DATUM	NAAM VAN DE TOCHT	SOORT	AFSTAND	STARTTIJD	STEMPELTAFEL
ZO 05	RIT ELDERS (hel v/d heuvelrug)	GT	NTB	NTB	Zie info clubblad
ZO 05	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees / Peter
ZO 12	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees / Peter
ZA 18	RONDJE AMSTERDAM	GT	120 km	8.00	Jack N. / Anton van N.
ZO 19	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees / Peter
VR 24- ZO 26	CLUB-DRIEDAAGSE	GT	NTB		Hans / Willem / Karel

Verslag de laatste 2 woensdagen - Harm

De verslagen van Truus lees ik altijd met veel plezier en omdat zij er niet bij was een bijdrage van mij. Op 11 juli gingen we met Jan Dekker en Rob Klop als voorrijders richting Medemblik. Een prachtige tocht met als hoogtepunt een schelpenpad tussen Aartswoud en Lambertschaag. De vorige keer was het blijkbaar nog geasfalteerd! In Medemblik heerlijke koffie met poes. Na de koffie naar Hoorn. Enige wegopbrekingen en een stevige wind tegen terug naar Alkmaar. De voorrijders waren fantastisch. Niet jakkeren, na de bocht weer rustig op gang trekken, goed uit de wind zetten! Een leuke tocht.

Op 18 juli met Jan Dekker, Rob Klop en Klaas Roos naar Amsterdam. Eerst naar het pontje Velsen, waar Rob vertrok omdat hij niet van de pont schijnt te houden. Daarna via Santpoort, Spaarndam met het standbeeld van Hans Brinker die met zijn vinger in de dijk de doorbraak voorkomt, naar de koffie in Penningsveer. Leuke tent met mooie roze kussentjes. Klaas was jarig en trakteerde! Via mooie natuurgebieden en koeien die het warm hadden naar de kantoren bij Sloterdijk en de Hempont. Ik wist niet dat je zo mooi door Amsterdam kon fietsen. Via Westzaan en de dijkjes van het oude IJ naar Nauerna, langs Assendelft en via de dijken met soms stevige wind via Castricum naar huis. Weer een goede tocht met prima voorrijders!



Verslag elders Gorredijk 9 juni 2018 - Ruud

Voor de tweede rit elders van dit seizoen stond een uitnodiging in het clubblad van TCAV. Leen heeft op de woensdagen mensen direct benaderd voor de tweede rit elders. Uiteindelijk waren tien personen geïnteresseerd. Deelname van Cor was nog niet zeker maar naar later bleek ging Cor niet mee. Monique moest wegens omstandigheden ook verstek laten gaan. Van de tien geïnteresseerden bleven dus acht deelnemers over. In overleg met de deelnemers had Leen de auto-indeling gemaakt. Vanaf Alkmaar is het ongeveer anderhalf uur rijden naar Gorredijk. Rond 6:30 uur vertrokken we met drie auto's naar Gorredijk. Bij Joure hadden ze de rotonde weg gehaald en Leen hield de afslag naar rechts aan daar waar we links omhoog moesten. Al snel kwam Karel langs om te vertellen dat we de verkeerde afslag hadden genomen. We reden richting Emmeloord. Vrij snel zaten we weer op de juiste route richting Heerenveen. Rond een uur of acht kwamen we op het parkeerterrein van de start. Er was nog voldoende plek. Snel even de wielerveding aan en de fietsen pakken vervolgens inschrijven en toen Ja hoor regen. Volgens buienradar zou de bui om een uur of half tien zijn overgewaaid. We hebben dus staan schuilen bij de start en rond half tien toch maar vertrokken en de richting gekozen waarbij de kans het meest groot aanwezig was dat het daar droog zou zijn. We reden blind achter een groepje meiden aan die kennelijk zelf ook een beetje blind waren, want binnen de kortste keren waren we van het parcours af. John ging op zoek naar de eerst volgende pijl en die vond John ook. Karel en nog een paar reden terug richting start om daar het parcours weer op te pakken. De ene helft van de groep wachtte op de andere helft van de groep en zo kan het lang duren voordat we weer rijden. Er waren drie lussen. 1 lus van 60 kilometers richting Appelscha, 1 lus van 40 kilometers door het oranjewoud en 1 lus van 50 kilometers richting Heerenveen. Het eerste stuk richting Appelscha reden we nog in de regen. Gelukkig klaarde het in de verte een beetje op. Aart had eerst nog wat gelazer met z'n zadeltasje en later reed Aart ook lek. Inmiddels was het droog geworden en werd het prima fietsweer. In Appelscha hadden sommige bij een soort van stempelpost nog een krentebol gescoord en vervolgens hervatten we de route terug naar Gorredijk. John moest nog even wat spullen in de auto brengen. Voordat we aan de tweede lus van 40 kilometers begonnen was het eigenlijk al tijd voor een bakkie koffie. Zet Karel in een plaats in Nederland neer en Karel weet feilloos de weg te vinden naar een mooi terras. Lekker buiten op het terras onder een zonnenscherm. Juist toen ik vertelde dat het in Frankrijk noodweer was kreeg ik een lading water over me heen vanaf het zonnenscherm. Na een heerlijk bakkie koffie met wat erbij gingen we op pad voor de tweede lus door het oranjewoud. Ik heb op een dag in mijn leven nog nooit zoveel ooievaars gezien als tijdens de rit in Gorredijk. Op de heenweg in de auto zagen we al een paar ooievaars, maar ook tijdens het fietsen zagen we flink wat ooievaars. De omgeving van Gorredijk is prachtig. Soms is het bosrijk soms met wat heide gebieden en ook veenafgravingen. Het feit dat we iedere keer weer in Gorredijk uitkwamen was wel iets minder fraai. De tweede en derde lus reden we in een stuk door. Rond een uur of 15:30 hadden we de tocht van 150 kilometers volbracht. Bij het zwembad bij start en finish hebben we op het terras nog even wat gedronken en een klein uurtje later gingen we weer terug naar Alkmaar. John en Tineke gingen niet terug naar Alkmaar. Op de parkeerplaats hebben we afscheid van John en Tineke genomen. De parkeerplaats was overigens al aardig leeg toen we uit Gorredijk de terugreis aanvatten. Helaas moesten wij zowel aan het begin van de afsluitdijk als aan het eind van de afsluitdijk wachten voor de brug. Rond zes uur waren we thuis een mooie fietsdag rijker.

