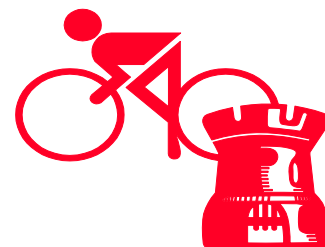


Opgericht 12 maart 1979
Aangesloten bij N.T.F.U.

40e jaargang nr 7
september 2019



~~Zaterdag 31 augustus 2019
Rondje Stelling – 160 km – 8.00 uur
Zaterdag 7 september 2019
Rondje West-Friesland – 140 km
Zaterdag 21 september 2019
Waterlandtocht – 120 km – 8.30 uur
Zaterdag 19 oktober 2019
Sluitingstocht – 90 km – 9 uur~~



TOERCLUB
Alcmaria Victrix

Alcmaria Victrix in het hartje van Noord-Holland voor gezellig fietsen!

40^e Jaargang nr 7, september 2019

Erelid: W. Leenburg

Het Bestuur:

VOORZITTER	SECRETARIAAT	PENNINGMEESTER
Hans Bos Justus van Effenstraat 62 1813 KW Alkmaar 072-5400648 j.hansbos@live.nl	Robert Makkus L. Couperusstraat 38 1822 LD Alkmaar robertmakkus@gmail.com	Peter Does Frans Mentonstraat 36 1816 HM Alkmaar 072-5116683 loepet@upcmail.nl

Toercommissie : Sander Meijer / Robert Makkus

Clubhuis : Kantine Sportpaleis, Terborchlaan 200, 1816 LE Alkmaar, tel.nr 072-5155222

Bank : RABO bank IBAN: NL87 RABO 0376 4232 85

Website / Email : www.tcav.nl / tcav.bestuur@gmail.com

Webbeheerder : Sander Meijer

Lief en Leed : Truus de Maaré, truusdm@quicknet.nl, tel.nr: 072-5092746.

Redactie : Jack Narold , tel.nr 06-31780394

Ledenadministratie : tel.nr 06-14898935, sander.meijer@gmail.com

Aanmelden nieuw lid: Download het aanmeldformulier vanaf de website en stuur deze dan naar Sander Meijer van de ledenadministratie.

Afmelden lidmaatschap: alleen schriftelijk bij de ledenadministratie voor 31 december iedere jaargang.

Lid worden?
Bel de leden-
administratie
06-14898935

Kopy maand oktober inleveren voor 20 september 2019

Inleveradres Kopie:

Jack Narold, Rottumstraat 4, 1825 NM Alkmaar

j.narold1@upcmail.nl, tel.nr 06-31780394

Advertentie prijzen bv.: ± 18 X 6 cm = € 100,00 per jaar;
aanmelden bij de redactie

Contributie 2019

Hoofdlidmaatschap (incl. NTFU) : € 56,00 per jaar

Elk volgend gezinslid : € 41,00 per jaar

NTFU lid bij andere vereniging : € 26,00 per jaar

Jeugdleden t/m 17 jaar : € 22,50 per jaar

*Kijk regelmatig op onze website voor de actuele informatie van dit moment
en bij twijfel over het doorgaan van de tocht!*

Horeca Sportpaleis



Inhoud

40° Jaargang nr 7, september 2019	2
Kopy maand oktober inleveren voor 20 september	2
Contributie 2019	2
Inhoud	3
Stukje van de voorzitter – Hans.....	3
Een geslaagde 3daagse - Truus	3
Rondje Stelling	5
Stavanger-Noordkaap - Monique	5
The Transcontinental Race – Marianne	6
Parijs-Brest – Parijs – Harm	8
Verjaardagen sept./okt. 2019	10

Stukje van de voorzitter – Hans

Beste leden,

De tijd vliegt voorbij, het is al weer september, nog even een anderhalve maand en dan is het seizoen alweer voorbij.

De afgelopen 6 weken is de Haarzuilenstocht gereden, daar was gezien de lange afstand toch wel vrij veel opkomst, gelukkig was het ook erg mooi weer die dag.

