

43^e jaargang nr 8 september 2022



zaterdag 3 september 2022 – 8.00 uur
Rondje Westfriesland – 140 km

zondag 11 september – 9 uur
Middelietocht – 75 km

zaterdag 19 september – 8.30 uur
Waterlandtocht – 130 km

zaterdag 17 oktober – 9.00 uur
Sluisingstocht – 90 km



TOERCLUB
Alcmaria Victrix

Alcmaria Victrix in het hartje van Noord-Holland voor gezellig fietsen!

43e Jaargang nr 8, september 2022

Het Bestuur:

VOORZITTER	SECRETARIAAT	PENNINGMEESTER
Hans Bos Justus van Effenstraat 62 1813 KW Alkmaar 072-5400648 j.hansbos@live.nl	Robert Makkus L. Couperusstraat 38 1822 LD Alkmaar robertmakkus@gmail.com	Peter Does Frans Mentonstraat 36 1816 HM Alkmaar 072-5116683 loepet@upcmail.nl

Toercommissie : Sander Meijer / Robert Makkus
Adres : Kantine Sportpaleis, Terborchlaan 200, 1816 LE Alkmaar
Bank : Rabo bank IBAN: NL87 RABO 0376 4232 85
Website / Email : www.tcav.nl
Webbeheerder : Martijn Rouwen, martijn@martijnrouwen.nl
Lief en Leed : A en B groep Ferry Ronde en Hans Bos
: C-groep Klaas Roos en Patrick Dekker
: Zondag groep Yolanda Kramer en Marijke v/d Sluis

Redactie : Jack Narold, tel.nr 06-31780394
Ledenadministratie : te.nr 06-14898935, sander.meijer@gmail.com
Vertrouwenspersoon: Annie Peppelenbos, tel.nr 06-55174008

Aanmelden nieuw lid: Download het aanmeldformulier vanaf de website en stuur deze naar Sander Meijer van de ledenadministratie.

Afmelden lidmaatschap: alleen schriftelijk bij de ledenadmin. voor **31 december** iedere jaargang.

Kopy maand oktober inleveren voor 20 september 2022

Inleveradres Kopie:

Jack Narold, Rottumstraat 4, 1825 NM Alkmaar
j.narold1@upcmail.nl, tel.nr 06-31780394

Advertentie prijzen bv.: ± 18 X 6 cm = € 100,00 per jaar;
aanmelden bij de redactie

Contributie 2022

Hoofdlidmaatschap (incl. NTFU) : € 58,00 per jaar
Elk volgend gezinslid : € 43,00 per jaar
NTFU lid bij andere vereniging : € 26,00 per jaar
Jeugdleden t/m 17 jaar : € 22,50 per jaar

Kijk regelmatig op onze website voor de actuele informatie van dit moment en bij twijfel over het doorgaan van de tocht!



Inhoud

43 ^e jaargang nr 8, september 2022	2
Kopy maand oktober inleveren voor 20 september	2
Contributie 2022	2
Inhoud	3
Stukje van de voorzitter – Hans	3
Waterlandtocht – Peter Does	3
Toerprogramma september/oktober 2022	4
Driedaagse 2022 Steensel, een beleving – Klaas Roos	5
Reisverslag Alkmaar – Talinn – Alkmaar – Theo van der Landen	7
TCAV collentocht – deel 2	11
Verjaardagen september/oktober 2022	13

Stukje van de voorzitter

Beste leden, Het fiets seizoen begint alweer aardig naar het einde te lopen, nog slechts een aantal geplande tochten en dan zit dit prachtige zomerweer seizoen er weer op. Gelukkig zitten er nog veel fietsdagen tussen buiten de geplande tochten om, waar we naar hartenlust ons op kunnen botvieren.

De komende maand staan de West-Friesland tocht 135 km op zaterdag 3 september en op 17 september de Waterlandtocht van 120 km, en natuurlijk niet te vergeten op zondag 11 september de mooie Middelieltocht van circa 80 km. De afgelopen maand waren de opkomsten goed te noemen, alleen blijft de opkomst bij de lange tochten toch wat achter. Kennelijk is de afstand voor velen te bezwaarlijk, terwijl ik ook wel signalen ontvang ik zou graag toch wel eens wat verder willen rijden, schroom je niet doe het gewoon.