Parijs – Roubaix – Theo v/d Landen

Vorig jaar oktober kwam Frans Alleman met de vraag of ik geïnteresseerd was om Parijs Roubaix te fietsen.

Hmmm.... mijn eerste kennismaking met kasseien tijdens een tocht door België was op de Paddestraat en ik was nou niet bepaald enthousiast op dat moment. Maar ik vind uitdagingen wel leuk dus vrij kort na de vraag toch ja geantwoord. We hadden ruim de tijd om ons voor te bereiden op de tocht die op 10 juni 2018 verreden zou worden.

Ik zou wel een fiets moeten hebben met dikkere banden om iets comfortabeler de kasseien te nemen dan de huidige fiets met 25mm banden. Dus op Marktplaats een fraaie Specialized Roubaix gekocht met weinig kms op de teller. Om de aanschaf te rechtvaardigen besloten we om ook de Ronde van Vlaanderen te doen in maart 2018.

Qua trainingen zouden we veel kms maken en na de ritjes met Alcmaria als afsluiter de kasseien van de Munnikenweg doen.

Om de focus te helpen had ik thuis in de keuken een pagina uit de Volkskrant gehangen waarop vrijwel alle kasseistroken waren afgebeeld. Daarnaast had ik het programma van de Franse organisator gehangen waarop vermeld stond bij welke km de inwendige mens versterkt kon worden en een lijst met kasseistroken qua lengte en bij welke km. De verdere voorbereidingen gingen voorspoedig, de Ronde werd goed overwonnen ondanks de forse afstand vroeg in het seizoen van 255 kms ten opzichte van een maximum training van 110 km voor Frans en 155 km voor mij. Met het stijgen van de buiten temperaturen na maart steeg ook onze conditie. We hadden er alle vertrouwen in dat PR goed te doen zou zijn. Alleen die kasseistroken van in totaal 56 km baarde ons wel enige zorgen.

Uiteindelijk 9 juni 22:00 zijn we vertrokken richting Frankrijk. We zouden vanaf de aankomstplaats met de bus vervoerd worden naar de start en dat zo

vroeg in de ochtend dat een hotel boeken geen zin had. Bij aankomst konden we na omkleden nog een uurtje uitrusten/ogen dicht doen voordat de fietsen in de bus werden geladen. Na de busrit van 1,5 uur en het ophalen van het kaderplaatje gingen we rond 6 uur op weg in mistige omstandigheden. Na 15 km kregen we de 1e , korte, kasseistrook voor onze kiezen. Op de derde strook bleek mijn achterband toch te zacht, een stootlek! Frans reed later ook nog lek die daarna nog af en toe lucht bij moest bijpompen. Verder materiaal pech bleef ons bespaard (op een losgetilde bidonhouder na). De 4 pauzes met eten en drinken werden allen uitgebreid benut. De kasseistroken werden naarmate de rit vorderde met steeds meer nonchalance genomen.

Gootjes om de kasseien te vermijden heb ik niet gezien. Met uitzondering in het Bos van Wallers. Een van de slechtste stroken. Een heel brede asfaltstrook hadden ze ernaast gelegd. Ik kon de verleiding niet weerstaan....totdat Frans zei : wat doe je nou? Zonder Bos van Wallers geen PR!! OK Frans

ik dus terug naar de kasseien....

Na de laatste stempelpost bleven er nog 6 kasseistroken over. Gelet op het aantal sterren dat erbij vermeld werd om de zwaarte aan te geven hadden ze de slechtste tot het laatst bewaard. Maakte ons niets uit..... of de kassei rechtop, schuin of anders was neergelegd...we rosten er gewoon over.


En dan na uiteindelijk 210 km, 11 uren na de start, waarvan 8,5 op de fiets, draaiden we de wielerveer op met de bel voor de laatste ronde.

Na afloop gedoucht, net als de profs onder een koud waterstraaltje, de kei als aandenken opgehaald en omdat we ons beiden goed voelden, terug naar huis in plaats van een hotel.


Al met al een geslaagde onderneming waar nog wel eens op terug gekeken kan worden.


Theo van der Landen






Contactgegevens	Openingstijden winkel
Bike Action Alkmaar B.V.	Maandag : 13.00 – 18.00 uur
Korte Vondelstraat 8	Dinsdag : 09.00 – 18.00 uur
1811 AE Alkmaar	Woensdag : 09.00 – 18.00 uur
Tel. 072 – 51 52 684	Donderdag : 09.00 – 21.00 uur
info@bikeaction.nl	Vrijdag : 09.00 – 18.00 uur
	Zaterdag : 09.00 – 17.00 uur
	Zondag : gesloten





VERHUISD



VITTORIO FIETSEN

maatwerk fietsen

KLEDING & ACCESSOIRES

W.M. Dudokweg 13
1703 DA Heerhugowaard
T - 072-5712345
E - info@vittorio.nl
I - vittorio.nl

Naast ons eigen merk Vittorio verkopen we ook Riese & Müller, Merida, Colnago en VSF.

Ook voor de elektrische fiets (ook 45 km/h) bent u bij ons aan het juiste adres.

Openingstijden:
Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 t/m 18.00 uur
Zaterdag van 9.00 t/m 17.00 uur











Bekend adres. Bekend gezicht... John staat weer als vanouds voor u klaar!

Openingstijden	Zilverstraat 6
Maandag : Gesloten	1811 DH ALKMAAR
Dinsdag : 09:00 – 18:00	Tel. 072-5823247
Woensdag : 09:00 – 18:00	
Donderdag : 09:00 – 21:00	
Vrijdag : 09:00 – 18:00	
Zaterdag : 09:00 – 17:00	