De ritten naar elders komen niet echt van de grond, het zou fijn zijn als een of meerdere leden zouden opstaan en daar de organisatie op zich gaan nemen.

De Hoofddorp tocht viel geheel in het water plus nog eens een windkracht 7, dat heeft Jack doen besluiten om de tocht terecht af te gelasten.

Dan 2 weken later een zon overgoten driedaagse naar Millingen a/d Rijn, het kon niet mooier, soms met 32 graden wel wat te warm, maar dat liever dan de narigheid van de Hoofddorp tocht.

De driedaagse was zeer geslaagd mooie routes leuke restaurants en een goed hotelletje en het belangrijkste uiteraard de gezelligheid onderweg, maar ook na afloop van de routes tijdens het diner en drankjes op het terras.

Voor de komende maand staan de geplande West Frieslandtocht van Willem Tolman en de Waterlandtocht van Peter Does op het programma. In het kader van de aangepaste wetgeving adviseert de NTFU ons om een of meerdere vertrouwenspersonen aan te stellen, we hebben intussen een aantal personen hiervoor benaderd.

En als laatst kunnen we weer nieuw lid op onze ledenlijst toevoegen en wel Jaap Boersma. Jaap welkom en heel veel rij plezier en gezelligheid binnen onze vereniging.

En als afsluiting wens ik een ieder nog een mooie fiets maand toe.



Een geslaagde 3 daagse 2019 - Truus

Wat wilde wij nog meer, prachtig zonnig weer en weinig wind.

Met 16 man verzamelde wij ons in Millingen Aan de Rijn in Hotel Millings Centrum. Rond half 10 was iedereen aanwezig en waren de fietsen allemaal startklaar gemaakt. Na gezellig gezamenlijk aan de koffie en gebak gezeten te hebben hield Hans een welkoms woordje. We waren met 11 mannen en 4 vrouwen. Plus natuurlijk onze trouwe Sam met de volgauto.

Dag 1 De 7 heuvelenweg

De groep van Hans bestond uit 6 mannen plus Sandra en Annie. In onze groep met als voorrijder Willem, waren dus nog 5 mannen, Lida en mijn persoontje. Op naar de lunch in Weeze. De tocht daar naar toe ging vrij gemakkelijk, maar dat was anders na de lunch. Daar hadden we een gemene heuvel bij Plasmolen. Dat was even klimmen. Na de colastop in Groesbeek kregen we de 7 heuvelenweg. Dat waren wat meer klimmetjes maar geen 7 uur. Ook daar kwamen we overheen. Na 116km waren we veilig terug bij het hotel waar we het bier ons lekker lieten smaken. De groep van Hans maakte alle dagen voor de koffie en de lunchstop een extra lusje zodat we ongeveer gelijk bij de rustpauzes samen aankwamen. En dat ging prima.



Dag 2 De Grenslandroute

We moesten om 9 uur met de Veerpont Van Pannerden mee. Aangezien die maar één keer per uur vaarde mochten we die niet missen. Willem die altijd heel goed oplet en de prachtigste routes maakt, fietste nu de verkeerde kant op. Het pontje was maar een kilometer bij het hotel vandaan. En toen na ruim 1,5 km begreep Willem dat het niet helemaal goed ging. Gauw alle fietsen gekeerd en daarna de goeie richting uit. De pont meerde net aan. Dus gelukkig kwam het allemaal goed. Maar dat moest ook wel, want Piet Hein had met een fietsmaat, die in die omgeving woont, afgesproken om hem een dagje met ons mee te laten fietsen. En die man stond aan de overkant van de pont ons op te wachten. Toen we al een tijdje aan het fietsen waren was ineens de weg opgebroken en moesten we maar een andere route zien te vinden. Met dank aan Siem, de fietsmaat van PH die natuurlijk thuis was in die omgeving pikte we weer de goeie route op. Dus de koffiestop in Ulft was nu na 53 km ipv 48km. We waren met zijn allen best wel aan een bakkie toe. We hebben heel wat kilometers in Duitsland gefietst. In Emmerich Am Rhein was de lunchpauze. Na de lunch fietste we nog wat door in Duitsland. Na 130 km waren we weer terug bij het hotel.