Ook zit de Club driedaagse naar Steensel in NB er weer op, een gezellig hotel met heerlijke diners en lunch, na afloop met een heel lieve eigenaresse die de sfeer zeker ten goede kwam. De 1^{ste} dag s 'middag wat regen maar voor de rest prima fietsweer met mooie routes en onderweg leuke restaurantjes voor de lunch en koffiestops. Een na afloop was het gezellig vertoeven op het mooie terras, tevens was er een leuke verrassing bij terugkomst hotel op de vrijdagmiddag, daar stonden in ene Anton en Yvonne van Nimwegen en Sam en Lida Krom ons welkom te heten, deze hadden na het horen dat wij in Steensel zouden verblijven ook zelf spontaan geboekt en reden daar hun eigen routes. Al met al werd het een gezellige bedoening. Ook Marianne Thissen heeft haar monstertocht van bovenste puntje Lapland naar de Noord-Kaap tot Spanje volbracht, een ongelooflijke prestatie van Marianne. Eindelijk hadden we bij de vorige uitgave weer eens een vol clubblad met verslagen van Ruud Bakker over de Collen tocht en Van Theo van der Landen over zijn 40 daagse trip naar de Russisch grens en Tallinn in Letland waarvan er het vervolg is in dit clubblad. De redactie zou het toch erg op prijs stellen als er meer verslagen zouden volgen, kom laat eens van de beste kant zien er valt toch wel een wat te beleven onderweg. Tevens kunnen we weer een nieuw lid verwelkomen, nieuw klopt niet helemaal, het is namelijk Henk Winder die weer terugkeert op het oude nest. Henk van harte welkom en veel mooie en gezellige km toegewenst. Bij deze namens bestuur een mooie fietsmaand september toegewenst.

Waterlandtocht – Peter Does

Zaterdag 17 september 2022 rijden we de Waterlandtocht, de afstand van deze mooie tocht bedraagt ongeveer 130 km. Via Avenhorn, Beets, Oosthuizen raken we in Waterland. Zoals de naam Waterland al aangeeft gaan we veel langs water, bruggetjes en weggetjes die gelijke hoogte hebben als het water. Onder de rook van Amsterdam doen we dorpjes aan met illustere namen als Zuiderwoude, Uitdam, Holysloot, Ransdorp, Broek in Waterland. Via de ringvaart gaan we weer terug langs Purmerend, Kwadijk, Hobrede en zo weer naar Alkmaar.

Toerprogramma September 2022

ZA 3	RONDJE WESTFRIESLAND	GT	140 KM	8.00	Jan Geert / Wim Tolman
ZO 11	Middelie Tocht	GT	75 KM	9.00	Bert/Yolanda
ZA 17	WATERLANDTOCHT	GT	130 KM	8.30	Peter Does

Toerprogramma Oktober 2022

ZA 15	SLUITINGS TOCHT	GT	90 KM	9.00	Bestuur
-------	-----------------	----	-------	------	---------

Driedaagse 2022 Steensel, een beleving – Klaas Roos

Vrijdag 26 augustus, 06.30 uur, de fiets op de fietsendrager gebonden. Eerst nog Ton Vreeker opgehaald en dan vertrokken richting Steensel. Volgens de voorzitter moesten we om 07.00 uur de rotonde Kooimeer passeren om op tijd aan te komen. Dat hebben we ruimschoots op tijd gehaald en om 08.45 uur parkeerden we de auto naast Hotel Steensel. Echter niet nadat Ton ter hoogte van Eindhoven vertwijfeld naar zijn achterzak greep en constateerde dat zijn portemonnee en telefoon nog thuis op de tafel lagen.

Binnen het kwartier was de volledige groep in het hotel aanwezig en werden we onder het genot van koffie en een appelpuntje door Hans en Willem gebriefd. De groep van 20 werd gesplitst in tweeën, één o.l.v. Hans en één o.l.v. Willem. Samen met Bert, Yolanda, Marijke, Mirjam, Henk en Cor sloot ik me bij Willem aan. Dag 1 begon met de Peelroute. Daags van tevoren was buienradar super negatief en belofde bijna de hele dag regen. Volgens Martijn was dat nepnieuws en hij kreeg gelijk. Hoewel bewolkt was het droog.