Verslag Voorjaarsklassieker 2018 - Ruud

De eerste keer dat Nico en ik de voorjaarsklassieker voorreden was met de ronde van Noord-Holland 21 april 2018. We paktten het oude parcours van de voorjaarsklassieker weer op. Op sommige plaatsen waren nog wel wat werkzaamheden aan de weg maar naar onze inschatting konden we daar 26 mei met de groep wel langs. Ook was er toen kermis in Ouderkerk aan de Amstel en daar konden we netjes omheen. Bij de Punt hadden we alvast koffie besproken. Uiteraard namen we zelf ook even plaats op het zonnige terras voor een bakkie koffie en daarna hebben we het tweede stuk verkent. We reden prima met z'n tweeën en bij Muiden hebben we nog even een broodje gegeten. We waren om 7:30 vertrokken en effe na drie uur waren we weer thuis. Tweede Pinksterdag hebben we de voorjaarsklassieker voor de tweede keer voorbereiden. Ook weer om 7:30 vertrokken zodat we vroeg op de pont waren. Rond een uur of elf zaten we aan de koffie bij de Punt in Baambrugge en voor twaalfen begonnen we weer aan het tweede stuk zodat we effe na tweeën weer thuis waren. We hadden de knelpunten voor Hans in kaart gebracht want het was de bedoeling dat we met een snelle en minder snelle ploeg zouden rijden. In overleg met Hans hadden we in Landsmeer geen koffie besproken voor een tweede stop op de terugweg in Landsmeer. Dit jaar stond de voorjaarsklassieker voor 26 mei 2018 op de toerkalender van TCAV. Het eerste wat je dan doe als riteigenaar is een flink hoge luchtdruk gebiedje bestellen voor mooi weer en zo gezegd zo gedaan. Het was zaterdag prachtig mooi weer en er was aardig wat volk bij de wielersbaan. Klaas Roos ging met een grote groep richting Landsmeer en Broek in Waterland. Hans zelf kwam niet opdagen omdat hij de avond daarvoor met z'n kleinzoon ging voetballen. Ja en voetballen moet je bijhouden want als je een tijdje niet heb gevoetbald en je wil aan je kleinzoon voordoen hoe je een schaar moet maken of een hakkie moet geven dan ken je wel eens brokken krijgen en dat heeft Hans aan den lijve ondervonden. Omdat we met Hans hadden afgesproken dat we met een snelle groep en een minder snelle groep zouden rijden, vertrok ik als eerste als kopman van de snelle ploeg en onmiddellijk sprongen er wel twee man achter mij aan en de rest van de groep bleef staan. Nico lag blauw van het lachen en kwam rustig achter mij aan peddelen. We waren met ruim vijftien mensen en we hoefde uiteindelijk niet te splitsen. De start was om 8:00 uur dus konden we rustig naar pontje Buitenhuizen rijden want de vroege pont zouden we toch niet meer halen. Het eerste gedeelte van de tocht werd er een met hindernissen. In het begin van Heemskerk reed Wim Deelen lek en tijdens het vervangen van de lekke band kwam de ploeg van Klaas Roos ons met een brede glimlach op het

gezicht voorbij rijden. Wim had zelf zijn band weer opgepompt en we waren weer klaar om verder te rijden ware het niet dat er een bobbel in de band bleek te zitten. Dus Nico er weer even bij om de bobbel te verwijderen. In tweede instantie dan toch maar de tocht voortzetten. Even buiten Beverwijk zagen de we de ploeg van Klaas in de verte rijden en bij pontje Buitenhuizen hadden we ze bijna weer ingehaald. De groep van Klaas ging de pont niet over. Op de pont vroeg ik aan Sjaak Lakeman of het goed ging en hij antwoorde dat hij lekker aan het rijden was en tevens merkte hij op dat mijn blauwe bril uitstekend bij mijn blauwe helm kleurde. Bij Karel kon je z'n achterwiel helemaal heen er weer halen zo los als die zat. En dat euvel melde Karel niet tijdens het varen op de pont aan Nico maar toen we aan de overkant stonden klaar om weer te gaan fietsen, niet dus. Nico moest weer even alles uit de kast halen om het achterwiel van Karel vast te zetten en toen konden we weer verder. Bij Ouderkerk aan de Amstel was er dit keer geen kermis maar wel stond de ophaalbrug open. Tijdens het wachten voor de brug flikkerde er nog een fiets om van een mevrouw en een andere mevrouw moest de fiets weer oprapen. Wel frappant dat Karel weer in de buurt was. De brugwachter leek een beetje op Donald Jones en was een aardige kerel. Hij regelde met de auto's die ook stonden te wachten voor de brug dat de fietser als eerst over de brug mochten en vervolgens de auto's. Van die situatie maakten we dankbaar gebruik. Ik kreeg zo langzamerhand wel trek in een bakkie maar vlak voor Baambrugge vond Theo het nodig om ook een euvel te melden. Theo zijn pedaal zat los dus Nico erbij. Theo had zijn fiets pas nog naar Theo Schilder gebracht omdat er speling in zijn pedaal zat. Helaas viel er voor Nico weinig eer te behalen voor zijn herstelwerkzaamheden. De as waarop je de pedaal moest vastzetten was helemaal glad zodat de as geen grip meer had om de pedaal vast te zetten. Tegen de oerkrachten van Theo is zelfs het beste en duurste materiaal niet bestendig. Met veel kunst en vliegwerk wist Nico de pedaal nog wel even vast te zetten zodat Theo de koffiestop bij de Punt in Baambrugge kon halen. We streken buiten neer op het terras in de zon en de koffie kwam vlotjes door. Tijdens de koffie hebben we Theo uitgelegd hoe je bij het station van Abcoude moest komen zodat Theo met de trein terug naar huis kon. Na de koffiestop namen we afscheid van Theo en begonnen we aan het tweede gedeelte van de tocht. Gelukkig verliep het tweede deel vlotter dan het eerste gedeelte. We hadden geen koffie besproken in Landsmeer maar Nico en ik zagen wel dat sommige mensen een tweede stop wel op prijs zouden stellen. In het Twiske zijn we bij een toilet gebouw even gestopt om de bidons met water te vullen. Daarna zijn we in een

keer door gereden naar Alkmaar. Het was een mooi parcours en prima weer en de deelnemers van de Voorjaarsklassieker hadden genoten van de tocht. Rond een uurtje of half vier waren we weer terug in Alkmaar met ruim 160 kilometers achter de wielen. Als volgend jaar iedereen zijn fiets goed in orde heeft

en we om half acht 's-morgens vertrekken zitten we rond koffietijd bij de Punt in Baambrugge en zijn we rond 14:00 uur a 14:30 weer terug in Alkmaar.