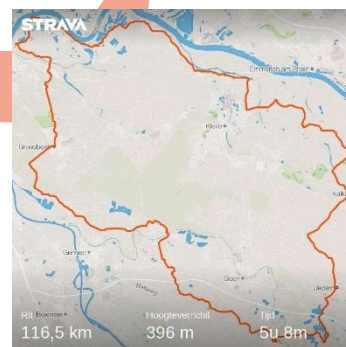


Dag 3 De Plassenroute

Deze keer fietste we door Nijmegen. Daar gingen we door het Stadspark Staddijk en Berendonk. Een prachtig route vandaag met veel bos erin. De koffiestop in Ravenstein aan het water. Een mooie locatie en het barste er van de wielrenners. Net Spijkerman in Purmerend. En overheerlijk gebak. Toen de koffie en de gebak op was heeft Willem daar een groepsfoto gemaakt. Onze weg vervolgde zich naar Neerloon Keent Reek Langeboom, prachtig door rustig gebied naar de Kraayenbergse Plassen over de Maasberg naar Malden. Daar hebben we gegeten bij Boscafé Zweef Inn. Daar konden we een paar vliegtuigjes zien weg vliegen.

Restte ons nog 25 kilometer terug naar het hotel. En dat ging langs een oude spoorlijn waar een prachtig fietspad was aangelegd. Bij het hotel aangekomen hebben we nog gezellig een afscheidsdrankje met elkaar gedronken. Nadat sommige nog even gingen douchen en andere zo in de auto stapte zijn we weer huiswaarts gegaan. PH die naar zijn vriend ging fietsen en daar een nachtje ging slapen, is de volgende morgen naar huis gefietst alwaar hij om 6 uur aankwam. Ik geloof zeker dat alle deelnemers die mee waren met deze driedaagse genoten hebben. En ik denk dat we nog nooit zulk mooi weer hebben gehad.

Met dank aan Hans, Carol en Willem die dit weekend organiseerde, en natuurlijk ook dank aan de mede voorfietzers die naast Hans en Willem fietste. En Sam niet te vergeten in de volgauto.



Toerprogramma September 2019					
DATUM	NAAM VAN DE TOCHT	SOORT	AFSTAND	STARTTIJD	STEMPELTAFEL
ZO 01	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees /
ZA 07	RONDJE WESTFRIESLAND	GT	140 KM	8.00	Jan Geert / Wim Tolman
ZO 08	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees /
ZO 15	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees /
ZA 21	WATERLANDTOCHT	GT	120 KM	8.30	Peter Does
ZO 29	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees /

Toerprogramma Oktober 2019					
DATUM	NAAM VAN DE TOCHT	SOORT	AFSTAND	STARTTIJD	STEMPELTAFEL
ZO 06	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees /
ZO 13	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees /
ZA 19	SLUITINGS TOCHT	GT	90 KM	9.00	Bestuur
ZO 20	DE ZONDAGPLOEG	GT	NTB	9.00	Cees /

EINDE VAN HET ZOMERSEIZOEN 2019

Rondje Stelling. - Hans

Zoals u al eerder ben geïnformeerd gaat het officiële Rondje Stelling i.v.m. tekort aan vrijwilligers bij onze mede organisatie van UWTC niet door.

De toercommissie heeft echter gemeend de tocht vanuit Alkmaar toch door te laten gaan en wel op zaterdag 31 augustus met een afstand van 160 km. Uiteraard zitten daar niet alle Forten in, anders zou de afstand dik boven de 200 km uitkomen, maar er blijven er genoeg over om er een mooie tocht van te maken.

De route loopt globaal vertrek om 8.00 uur vanaf welerbaan naar Spijkerboor -Beemster- Monnickendam - Durgerdam- Weesp- Uithoorn- Hoofddorp - Vijfhuizen - Spaarnedam - Alkmaar.