De rit begon met malheur voor Yolanda, een voorrem die het niet deed. Het probleem werd snel door Bert en Willem verholpen. Een paar kilometer verder, een enorme herrie bij haar achterwiel en het bleek dat er een stuk ijzer dwars door band stak, precies over de keflar laag en daar door geen lekke band. Het engeltje was op haar schouder teruggekeerd. Doorfietsend reden we door een aantal natuurgebieden over smalle gravelpaden. Naar later zou blijken, was het maar goed, dat we die 's ochtends onder de wielen kregen. Droog en zonder problemen raakten we in Liessel, waar de lunch klaar stond. Koud binnen, kwam de regen even met bakken tegelijk uit de lucht. Eenmaal klaar was het weer droog en stapten we op de fiets richting colastop.

Bij de brug over Sluis 13 (what's in a name) aangekomen werd deze vlak voor onze neus opgedraaid en begon het weer te regenen. Een blik op buienradar leerde dat het de moeite waard was om het regenjasje te doen. In de regen kwam we bij het cola-stopje aan, waar we de eigenaresse in paniek aantroffen. Haar man was onwel geworden en moest met spoed naar de huisarts. Ze was bezig om de tent te sluiten. Het regende nog steeds en nadat de andere groep was aangekomen besloten we om door te fietsen naar het hotel. Onderweg werd het gelukkig weer droog.

Aangekomen de fiets met de bidon afgespoten en de ketting een likje smeer gegeven. Tijdens dat werkje wachtte nog een verrassing. Er kwam een Alcmaria tenue aan en die hoorde niet bij de andere driedaagse groep, het was Anton! Samen met Yvonne en Sam en Lida had hij stiekem in hetzelfde hotel geboekt. Aangezien het weer droog was hebben we met z'n allen lekker op het terras van een drankje genoten. Het eten was lekker, echter door personeelsgebrek duurde het wel lang. Echter op de alleraardigste eigenaresse kon je onmogelijk boos worden. Na het eten zocht iedereen al snel zijn of haar kamer op.

Zaterdagochtend was er al wat blauwe lucht te zien en na een lekker ontbijtje stapten we op de fiets voor de Stramproy route. De naam zegt het al, via een klein stukje België, onder meer langs de Achelse Kluis. Daar wordt een prima trappistenbiertje gebrouwen. Helaas, daarvoor was het nog wat te vroeg. Verder fietsend langs Weert en Stramproy naar Tungelroy naar café de Toerist voor de koffie en, we waren tenslotte nu in Limburg, een vlaai. De eigenaar was alleen en had er zwaar werk van. Het zweet stond dik op z'n hoofd. Met assistentie van Martijn werd de klus geklaard. Onze Marijke, had niet haar beste dag, een migraine aanval en we hadden al een noodplan bedacht. Maar na een geheimzinnig pilletje van John ging het beter en de bikkel heeft de tocht gewoon uit gefietst, chapeau! Het café lag langs een drukke provinciale weg en de eigenaar trachtte het verkeerslawaaï te overstemmen met onder meer André Hazes, hetgeen niet door iedereen gewaardeerd werd (niet waar Henk?).

Na de koffie zaten we alweer gauw in België, waar mijn MIO een wel heel apart beeld toonde. België was één grote witte vlek, met een groen lijntje. Bleek dat ik bij het updaten al kaarten behalve Nederland verwijderd had, foutje! Bij Bocholt moesten we de Zuid-Willemsvaart oversteken via een enorm steil bruggetje. Willem had ons al gewaarschuwd en daardoor konden we op tijd schakelen. Bovenop even gepauzeerd voor een fotomomentje. De brug was prachtig met bloembakken aangekleed.

Daarna door naar Happy Days in Sint-Huibrechts-Lille, voor de lunch. De groentesoep was voortreffelijk, de rest trouwens ook. Vlak na het dorp pikten we de Zuid-Willemsvaart weer op. Op het kanaal was een kano wedstrijd gaande. Via een "normale" brug naar de overkant en daar moesten we oppassen voor overstekende kano's. Willem zag een gat in de weg over het hoofd en liep daardoor een stootlek op. Het euvel werd snel verholpen. Vervolgens via



Dag 1



Dag 2



Dag 3

Luykgestel en Eersel terug naar het hotel. In Eersel wachtte nog een verrassing, kasseien! Weliswaar met een gootje, maar door een aantal in te halen elektrische fietsen in de goot, waren we toch genoodzaakt een aantal malen over de kasseien te hobbelen, hetgeen niet door ieders zitvlak gewaardeerd werd. Eenmaal gedoucht snel het terras opgezocht voor een biertje. Anton, Yvonne, Sam en Lida waren ook weer terug van hun fietstochtje. Yvonne had, als vanouds, gezorgd dat er zoutjes op de tafels stonden en de eigenaresse had al een grote kring gemaakt. Nog even gezellig nagebabbel. Na het eten had Marijke nog een soort rebus in petto. Van fietsen en een paar biertjes wordt je kennelijk niet slimmer, want de meesten kwamen er niet uit.