SPORTSWEAR DE GROOT

Schuit 16D
1724 BD Oudkarspel

www.sportsweardegroot.nl
info@sportsweardegroot.nl

0226-750810

06-27621924

Openingstijden

Maandag's gesloten

Dinsdag t/m vrijdag

09:00 - 19:00 uur

Zaterdag: 9:30 - 17:00 uur

— DÉ —
ALKMAARSE
FIETSENWINKEL

Vondelstraat 82, 1814 AC, ALKMAAR 072 - 5158538

"THE PLACE TO BE" voor al uw fietsen en benodigdheden



Victorie wielsets handgespaakt in Alkmaar!



Carbon velgen, eigen merk. Naven van DT Swiis, Hope, Dura ace of Campa Record

Carbon wielset Race of MTB vanaf 999 euro

Verjaardagen augustus 2018

07 augustus Patrick Dekker
10 augustus Harmen Visser
12 augustus John Boumans
24 augustus Paul Tenge

HAPPY
BIRTHDAY

TCAV uitdaging 2018 – Ruud Bakker

Vorig jaar hebben wij niet in de bergen gefietst. Voor mij gaf dat een soort van leeg gevoel. Eind 2017, na oriënterende gesprekken, heeft de vaste kern van TCAV bergbeklimmers besloten voor 2018 weer een uitdaging op het programma te zetten. Via het TCAV clubblad en ook via rechtstreekse persoonlijke benaderingen hebben we getracht een zo groot mogelijke groep te formeren. Ongeveer een kleine 15 leden hadden interesse. Toen was de vraag hoe moet de TCAV uitdaging 2018 er uit gaan zien? Tijdens een bespreking bij Robert thuis kwamen er een aantal opties op tafel. Van deze opties werden de pros and cons afgewogen en uiteindelijk bleek de beste optie: een week fietsen in de hoge Franse



Alpen met verblijf in het huis van Harm. Begin 2018 zijn we nog een aantal keer bijeen geweest om de uitdaging definitieve vorm te geven. Voor april 2018 was de groep TCAV leden definitief. De groep bestond dit jaar uit tien leden van TCAV. Omdat we al een aantal jaren vanuit het huis van Harm een week in de hoge Franse Alpen fietsen zijn veel zaken zeker. Zo langzamerhand wordt steeds meer duidelijk welk aantal hoogte meters de groep van TCAV aan kan in de Franse Alpen. Het is ons streven dat alle leden van de groep bij alle beklimmingen die we doen ook helemaal boven op de top van de berg komen. Ook de duur van het evenement moet voor elk lid haalbaar zijn. Het financieel plaatje wordt ook steeds duidelijker. Gelukkig kunnen we niet alle zaken beheersen maar met de juiste mensen aan boord kunnen we zelfs de meest woeste zeeën bevaren. Vincent en Karel hadden zich ook aangemeld voor de uitdaging 2018. Beide heren waren nog niet eerder met de groep mee geweest en een weekje klimmen in de hoge Franse Alpen was voor hun min of meer een nieuwe ervaring. Zowel Karel als Vincent konden leunen en steunen op de ervaring van de groep. Dit bracht bij beide heren krachten naar boven die zij zichzelf tevoren niet hadden toebedacht. We zijn met de hele groep op de top van de Galibier boven gekomen en de laatste dag hebben we ook de Cime de la Bonette beklommen. De TCAV uitdaging 2018 was een geslaagd evenement. Ruim een half jaar tevoren hebben we ons zorgvuldig en gedegen voorbereid. De heen en terug reis naar het huis van Harm verliepen probleemloos en voorspoedig. De accommodatie is werkelijk schitterend. De groep was hecht en in positieve zin zelf versterkend. De gekozen ritten waren mooi en zodanig in balans dat elk lid van de groep aan het eind van de week duidelijk sterker en beter in conditie was dan aan het begin van de week. We hebben prima: gegeten, gedronken, gefietst, gerelaxed, geslapen, enz.enz. Voorstaande opsomming in niet limitatief en volledig. We hadden prachtig weer, veel zon, weinig wind en geen spatje regen prima temperatuur. Slechts een lekke band en geen ongelukken of ander onoverwinnelijke pech. We hebben kunnen doen wat we wilden doen en daar hebben we met z'n allen van genoten. De meest mensen van de groep hebben een ruime levenservaring en toch waren er soms wat momentjes van ontroering. Van elke dag is een verslag gemaakt dat in het TCAV clubblad zal verschijnen en Piet Hein zal aan de hand van de vele foto's die we hebben gemaakt gedurende de week en aan de hand van de verslagen nog een mooi fotoboek maken.

Zaterdag 23 juni - Robert

Zaterdagochtend 23 juni het is half vijf en mijn wekker gaat. Om vijf uur word ik opgehaald door Vincent met de bus om te vertrekken naar Frankrijk, Savines-le-Lac om precies te zijn, voor de bijna jaarlijkse Collentocht. Ik spring onder de douche en kleeid mij vervolgens aan. Het ontbijt en drinken voor onderweg gaat in een kleine rugzak. De fietsen en alle kledingtassen zijn al vrijdagavond bij Harald in de bus gedaan. Daarna heeft Vincent de bus meegenomen naar Heerhugowaard om vandaar eerst mij op te halen, daarna Nico en vervolgens Ruud en Harald.

Om vijf uur staat Vincent voor de deur en gaan we en route om de anderen op te pikken. Harm en Piet Hein zijn al op vrijdag vertrokken naar het vakantiehuis van Harm om de ontvangst voor te bereiden. De overige drie, Karel, Aart en Peter rijden met auto van Karel richting Frankrijk op deze zaterdagochtend. Zij



hebben een kleine voorsprong op ons. Als wij Alkmaar verlaten zijn zij al voorbij Uitgeest. We rijden via Breda, Antwerpen en Brussel naar Luxemburg. Ik heb via Whatsapp contact met Peter en spreken af om elkaar te ontmoeten bij het tweede tankstation in Luxemburg. Als wij daar aankomen zijn zij er al. Gezamenlijk drinken we koffie gaan weer op weg naar het zuiden. Harald neemt het stuur over en pas iets voorbij Grenoble geeft hij het af. Nico brengt ons veilig over de Route Napoleon naar Gap en en Savines-Le-Lac. Wij zijn eerder dan Karel en de andere twee; zij zijn nog uitgebreid gaan lunchen bij Aire onderweg. De tassen worden naar binnen gebracht en we gaan aan de thee. Even later komen ook Karel, Aart en Peter. De slaappleaatsen worden verdeeld en we richten ons in en leggen alvast de spullen klaar voor de volgende dag. Ondertussen maakt Harm zijn uit Nederland meegebrachte maaltijd klaar. Na de maaltijd het eerste groepsgesprek over de te rijden tocht van de volgende dag. Traditiegetrouw wordt dit het rondje meer. Koffie, thee, bier en wijn volgen. Daarna gaat iedereen naar bed, gespannen naar wat de volgende dagen zal brengen.....