Er zal in principe met een groep gereden worden maar mocht de groep te groot zijn of als er ook belangstelling zijn vanuit de B groep dan gaan we met 2 groepen van verschillende snelheden.



Stavanger – Noordkaap – Monique

Ik heb een fietsreis gemaakt van Stavanger naar de Noordkaap; dus van Zuid naar Noord door Noorwegen: totaal 3000 km

Deze reis was georganiseerd door Le Champion ter ere van het 50 jarig bestaan. We waren met een groep van 22 fietsers en één chauffeur. De chauffeur is een paar dagen eerder vertrokken uit Nederland en heeft onze fietsen mee genomen. Toen wij met het vliegtuig in Stavanger aan kwamen stond hij er al. Fietsen uit de auto en de tassen erin.

Zo is de auto elke dag met ons meegegaan, s'morgens je tas in de auto brengen en dan stond hij aan het einde van de dag weer in het volgende hotel. We hebben echter niet alleen in hotels geslapen, maar ook op campings, hostels en lodges. Heel afwisselend en erg leuk om zo mee te maken. We hebben de Poolcirkel gepasseerd en zijn op de Noordkaap geweest waar we de Mid summer Sun hebben gezien. Het is er ruim 14 dagen niet donker geweest (ook s'nachts niet) toen wij er waren; een hele bijzondere ervaring!

Ik heb er genoten van het mooie landschap, de vele watervallen, het wolkendek en het glooiende wegdek.

Uiteraard hebben we zeer veel zalm gegeten, maar ook rendier vlees, elander-ragout en lamsbout. De rendieren, schapen en kalfjes liepen gewoon over de weg. De vele tunnels hebben we zo veel mogelijk vermeden door de oude (soms onverharde weg) te nemen die over de berg liep. Ook hebben we regelmatig gebruik gemaakt van veerboten. Het was een fantastische belevenis!

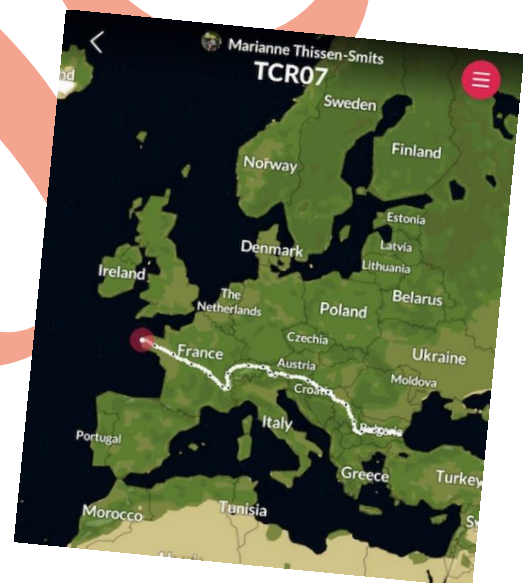




The Transcontinental Race #TCRNo7- Marianne

Wat was het een geweldige ervaring om mee te doen met de Transcontinental Race. Dit is een 'ultra-distance' fietswedstrijd waarbij de deelnemers alles zelf moeten regelen, de route zelf moeten plannen, accommodatie en eten regelen is ook eigen verantwoording. Samen fietsen of hulp aannemen van anderen is niet toegestaan. Er waren 265 deelnemers waarvan ongeveer 150 de finish gehaald hebben. Iedere deelnemer had een tracker dus de organisatie en familie en vrienden konden ons goed volgen. Dit jaar was de 7^e editie met de start in Burgas in Bulgarije en de finish in Brest in Frankrijk. Er waren 4 controle punten en ook 6 uitdagende verplichte parcoursen: een mtb route op de Besna Kobila in Bulgarije, door de Dolomieten over de Gardena pass en dan nog een klim met 30% uit Bolzano, de Timmelsjoch pass tussen Italië en Oostenrijk. Het 4^e parcours was in de Franse Alpen over de fantastische Galibier met daarna over een gravel road om Alpe d'Huez te beklimmen en als laatste door de tunnels over de Ornon pass.