Zondag, wederom mooi weer. Wel wat fris, dus gestart met mouwtjes. Via het E3 strand en een mooi natuurgebied reden we al snel weer in België. Eerst nog door Eersel met weer dezelfde kasseienstrook. Het was nog vroeg en niemand voor ons, zodat we allemaal keurig het gootje konden houden. Via Postel fietsten we richting Mol. Ook hier staat weer een abdij, waar een heel lekker biertje wordt gebrouwen, maar ook nu was het daar veel te vroeg voor. In Mol was het tijd voor de koffie. Voordat we daar aankwamen eerst een klein stukje te voet over de beestenmarkt. Die markt is geen jaarlijks evenement, maar wordt daar iedere zondag gehouden. Waarschijnlijk iets Belgisch, want in Nederland heb ik zoiets nog nooit gezien. Konijnen, cavia's, muizen, vogels wisselt daar vanuit een kartonnen doos van eigenaar. We waren eigenlijk binnen gepland, maar eigenaresse "leende" even een stukje terras van de buurman en we konden in het zonnetje van onze koffie en gebakje genieten. Daarna weer op de fiets en onze weg vervolgd. Bij Olmen was er een stuk weg weg. Restte slechts een hobbelig zand en stenen. We zijn er gelukkig goed en zonder lekke banden overheen gekomen. Via Leopoldsburg, waar we midden in België en ver van de zee een stuk van de Belgische marine zagen liggen, fietsten we een heel stuk langs het jaagpad van het kanaal van Beverlo. Mooi rechtuit, maar op een zondag toch wel druk. In Lommel was een niet verkende colastop bedacht. In het plaatsje een kermis met de nodige drukte en daardoor hadden we Café de Kroon gemist, dus weer terug. Eenmaal gevonden, bleek dat de andere groep daar net was neergestreken. Na de verfrissing gezamenlijk over smalle bospaadjes naar de grenspaal vlakbij Luykgestel voor de groepsfoto. Het was een mooi punt, maar wel een dingetje, vanwege de vele fietsers die ook langs dat smalle paadje moeten. Ook zaten er twee dames eigenlijk een beetje in de weg. De foto is gelukt en Alcmaria Victrix staat weer mooi op. Waarschijnlijk heeft Willem wel wat moeten fotoshoppen om vreemde fietsen weg te poetsen. We hebben onze tocht vervolgd en na nog wat obstakels, hekjes en een mevrouw, die met haar fiets dwars over het pad stond doorgereden. Eenmaal op de grote weg was de andere groep in geen velden of wegen meer te bekennen. Ook bij het hotel gekomen zagen nog geen tweede groep. Oorzaak? Een lekke band op het laatste stukje bospad.



Na een afsluitende lunch / vroeg diner kwam er een eind aan een hele mooie, sportieve en vooral gezellige driedaagse. Uiteraard werd de organisatie, Hans, Willem en Martijn, door Marijke namens de groep in het zonnetje gezet en bedankt voor hun inzet. Ook de eigenaresse werd bedacht met een fietsklokje, wat in dank werd aanvaard. Kortom een geslaagd weekend met mooie routes en een goede verzorging. Organisatie bedankt daarvoor!





Rondje Westfriesland – JanGeert

Het rondje Westfriesland is een mooie tocht van ± 138 km om en door Westfriesland.

Wij rijden 138 km over de Westfriesche Omringdijk.

Maar kijken hier ook soms bij af. B.v. voor Schagen gaan we rechtsaf richting Tolke. We rijden dan binnen door richting Nieuwe en Oude Niedorp.

Dan gaan we richting Twisk en weer naar de Omringdijk langs het IJsselmeer

We drinken koffie in restaurant "de Welkomst" in Onderdijk. Na de koffie gaan we verder en volgen de Westfriesche Omringdijk richting Andijk.

Dan via Bovenkarspel naar Oosterleek.

Hier verlaten we de dijk weer richting Westwoud.