Verslag Rondje Meer 24 juni 2018 – Nico en Harald

Na het ontbijt rustig vertrokken langs het meer naar boven, voor een klein rondje meer van 75 kilometers. Onder weg vertelde Harm nog iets over het ontstaan van het stuwmeer, het oude dorp dat eerst helemaal is afgebroken en het kerkhof iets meer naar boven geplaatst. Vervolgens is het oude dorp onder water komen te staan. Bij het uitzichtsplatvorm hebben we foto's gemaakt. Op weg naar de koffiestop zijn we onderweg ingehaald door een fzk met een Porsche en na de koffie lag hij tussen de bomen. Daarna zijn we door gefietst tot Chorges en langs de grote weg terug naar huis.



Maandag 25 juni - Piet Hein

Dit verslagje gaat ook over maandag 25 juni 2018, maar het is eigenlijk vooral een verslag van hoe 10 (fietsclub)kerels het 9 dagen uitstekend met elkaar hebben kunnen rooien. Dankzij weer eens een uitgeworpen hengeltje van Harm had ik me voor deze Alpenklimvakantieweek opgegeven. Harm, veel dank dat je me begin dit jaar weer gebeld hebt. Het werd één van mijn mooiste fietsvakanties.

Vrijdag 22 juni reed ik samen met hem in diens camper naar Savines-le-Lac, waar hij al voor het 5e jaar zijn bungalow beschikbaar stelt als uitvalsbasis voor

mooie Alpenklimtochten. De volgende dag

arriveerden de 8 anderen. Harald nam een 5-jarige jubileumtaart mee, wat een prachtige binnenkomer was.

Ruud had keurige schema's gemaakt betreffende: verslag doen, corfee en koken. Dit werd voornamelijk gebruikt als richtlijn; iedereen hielp elkaar en droeg zo zijn steentje bij. Ik heb geen enkele echte ergernis bespeurd. Twee slaapkamers met in elk van die kamers 4 (snurkende?) mannen is natuurlijk wel een dingetje; gelukkig lag ik in de stille(re) kamer.

We hebben verder alle dagen van schitterend fietsweer kunnen genieten alsook van culinaire hoogstandjes van iedereen behalve van Nico en Piet Hein. We zullen maar zeggen dat die niet aan de beurt zijn gekomen.

Na zondag een inleidende kleine ronde van 73 km om een deel van het Lac de Serre Ponçon genoten we op deze maandag van een andere rondje; ook deze keer zonder nog echt zwaar klimwerk. Eerst een stukje in de auto's.

O.a. langs de indrukwekkende, op de Durance gebouwde, stuwdam van Serre Ponçon. Deze stuwdam is met een hoogte van 123 meter en een breedte van maar liefst 650 meter aan de basis, de grootste aarden stuwdam van Europa. Camera's controleren nauwlettend eventuele kleine verschuivingen op deze dam. Het water van het mooie meer, waar we ook enkele keren heerlijk in hebben gezwommen, wordt gebruikt voor het opwekken van electriciteit, voor het bevoeien van veel akkers en fruitboomgaarden vanuit een kanaal hiervandaan naar Marseille (verval 1 meter per kilometer) en ook voor de drinkwatervoorziening van ditzelfde Marseille.

We startten bij Creoliers en volgden het kanaal en de Durance langs mooie smalle wegen naar Taillard. Heerlijke café crème (café au lait) werd er buiten gedronken in La Motte du Caire. Daarna toch nog een colletje, de Col de Sagnes, maar verder was het echt gebeurd met klimmen. Een heerlijke dag en wat smaakt bij thuiskomst het bier dan weer best! Mij is vriendelijk verzocht om weer een fotoboekje samen te stellen.

Voor buitenstaanders lijkt het een herhaling van zetten, maar voor de deelnemers zullen het weer vele nieuwe herinneringen zijn. Robert bedankt voor je rustige aanwezigheid in het stapelbed pal boven me

Karel bedankt voor alle gezellige momentjes die wèl je ding waren. Nico bedankt voor je gebruikte fietskennis en kunde. Harald, fijn dat je weer zo lekker ouderwets kon klimmen; verder bedankt voor het vastleggen van alle para-, hoogte-, afstands-, klim-, route- en wat voor meters dan ook. Vincent, we waren nieuw voor elkaar maar het voelde meteen vertrouwd. Ruud, ik genoot van al je (on)zinnige verhalen. Peter, net als ik kwam je flink aan je fietsklim-trekken. Aart, je zult niet snel de vuile was buitenhangen, maar met de schone was ben je daarin niet te verbeteren! Harm, ook nog bedankt voor het mooie toetje dat we samen op maandag 2 juli verteerden: Ik sloot me aan bij de Club des Cinglêts (3x op 1 dag de Mt Ventoux op) en jij werd Galérien (ook nog een 4e keer door het bos met een mountainbike, meer klauterend dan fietsend, omhoog. Chapeau!!)

Dinsdag 26 Juni, prachtige ontberingen van Vincent

Na 2 dagen rustig klimwerk besloot de groep tijdens de evaluatie van de vorige avond dat we wel toe waren aan een 'echte' col, nou dat heb ik geweten.

Wij zijn s'morgens vroeg na het ontbijt met de wagens naar Barcelonnette gereden om de col de Cayolle te beklimmen. Via een prachtige mooie route en een schitterende "george" hadden we afgesproken om een kop koffie te drinken halverwege de klim. Het was een leuk klein terrasje waar we geholpen werden door een krasse oude dame van 98 jaar oud. Zij vertelde dat in 1958 een vliegtuig van Air France tegen de helling van de Cayolle was aangevlogen. Gevolg 58 doden en dat zij en haar man, die toen burgemeester van het dorpje was, geholpen hebben met de berging van de lichamen. In het kerkje wordt ieder jaar nog een herdenking gehouden voor de slachtoffers.