Zelf heb ik 4121km met 41,174hm door Bulgarije, Servië, Slovenia, Kroatië, Liechtenstein, Oostenrijk, Zwitserland en Frankrijk gefietst.



Mijn doel was om 20 dagen 200 km per dag te fietsen. Ik ben op dag 20 om 15:15 over de finish gekomen. Dagen met veel hoogte meters heb ik minder km's gefietst, waardoor ik op andere dagen toch rond 250 km moest fietsen.



Frankrijk was onwijs zwaar, 950 km met veel tegenwind en regen. Verder was het daar ook moeilijk om eten en een plaats om te overnachten te vinden. Voor dat ik begon was ik het meest bezorgd om door Bulgarije en Servië te fietsen maar daar voelde ik me ontzettend veilig. Tankstations waren in het algemeen de favoriete stops om eten en drinken te kopen, snel en efficiënt! Het is een ervaring geweest om nooit te vergeten waarbij ik veel heb geleerd over mijzelf, mijn lichaam en dat ik het nog steeds geweldig vind om van A naar B te fietsen!

BIKE ACTION

ALKMAAR®

Contactgegevens

Bike Action Alkmaar B.V.
Korte Vondelstraat 8
1811 AE Alkmaar
Tel. 072-5152 684
info@bikeaction.nl

Openingstijden winkel

Maandag : 13.00- 18.00 uur
Dinsdag : 09.00- 18.00 uur
Woensdag : 09.00- 18.00 uur
Donderdag : 09.00- 21.00 uur
Vrijdag : 09.00- 18.00 uur
Zaterdag : 09.00- 17.00 uur
Zondag : gesloten



cannondale



SPECIALIZED

VERHUISD

BIKE ACTION

ALKMAAR®

VITTORIO FIETSEN

— maatwerk fietsen —
KLEDING & ACCESSOIRES

W.M. Dudokweg 13
1703 DA Heerhugowaard
T - 072-5712345
E - info@vittorio.nl
I - vittorio.nl

Naast ons eigen merk Vittorio verkopen we ook Riese & Müller, Merida, Colnago en VSF.

Openingstijden:
Dinsdag t/m vrijdag van 9.00 t/m 18.00 uur
Zaterdag van 9.00 t/m 17.00 uur

Ook voor de elektrische fiets (ook 45 km/h) bent u bij ons aan het juiste adres.

VITTORIO

RIESE & MÜLLER

vsf fahrradmanufaktur®

COLNAGO

MERIDA BIKES



Bekend adres. Bekend gezicht... John staat weer als vanouds voor u klaar!

Openingstijden

Maandag : Gesloten
Dinsdag : 09:00 – 18:00
Woensdag : 09:00 – 18:00
Donderdag : 09:00 – 21:00
Vrijdag : 09:00 – 18:00
Zaterdag : 09:00 – 17:00

Zilverstraat 6
1811 DH ALKMAAR
Tel. 072-5823247

Parijs - Brest - Parijs 2019 - Harm Schneider

In 2003 reed ik de tocht van 1220 km en 10.000 hm voor de eerste keer in m'n ééntje. In 2015 met zoon en schoonzoon. De tocht is iedere vier jaar.

Het is weer zover. Zaterdag 18 augustus vertrekken we met de bus volgeladen met fietsen, tent etc. naar Rambouillet waar dit jaar de start is vanuit de Bergerie, de schapenboerderij van het kasteel. We zijn met z'n vieren, zoon Robert, schoonzoon Bram, dochter Randy en ikzelf. Randy zal ons onderweg tijdens de tweede nacht ondersteunen in Loudeac.

We slapen die zaterdag in een heerlijk hotelletje en gaan de volgende ochtend naar de fietscontrole en uitgifte van stempelboekje, shirt, tracker, etc. Het verloopt vlot en de entourage van de start is indrukwekkend. Wij hebben deze keer gekozen voor de max 84 uursgroep die maandagochtend om 5 uur start. De max 90 uursgroep start zondagmiddag vanaf 5 uur. Er zijn dit jaar een kleine 7000 deelnemers uit 80 landen uit de hele wereld. Er doen 110 Nederlanders mee.