Dan gaan we via Hoorn richting de Goorn en pakken de Westfriesche Omringdijk weer op richting Alkmaar.

Voor wie het leuk vindt dan kun je hier meer lezen over de gehele Westfriesche Omringdijk: [https://nl.wikipedia.org/wiki/Westfriesche Omringdijk](https://nl.wikipedia.org/wiki/Westfriesche_Omringdijk)

Voor het bestellen van clubkleding heeft ProSalton een drietal periodes:

12-3-2022 t/m 27-3-2022 (Levertijd 3 tot 4 weken vanaf 28-3)

13-6-2022 t/m 25-6-2022 (Levertijd 3 tot 4 weken vanaf 27-6)

19-9-2022 t/m 2-10-2022 (Levertijd 3 tot 4 weken vanaf 3-10)

Dit doe je op de volgende website:

<https://custom.sportswearhouse.nl/nl/store/tc-alcmaria-victrix>

Een link hiervoor vind je ook op onze website: <http://www.tcav.nl>

1350 m² fietsplezier



ROOD
CYCLE-CENTER

Voorburggracht 176 • 1722 GT Zuid-Scharwoude
0226 - 341212 • www.roodcyclecenter.nl

Op vertoon van lidmaatschapspas 10% korting op alle accessoires



SPORTSWEARHOUSE

▪ www.sportswearhouse.nl ▪ 0226-750050

GARMIN     

CASCO            

Reisverslag Theo van der Landen; Alkmaar - Tallinn – Alkmaar 8 mei t/m 18 juni 2022 – deel 2



R1 dag 20 Kutu – Goldap 41,18 km

Toch een aparte ervaring. Op 1,5 km van de bewoonde wereld in een kleine tent. Er waren geen voorzieningen maar toch blij dat ik een dak boven mijn hoofd had. De eigenaar wisselde het beloofde kampvuur voor een warme maaltijd. En dat smaakte prima. Voor zover ik het kon volgen hij sprak goed Engels, was hij groenten aan het verbouwen met een maximale opbrengst. Wekte zelf stroom op via zonnepanelen. Op mijn vraag hoe het ging: met pieken en dalen. Ik kon me daar wel wat bij voorstellen. Hij haalde veel spullen voor me om het niet koud te hebben. Dat is gelukt. De harde bodem? Nou ja. Ik was benieuwd hoe het ontbijt er uit zou zien. Perfect! Pasta met een avocado, bonen, specerijen, worst. All the best and take care!

Garmin aangezet om naar Litouwen te gaan. Ik had al een idee om de etappe in te korten en een halve rustdag te nemen. De onverharde paden vlogen me om de oren. Na 2 uur 22 km gereden. Garmin uitgezet en Google Maps gevraagd. Die kon geen route voor de fiets verzinnen, wel voor de auto. Doet U die maar!! Het was vanaf het begin bewolkt en de regen kon je wel grijpen. In Goldap barstte de hemel open. Booking opgestart en 250 mtr bij mij vandaag een overnachting geboekt. Ik ga lekker rustig aan doen. Geen muziek te melden vandaag. Teveel bezig met andere zaken.

R1 dag 21 Goldap – Vilkauskis 86,57 km

Gisteren lekker relaxed de middag/avond doorgebracht. Maar niet niets gedaan. Ik raakte in gesprek met Marianne Thissen-Smits die op weg terug was na haar trip in Duitsland. Uiteindelijk kon ze mij routes vanuit Komoot doorsturen ZONDER onverharde paden. Vandaag de test. Ik was kennelijk goed uitgerust want om 5.30u was ik



klaar wakker. Het appartement had geen ontbijtzaal dus op naar het tankstation dat 24/7 open is met de gebruikelijke goede artikelen ook voor ontbijt. Het weer zag er somber uit met af en toe wat blauws. Na 30 km nog wat bananen gekocht en geschuild voor de 1e bui. De route ging over een doorgaande weg die heerlijk rustig was. Af en toe moest er pittig maar kort worden geklommen (tot 10 %). Dit is fietsen zoals ik wil op lange afstanden!! Bij de lunch ook nog eens geschuild en af en toe gewoon het buitje laten vallen. Door het vroege vertrek was ik om 13.30 u op de plaats van bestemming. Ga ik doorrijden? Even Booking.com checken. Die had niets in Vilkauskis, een behoorlijke plaats. En ze gingen fors in de fout met afstanden voor accommodaties in de buurt. 3,4 km volgens booking, in werkelijkheid 75 km. De dame van het tankstation liet me een hotel zien dat niet door booking werd genoemd. Dan zal het wel vol zitten dacht ik. Toch checken; ze hadden nog plek en zaten niet meer bij booking!! Prachtige kamer en alle tijd om me voor

te bereiden op ontbijt voor morgenochtend. Brian

Ferry kwam af en toe langs met zijn versie van The track of my tears (het is wel oud spul)