Tijdens de koffie hoorden we overvliegen. Dit was, zo de kuddes schapen te voorzien de helling. Dat zijn dan dure Na deze mooie verhalen klim. Na een wederom boven. Ruud, Robert, Peter en om nog 2 cols te beklimmen daarna weer in Barcelonnette weer terug de Cayolle af en zitten in Barcelonnette. Ik was geweest....

De afdaling ging lekker en bij we er achter dat we nog maar waren. We misten Peter, Ruud misschien heeft hij een lekke wachten...niks, wij bellen een half uur is Ruud weer gemist en staat 7 km beneden een half uur later kwam Peter fietsschoenen weer naar aan de col de Champs klimmer dus die stuift

Champs begint heel erg steil dus na een paar km was ik al helemaal leeg. Peter en Robert zag ik ook niet meer. Ik denk, ik ga maar even rusten. Op een vangrail m'n banaantje opgegeten tussen een schapen kudde en toen weer door. Ik ben net de bocht door kom ik bij een soort restaurantje met een Nederlands echtpaar op het terras. Ze zegt ze zijn net door.. je kan ze misschien nog wel inhalen (de grapjas) #S%@&*!!! wel leuk als ik dat ook wist, dan had ik wel een bocht verder gestopt. Maar goed, ik door ploeteren en kom eindelijk boven. Staat Ruud met zijn hoofd op onweer. Meneer stond al een uur te wachten en was kwaad dat ze een lekker terrasje hadden gepakt en hij maar verkleumen op de top. Het gaat lekker.

Beneden in Colmars "nu samen" een colaatje gedronken. Een prachtig oud dorpje met een vestingmuur erom heen, waar je absoluut geweest moest zijn zei Harm. Zeker mooi maar de sfeer was niet geweldig.

Omdat ik helemaal leeg was en Peter en Robert het ook wel hadden gehad, vroegen we ons af wat we nu gingen doen. Het was inmiddels al half 5 en we moeten nog een col van 2300m beklimmen. Er ontstond een discussie waar ik de details van zal besparen maar besloten werd om de col toch te doen, maar we informeren wel de groep dat we wat later komen voor het eten. Gelukkig begint de col de Allos rustig en wordt aan het eind zwaarder en zwaarder. Hoe ik uiteindelijk de top heb gehaald is mij een raadsel maar ik ben blij dat ik een groepje uit Valkenswaard tegenkwam waar ik me aan kon optrekken. Beneden bij de auto stond de rest op mij te wachten.

Terug in het huisje hebben we heerlijk macaroni van Aart gegeten. Bij de evaluatie eerder deze week vroeg ik me af waarom het 6 jaar heeft geduurd sinds de laatste Collen tocht dat ik mee was. Nu weet ik weer waarom...



steeds helikopters vertelde de krasse tante, om van voedsel en medicijnen op schapjes zei Robert. gingen we weer verder met de prachtige route kwamen we ik besloten om verder te gaan zodat we rond kon rijden om uit te komen. De rest gingen lekker op een terrasje wou dat ik ook zo verstandig

de afslag Sint Martin kwamen met 3 in plaats van 4 man zegt; ik rij wel terug band. Robert en ik naar Peter, geen gehoor. Na terug. Peter heeft de afslag in het volgende dorpje. Weer met de tong op z'n boven. Nou dan gaan we maar beginnen. Ruud is de beste omhoog naar de top. Col de

Woensdag 27 juni Col du Granon - Peter

Vandaag was de dag dat wij de Col du Granon zouden beklimmen. Volgens Harm was dat een Col met gemiddelde stijgingspercentage van tegen de 10%. Karel nam een rustdag en om zich voor te bereiden op de te leveren culinaire prestatie die avond. 's Ochtends naar Briancon gereden en geprobeerd om de aangeraden aanvang van deze Col te vinden. Wij raakte echter verstrikt in een grof steen pad waar we maar gauw zijn omgekeerd. Wel avontuurlijk maar niet voor onze racefietsen geschikt. Uiteindelijk de busjes neergezet in St-Chaffrey en van daar uit op de fiets gestapt. Na een korte aanloop kregen we al snel de afslag naar de Col du Granon. We starten meteen met een fors stijgingspercentage in het dorp zelf La Salle les Alpes. Buiten het dorp gekomen vielen de bloemrijke alpenweiden in mooie kleurschakeringen op. Wat de klim toch enigszins verlichten. We zouden halverwege de klim nog een dorp tegenkomen maar dat dorp was niet meer dan een gehucht. En na dat gehucht was er geen moment van schaduw meer. De stijgingspercentages werden keurig om de kilometer aangegeven maar waren weinig hoopgevend want ze zaten tussen 8.9 % en de 11.1 %. Harald had elk bordje gefotografeerd hoorde ik later. Uiteindelijk boven gekomen waar nog de resten waren van de kazematten om de Fransen te beschermen tegen de Italianen. En er was nog een horecagelegenheid waar we nog heerlijk wat gedronken hebben. Van daaruit kon je genieten van een fantastisch uitzicht van bergen boven de 4000 meter. Waar we ook nog op de foto zijn gegaan met



de personen die de klim volbracht hadden. Achteraf viel het inderdaad mee want persoonlijk vond ik de klim naar de Col de Colombis die we in een voorgaand jaar gedaan hadden zwaarder. Terug zijn er nog een aantal mensen op de fiets langs een mooi weggetje gereden waar je een geweldig uitzicht hebt op de Durance. 's Avonds hebben we mogen genieten van het diner wat Karel voor ons gemaakt had.

Verslag Lautaret - Galibier donderdag 28 juni 2018 - Karel

Na een welverdiende nachtrust, een heerlijk ontbijt met z'n allen, afwas gedaan en vervolgens met het busje van Harm en de huur bus richting Briancon +/- 8:00 uur. Mooi zonnig weer. Even voorbij het plaatsje Le Monetier-les-Bains hebben we een parkeerplaatsje gevonden. Fietsen uitgeladen en ja hoor met z'n tiene richting Col du Lautaret. In het begin een landweg, later

op de grote doorgaande weg met een gemiddelde stijging van +/- 6% kwamen wij met z'n allen bij de Col du Lautaret. Op 2.058 meter hoogte. Koffie gedronken, we kregen maar een bakkie van de penningmeester, koffie was prijzig. Toen op weg naar de Col du Galibier, wel een stuk zwaarder, maar uiteindelijk zijn wij met z'n allen boven gekomen op 2.642 meter. Wel zon, veel wind maar koud. En toen de afdaling. Nico kreeg een extra jasje van Harm, hij had het zo koud, hij stond te rillen. En zo kwamen wij weer bij de auto's.