Maandagochtend rijden we om 4uur naar de start en vertrekken klokslag 5 in het pikkedonker vanuit Rambouillet. De vaart zit er meteen goed in en de eerste dag gaat het lekker. Wel is er een stevige wind kracht 3-4 tegen. Na 217 km is de eerste controle in Vilaines de la Juhel. We eten er wat in de gemeentelijke sportzaal. Het landschap van Bretagne is fantastisch en de mensen en kinderen staan weer met water, koffie en koek langs de weg. Wel is er haast geen meter vlak, steeds weer op en neer, alles bij elkaar meer dan 10.000 hoogtemeters over de 1219 km. We fietsen lekker door, maar door de stevige wind tegen halen we niet helemaal ons gewenste tempo. Om half elf 's avonds zijn we in Tinteniac op 360 km, een gemiddelde van 21 km/uur (met rusten) is gezien de wind goed. We eten een goede warme maaltijd en gaan onze eerste nacht in. Er staat een heldere maan, zodat het zelfs in de bossen niet helemaal donker is. De hele nacht fietsen

we goed door, krijgen vlak na zonsopgang nog een geheime controle en bereiken het hoogste punt, Roc Trevezel. Daarna een lange afdaling naar de baai en brug van Brest. Op de daar gemaakte foto zag ik later dat het kopje al erg ging hangen, maar ik merkte dat zelf niet. We stempelen in Brest, halverwege na 35 uur. We hadden op 31 uur gehoopt, maar gezien de wind was dit zeker goed.

Terug naar Carhaix merken we dat de wind nu niet meezit maar draait naar noord en later oost. Dan valt de tweede nacht die we eigenlijk etend en slapend bij Randy en de bus wilden doorbrengen. Het wordt voor mij

en daardoor ook voor Bram en Robert een zware nacht. Het is pikdonker, geen maan, en heel veel stukken door dicht bos over smalle weggetjes. Gelukkig hebben we goede verlichting, maar dat blijkt voor mij een nadeel. Na de vorige PBP hebben beide ogen een kunstlens na een staaroperatie. Ik zie ieder lichtje met een halo eromheen en een helder achterlicht van een voorganger is een stralende ster. De witte been stukken van Bram verblinden me als hij recht voor me rijdt. Zelfs mijn eigen voorlicht schijnt soms zo helder op de weg dat ik eromheen niets meer zie. Alleen als er ver voor ons achterlichten zijn, dan kan ik me daar op richten. Het is doodvermoeiend. Ik heb evenwichtsproblemen, omdat ik niets zie van de omgeving door de verblindende halo's. De hemel is één halotunnel.

Vraag Robert om zo voor me te gaan rijden dat ik of de berm of, als die er is, de middenstrepen kan zien. Het is dikke ellende. Bij een geheime controle slapen we iets langer dan een uur. Ik hoop dat het daarna weer gaat. De volgende 50 km gaan echter niet beter, er zijn veel hellingen, omdat ik weinig zie moeten we heel langzaam naar beneden, continu remmen, het gaat heel langzaam. Het is gevaarlijk, ik zwalk over de weg, val gelukkig net niet. In Loudeac treffen we bij het licht worden Randy op de camping. Doodop meteen naar bed. Goed geslapen heerlijk ontbeten met warme pannenkoeken en melk. Nekkraag om en maar weer gaan met de banaan. Om 11 uur zijn we weer op weg. Ik voel me goed, het fietsen gaat lekker ondanks de oostenwind tegen, kracht drie. Maar als ik goed op de weg en mezelf let, constateer ik dat ik ondanks de kraag en een verhoogd stuur toch maar ongeveer 5-10 meter vooruit kan kijken op de weg. De nekspieren hebben het totaal begeven. Dus besluit ik om even te stoppen en Robert en Bram te vertellen dat ik het bij de volgende controle voor gezien houd, omdat nog een nacht ingaan met deze handicaps irreeël en veel te gevaarlijk is. We bellen Randy, ze heeft net alles op de camping ingepakt, en vragen haar naar de volgende controle te komen. Mijn laatste 40 km fietsen we lekker door. Controle in Tinteniac, abandon na 869 km! Robert en Bram mogen nog 350 km verder, ze doen het goed, slapen onderweg en worden een uur te laat gewekt, waardoor ze vrezend niet op tijd aan te komen.