R1 dag 22 Vilkauskis – Jurbarkas – 70,51 km

Gisteravond wilde ik luisteren naar het verslag van de Championsleague finale rond 21.30 u. Beetje laat...maar ze waren niet eens begonnen. Ik ben in een andere tijdzone aangekomen! Toen ze ook verlaat waren heb ik er uiteindelijk weinig van gehoord. Vanochtend zag het er slecht uit. Regen! En ik hanteer het principe: met regen vertrek ik niet. Ik had me er al bij neergelegd dat het een gedwongen rustdag zou worden. Maar rond 10.30 u werd het droog.

Snel omgekleed en daar gaat ie weer. Ik was nog geen 500 meter verder en daar vielen de eerste druppels. Al met al werden forse regenbuien afgewisseld met droge perioden zodanig dat ik kon opdrogen muv voeten. Dit schema hield aan tot een whatsapp-gesprek met Katy Henning die voor droog weer zou duimen, daarna geen druppel meer. Overigens heeft de investering in een regen cap goed uitgepakt. Niets lekkerder dan een droog hoofd. Het jack had zich al bewezen. Van de Litouwse omgeving raak ik nog niet onder de indruk. De wegen zijn goed, vandaag een stuk drukker dan gisteren.

Soepel een overnachting gevonden in een B&B. Weinig muziek vandaag; alleen de titel rainy day women van Dylan kwam naar boven.....

R1 dag 23 Jurbarkas – Silute 99,70 km

Vanochtend voor het eerst later dan afgesproken aan het ontbijt! Om 22.00u plat en om 8.00u opgestaan...dan moet ik uitgerust zijn. Ik stond ook niet te popelen om te gaan fietsen want de weersvoorspellingen gaven 2 regendruppels aan. Maar de lucht zag er niet heel donker uit en het was droog bij vertrek. Bij het verlaten van de garage met de fiets stonden stapels zakken tegen de muur. De gastvrouw liet me weten dat ze van Oekraïense

vluchtelingen waren op doorreis. Binnen 1 km fietste ik weer op de doorgaande weg die naar Klaipeda leidt, 148 km verder. Eerst zou ik halverwege iets zoeken op booking. Maar het bleef droog plus wind in de zeilen dus 100 km en dan morgen ruim tijd om in Klaipeda door te brengen. Gisteren kwam ik niet één fietser tegen. Bij het ontbijt bleek dat er een Duitse fietser met dezelfde plannen in de B&B had overnacht. En verder ben ik op de weg 5 groepen tegengekomen met in totaal ongeveer 30 fietsers. Met 1 daarvan wat gekletst over zijn route en het weer. Hij had wel een interessante suggestie: neem de pont dan fiets je in fraai natuurgebied. Toch maar niet; de overtocht zou 2 uur duren, te lang. Lekker vroeg gearriveerd in Silute. Genoeg tijd om plannen te maken voor morgen en verder de dag door te brengen.