Onderweg boodschappen gedaan en bij terug komst bij het huisje van Harm heeft Peter een heerlijke maaltijd bereid, maar voor af even een heerlijk biertje of een ander frisje.

Lekker gegeten nog even na tafelen, een drankje en om +/- 11:00 uur naar bed.

Een heel mooie fietsdag, prima zonnig weer om na terug te zien.

Aart - vrijdag 29 juni 2018.

Om 6:00 uur haalt Harm zoals elke dag brood bij de bakker, geweldig dat het hier zo vroeg kan. Ruud en Nico maken de ontbijttafel klaar 6:45 uur ontbijten. We vertrekken 7:45 met de bus naar een plaatsje op ongeveer 35 Km. Van Savines. Daar aangekomen gaan we op de fiets naar Sisteron een vestingstad.

Een prachtige rit over golvende wegen.

Het kanaal waar we langs gaan wordt gebruikt voor de irrigatie van de grote fruit en landbouw bedrijven.



11:45 uur zijn we aangekomen in Sisteron. Heerlijk koffie gedronken en daarna door de smalle en steile straatjes gelopen. De terug weg was aan de andere kant van het kanaal met weer golvende wegen
Dit was mijn verhaal en een prachtige dag!!!

Zaterdag 30 juni – Harm

De discussie gisteravond was serieus geweest. Wat gingen we doen? De Izoard, de Cime de la Bonette of liever iets rustigs? Ook het ongeluk vorige keer van Nico en Peter op de Bonette kwam natuurlijk ter sprake. Ruud zorgde voor een democratisch tot stand gekomen besluit: Het wordt de Bonette. Tot halverwege blijven we bij elkaar, drinken daar koffie en dan kunnen diegenen die het rustig aan willen doen terug. Er blijft altijd iemand bij de laatste.

Nadat ik om 7 uur vers brood heb gehaald en we lekker hebben ontbeten rijden we met de auto's naar Jausiers waar we aan de klim beginnen. Van 1200 meter hoogte moeten we naar 2803 meter. De afstand is 22 km, gemiddeld 7%. Er is vandaag ook een cyclo de Fondubaye waarin je 4 tot 7 collen kunt beklimmen. Daarom zijn er veel andere fietsers en vrij weinig motoren en auto's.

Het is bergop zeker als het steiler wordt niet makkelijk om bij elkaar te blijven, iedereen heeft een eigen tempo waarbij dat het lekkerst fietst. Niet lang na elkaar komen ook de laatsten bij Halte 2000, een berghutje aan. We drinken twee lekkere bakken koffie. Aart en Piet Hein gaan niet verder omhoog, zij dalen af en maken nog een tocht van 30 km in het dal naar een groot oud fort.

Boven de 2000 meter zitten we boven de boomgrens, de zon brandt lekker en er zitten stukken in van 9-10% stijging. Ieder rijdt zijn eigen tempo Karel en ik sluiten de rij. We komen langs oude militaire forten, een hele bunkerrij en zien nog tekenen van het Amerikaanse leger dat in de tweede wereldoorlog over deze weg trok. Er komt een lang stuk vals plat en daarna anderhalve kilometer 11%. De top 2803 meter is bereikt !! Het is de hoogste doorgaande weg van west Europa. We maken foto's en kijken nog even bij het kapelletje van Notre Dame de Tres Haut en hopen dat zij ons zal beschermen tijdens de afdaling. We komen rustig langs de plaats waar Nico twee jaar geleden een gescheurde velg, klapband en val had.

Beneden in Jausiers trakteert Karel, die vandaag bewezen heeft van staal te zijn, op een drankje. Na de boodschappen drinken we thuis nog wat en eten een heerlijke Pasta Bolognese, gemaakt door Harald. Als toetje vreten we de laatste dag drie bakken ijs leeg.

De evaluatie van die avond geeft een heel goed gevoel, geen ongelukken en voor Vincent en Karel die voor de eerste keer mee waren was het een geweldige ervaring, maar dat moeten ze je zelf maar eens vertellen!



Fietsen langs fascinerende forten en bijzondere bruggen – Rob Klop

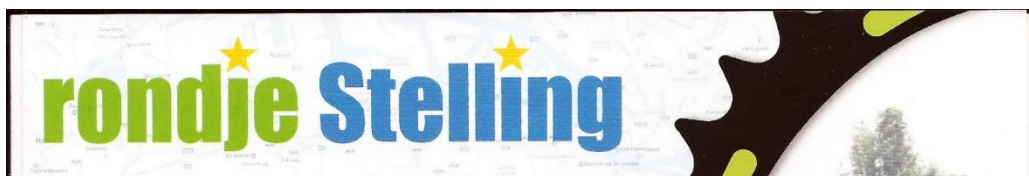
De jaarlijkse fietstocht Rondje Stelling langs de historische Stelling van Amsterdam wordt op 2 september dit jaar uitgebreid met bijzondere bruggen in de route. Naast de uitdaging om alle 46 forten van de oude verdedigingslinie op een dag te ronden zorgen diverse S-bochten naar hoog gelegen fietsbruggen voor bijzondere momenten tijdens de rit. Deelnemers aan het Rondje Stelling beleven dit jaar een primeur op de net geopende over het Amsterdam Rijnkanaal.

Om het hoogteverschil naar de tien meter hoge overspanning bij Nigtevecht te overbruggen wordt op dit moment nog hard gewerkt aan de slingerende toegangspaden maar zeker is wel dat deze op 2 september zijn opengesteld voor deelnemers aan het Rondje Stelling. Omdat het nieuwe fietspad nog niet is opgenomen in navigatieapparatuur worden langs de authentieke route van 170 km alsook langs de afstand van 120 km 'zuid' (vanuit Uithoorn en Spaarndam) borden geplaatst naar de z.g. 'brug met de wokkel'. Bij deze route brengt het Rondje Stelling de verbinding tot stand van De Stelling van Amsterdam naar de Hollandse Waterlinie.