Randy haalt mij op en we rijden terug naar ons hotel bij Rambouillet. We eten heerlijk en daarna een goede nachtrust. We zien dat de mannen goed vooruitkomen en zonder pech het wel zullen halen. We gaan naar de finish



waar het gezellig is en veel finishers trots maar heel moe aankomen. Bram heeft nog een lekke band, maar dat lossen ze samen snel op. Een ruim uur binnen de tijd komen ze over de finish. Het is veel emotie, het filmpje op de lijn met als vraag “wat zijn uw eerste woorden : NOOIT MEER “ We drinken veel, slapen en dan de terugweg naar Schoorl . Bij aankomst wappert de vlag en staan de vrouwen en (klein) kinderen buiten met een spandoek “ welkom helden van Parijs Brest Parijs” en champagne, binnen hangen slingers. PBP Het was fantastisch, maar driemaal is scheepsrecht!



Volgens de huidige gegevens heeft ongeveer één derde van de deelnemers het niet gehaald. De laatste keren was dit maar één vijfde.

Openingstijden

Maandags gesloten
Dinsdag t/m vrijdag
09:00 - 19:00 uur
Zaterdag: 9 :30 - 17:00 uur



Vondelstraat 82, 1814 AC, ALKMAAR 072 - 5158538
“THE PLACE TO BE” voor al uw fietsen en benodigdheden



Victorie wielsets hand gespaakt in Alkmaar!

*Carbon velgen, eigen merk. Naven van DT Swiis, Hope, Dura ace of Campa Record
Carbon wielset Race of MTB vanaf 999 euro*



Verjaardagen september 2019

06 september Andre van Aanholt
08 september Laurens van Tilburg
10 september Sjaak den Engelsman
10 september Mike Meeken
16 september Anton van Nimwegen
16 september Robbert Birekoven
19 september Lida Krom-Ligthart
19 september Eelke Slootheer
20 september Frans Alleman
29 september Leen Jonker

Verjaardagen oktober 2019

18 oktober Mart Zijl
18 oktober Paul Tromp
18 oktober Eugenie van Orden-Versteegen
19 oktober John Water
25 oktober Margreet Hoek
26 oktober Jan de Raadt
26 oktober Aart Slegth
31 oktober Hans de Waard



Uitnodiging Toercommissie overleg maandag 16 september aanvang 20.00 uur.

Houden wij voor leden van de Toercommissie weer een overleg met o.a op de agenda de jaarlijks in te delen toerkalender, mocht u geen deel uitmaken van de commissie, maar wel eventueel interesse heeft om een van de bestaande of een nieuwe tocht naar u idee op zich te nemen, u bent dan van harte welkom.

Wat houdt een geplande toertocht op je nemen in, je wordt in clubtermen te spreken dan eventueel samen met een compagnon eigenaar van de desbetreffende tocht.

Je maakt een nieuwe tocht of neemt een bestaande over en past deze naar uw idee aan, het aantal km hangt af van wanneer de tocht in het seizoen gereden wordt.

Zo'n 14 dagen van te voren verken je de route of er geen hindernissen zijn en stuurt de gpx route (indien in bezit) op naar de TC. Het is een misverstand als je denkt dat je de gehele route op kop moet rijden, het is wel verstandig dat als je het even rustiger aan wil doen om op de tweede rij plaats te nemen, dan hou je de regie qua route en de snelheid die van toepassing zijn.

Vriendelijke groet de Toercommissie.

Prijslijst clubkleding 2019

Shirt korte mouw €33,00

Shirt lange mouw €45,00

Broek kort €57,00

Broek kort zonder bretels €57,00

Broek lang €50,00

Broek lang zonder bretels €50,00

Broek lang met zeem €57,00

Herfstjack €58,00

Winterjack €73,00

Bestelmoment

tot 5 januari 2020.

Afhaal adres is:

Theo Evers

Tweewielercentrum De Hoef

Van Ostadelaan 264 Telefoon: 072-5155740



*Bianca's
Gewoon gezellig*



Voor een lekker kopje koffie, een punt zelfgemaakt appelgebak of gewoon een lekkere lunch. Tevens verzorgt Bianca's het hele jaar door overheerlijke hapjes. **Zeer scherp geprijsd: 40 stuks voor € 15,-**
Zie www.brasseriebianca.nl voor meer informatie.

Dorpsstraat 2 | 1842 GV Oterleek
T 072 888 1600 | M 06 39141668
E bmpronk@quicknet.nl
www.brasseriebianca.nl



TWEEWIELERCENTRUM
DE HOEF

Van Ostadelaan 264
1816 JG- Alkmaar
Tel. 072-5155740



KENSO bv

Schoonmaak en Dienstverlening

Onderhoud van kantoren, scholen en flats
Glazenwasserij en gevelreiniging

Margadantstraat 40, 1976 DN IJmuiden;
tel. 0255-521189

**SNEL RIJDEN!
WIJ LEVEREN
VAAK UIT
VOORRAAD**



Berenkoog 2, Alkmaar, 072 520 88 98
klaverautogroep.nl

**KWALITEIT IS
EEN KEUZE**



Robbenkoog 23, Alkmaar, 072 562 22 10
autoschaderoos.nl



Ir v/d Banstraat 14 Petten
T: 0226-381367, E: info@beukersbikecentre.nl
www.beukersbikecentre.nl

Mooi en goed materiaal én perfect afgesteld is de basis voor elke goede prestatie.

Dit doen we in 2015 al ruim 30 jaar.
Dus kom eens naar onze winkel en maak kennis met ons uitgebreide assortiment!

Tot ziens in Petten

A Bike Behind The "Dijk"

Theo Schilder Tweewielers; Koedijkerstraat 31;1823CR Alkmaar; Tel: 072 5112042



Stap vrijblijvend even binnen. Uw **Reparatie** is bij ons in goede handen !



Café restaurant
DE WOESTE HOOGTE

Provinciale weg (naast de jachthaven)
Bovenkarspel
Telefoon 0228-511431
www.dewoestehoogte.com

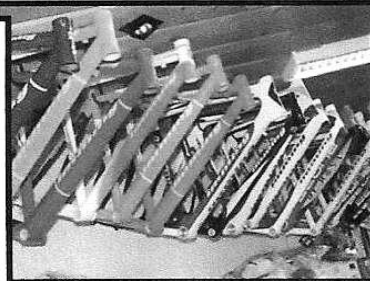
Geopend vanaf 09.00 uur
Zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur
Dinsdags gesloten

IMMING BIKES

DE FIETSENSPECIALZAAK
IN EGMOND-BINNEN

HET OFFICIËLE DEALERSCHAP
VAN DE ROSA EN BEONE
EN HET EIGEN MERK
IMMING BIKES

VOOR ELKE BEURS IS ER EEN FIETS



VOOR UW AANKOOP,
ONDERHOUD EN REPARATIES
VAN UW
RACEFIETS,
MOUNTAINBIKE,
OF BAANFIETS,
BENT U BIJ
IMMING BIKES
OP HET GOEDE ADRES.
KWALITEIT, SERVICE EN
DESKUNDIGHEID STAAN BIJ
ONS VOOROP.



IMMING BIKES, Herenweg 58c, 1935 AG EGMOND-BINNEN

Tel/Fax: 072-5062001, www.immingbikes.nl

Openingstijden: ma-di-do-vr van 13:30 tot 20:00 uur
zaterdag van 9:30 tot 17:00 uur