De organisator van de fietstocht, stichting Fortza Velo voortgekomen uit de partijen die Rondje Stelling al sinds 2012 organiseerden, streeft naar een groot deelnemersveld bij de inmiddels zevende editie van 2 september 2018. De kersverse stichting heeft een tweeledig doel, namelijk meer aandacht vragen voor cultureel erfgoed en financiële steun bieden aan goede doelen die zich inzetten voor mensen met een beperking.

Op zondag 2 september zijn vanuit drie verschillende startplaatsen (het fort aan de Drecht in Uithoorn, het fort aan den Ham in Uitgeest en het wielercircuit Wheelerplanet in Spaarndam) afstanden te rijden van 70, 120 en 170 kilometer. *De basis voor de routes van Rondje Stelling is de Stelling van Amsterdam. Een verdedigingslinie van 135 km rond Amsterdam, aangelegd tussen 1880 en 1914. Maar in het Noord-Hollandse waterlandschap is tijdens de tocht meer te zien op het uitgebreide fietspadennet. Waar het gebied voorheen door recreanten werd gemeden vanwege het drukke autoverkeer, zijn nu diverse recreatiegebieden met elkaar verbonden door vaak bijzondere bruggen. Passend bij de historische en militaire kleurstelling van de Stelling van Amsterdam is bijvoorbeeld De Geniedijkbrug met haar egale bruine kleur maar ook de Schellingwouderbrug over het buiten-IJ, de eerste brug die Amsterdam Noord met de stad verbond zijn markante kopstukken in de routes van Rondje Stelling. Met de lange fietsbrug bij Nigtevecht is het Rondje Stelling nog een bijzondere brug rijker en samen met De Muiderbrug waar auto's langs je heen zoeven en grote containerschepen onder je doorvaren, heb je als fietser niet het gevoel weg te waaien, waardoor je kunt genieten van het uitzicht.*

Inschrijven voor de fietstocht op 2 september kan op www.rondjestelling.nl. Iedereen die vooraf inschrijft, betaalt het voordelige inschrijftarief. Hiervoor krijgen de deelnemers een goed verzorgde fietstocht met uitgepjlde routes, GPX navigatie, een stempel- en detailkaart, een routebeschrijving en bovendien verzorging onderweg waaronder EHBO en calamiteitenopvang.



Zondag 2 september 2018 – start van 7 tot 9 uur

*Bianca's
Gewoon gezellig*



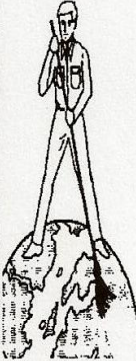
Voor een lekker kopje koffie, een punt zelfgemaakt appelgebak of gewoon een lekkere lunch. Tevens verzorgt Bianca's het hele jaar door overheerlijke hapjes. **Zeer scherp geprijsd: 40 stuks voor € 15,-**
Zie www.brasseriebianca.nl voor meer informatie.

Dorpsstraat 2 | 1842 GV Oterleek
T 072 888 1600 | M 06 39141668
E bmpronk@quicknet.nl
www.brasseriebianca.nl



TWEEWIELERCENTRUM
DE HOEF

Van Ostadelaan 264
1816 JG Alkmaar
Tel. 072-5155740



KENSO bv
Schoonmaak en Dienstverlening

Onderhoud van kantoren, scholen en flats
Glazenwassers en gevelreiniging

Margadantstraat 40, 1976 DN IJmuiden;
tel. 0255-521189

**SNEL RIJDEN!
WIJ LEVEREN
VAAK UIT
VOORRAAD**



**KWALITEIT IS
EEN KEUZE**



**KLAVER
autogroep**
Berenkoog 2, Alkmaar, 072 520 88 98
klaverautogroep.nl

**Autoschade Herstel
Roos Alkmaar**
Robbenkoog 23, Alkmaar, 072 562 22 10
autoschader Roos.nl



Ir v/d Banstraat 14 Petten
T: 0226-381367, E: info@beukersbikecentre.nl
www.beukersbikecentre.nl

Mooi en goed materiaal én perfect afgesteld is de basis voor elke goede prestatie.
Dit doen we in 2015 al ruim 30 jaar.
Dus kom eens naar onze winkel en maak kennis met ons uitgebreide assortiment!
Tot ziens in Petten

A Bike Behind The "Dijk"

Theo Schilder Tweewielers; Koedijkerstraat 31;1823CR Alkmaar; Tel: 072 5112042



Stap vrijblijvend even binnen. Uw **Reparatie** is bij ons in goede handen !



Café restaurant **DE WOESTE HOOGTE**

Provinciale weg (naast de jachthaven)
Bovenkarspel
Telefoon 0228-511431
www.dewoestehoogte.com

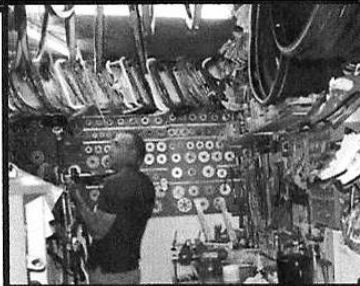
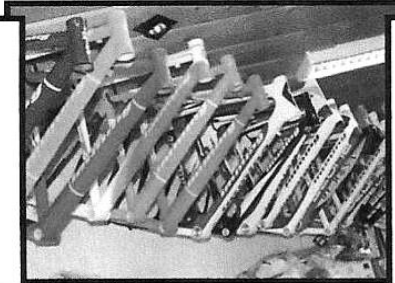
Geopend vanaf 09.00 uur
Zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur
Dinsdags gesloten

IMMING BIKES

DE FIETSENSPECIAALZAAK
IN EGMOND-BINNEN

HET OFFICIËLE DEALERSCHAP
VAN DE ROSA EN BEONE
EN HET EIGEN MERK
IMMING BIKES

VOOR ELKE BEURS IS ER EEN FIETS



VOOR UW AANKOOP,
ONDERHOUD EN REPARATIES
VAN UW
RACEFIETS,
MOUNTAINBIKE,
OF BAANFIETS,
BENT U BIJ
IMMING BIKES
OP HET GOEDE ADRES.
KWALITEIT, SERVICE EN
DESKUNDIGHEID STAAN BIJ
ONS VOOROP.



IMMING BIKES, Herenweg 58c, 1935 AG EGMOND-BINNEN

Tel/Fax: 072-5062001, www.immingbikes.nl

Openingstijden: ma-di-do-vr van 13:30 tot 20:00 uur
zaterdag van 9:30 tot 17:00 uur