R1 dag 24 Silute – Klaipeda 66,91 km

Gisteravond was het restaurant gelukkig dichtbij want het kwam met bakken uit de lucht. Weerbericht gecheckt en morgen zou het nat kunnen worden. Gewoon slapen en dan zien we wel. Op tijd, 7.30u, aan het ontbijt was het droog. Het restaurant was nog niet open na corona maar een goed ontbijt hadden ze wel. Nog een fietser zo te zien..... en ja hoor, de Duitser die ik vorige keer gemist had. Hij zou veel ouder zijn dan ik (volgens de B&B gastvrouw).... gewoon ook 70 (thank you ma'am!). Hij wist me te vertellen dat er geen bootverbinding is tussen Tallinn en Travemunde. Dus wordt het Tallinn - Helsinki - Travemunde met een 2,5 uur stop in Helsinki. Op tijd op pad met nu de wind tegen. Op de doorgaande provinciale wegen heb ik het liefst zo min mogelijk verkeer dat me inhaalt. Muv vrachtwagens met containers. Wel genoeg ruimte laten voor me aub. Maar als ze me passeren wordt je heerlijk mee gezogen. Vandaag dus Kaliningrad afgerond links laten liggen en morgen weer de R1 route opzoeken. Omdat ik tijd over heb en in een grote stad verblijf, Klaipeda, ben ik op zoek gegaan naar een fietsenmaker. Even de barista gevraagd voor hulp. Hij zat op 1,2 km afstand. En hij heeft er een goede job van gemaakt. Ik zie het blanke staal van de ketting weer. Remmen afgesteld. En banden weer op de juiste spanning. Heerlijk!!! Kwanta kost? 'Niets, dat komt ten goede aan mijn karma'. Bij de terugkeer naar het hotel begon de zon ook nog te schijnen. Soms heb je van die dagen....

R1 dag 25 Klaipeda – Liepaja – 105,54 km

Een grote stad Klaipeda dus keuze genoeg uit restaurants. De Italiaan had alleen pizza en die heb ik 2x achter elkaar gehad. Op zoek naar pasta. Ravioli? OK. Soep vooraf prima. Het bord met ravioli leek op een 'starter' gerecht. No no it is a main dish sir. Het smaakte prima. Doet u er nog maar 1. Het was me eerder opgevallen dat porties klein uitvallen. Ik geef toe dat ik een grootverbruiker ben geworden maar toch. Na het diner checken hoe ontbijt is georganiseerd. Geen ruimte in het hotel en de barista (idd die me ook hielp bij de fietsenmaker) wist me te vertellen dat er een gelegenheid verder op was. Even een kleine wandeling... gevonden. Vraagje aan het personeel, ontbijt? Ja hoor... vanaf 10.00u.



Pardon??? Nou vooruit 9.00u. Uiteindelijk kwam de kokkin zelf langs, 10.00u klopt, 9.00u dan? Ik legde al mijn charmes in de strijd; fietser moet morgen vroeg op pad bla bla bla. Nou vooruit dan maar 8.00u Menu doorgenomen. En het diner nog in het achterhoofd; doet U er maar 2, de roereieren en de pap. Volgende ochtend, perfect ontbijt en op een mooie tijd vertrokken. De tip hoefde ze niet daar zag ze toch niets van. Het zag er weer

somber uit maar droog. Na 5 km de eerste druppels en het is niet meer droog geworden. Geen zware buien maar meer dan miezeren. Toch kon ik nog van het opmerkelijke verschil in landschap genieten. Tot Klaipeda de gebruikelijke uitgestrektheid met dorpen die er somber uitzagen. Daarna mooie fietspaden vlak langs de kust. Het leek veel op Bergen/Schoorl maar dan vlak.

Ook de huizen en dorpen/steden zagen er veel fraaier uit. Halverwege kwam ik toch weer op een provinciale weg uit. Met opspattende regen van vrachtwagens....mwah. Maar het fietsen ging toch lekker, weinig wind en alleen koude voeten. Constant tegen de klep van mijn regenpet aankijkend was er toch ruimte voor muziek. Afwisselend Waxahatchee met Fire en Genesis met The Battle of Epping Forest. Booking deed weer zijn werk en een goede douche later was ik alweer bijgekomen. Nu mijn kleren nog.

R1 dag 26 Liepaja – Kudilga 113,62 km

Een beetje saai om om alles op een plek georganiseerd te hebben maar met de gestaag vallende regen kwam het mooi uit. Na het diner was het toch droog geworden. De kans om de schoenen droog te krijgen. Verwarming aan, schoenen erop en en ik naar buiten voor een wandeling. Ik geef toe niet duurzaam/economisch verantwoord maar ik zit in de survival modus. Bij terugkomst gauw uitgezet. Het begon op een sauna te lijken. Laten we het maar niet over de geur hebben. Maar het beoogde doel was bereikt. Vanochtend was het grauwgrijs met een harde wind. De straten waren aan het opdrogen dus fietsen! Ik was al gewaarschuwd door Komoot; 4,5 km onverhard. Die bleken in het begin te zitten. Niet alleen



onverhard, maar het was ook een wasbord. Zoekend naar gladde stukken slingerde ik van rechts naar links. Toen dat voorbij was voelde ik de harde wind.... in mijn rug!!! Samen met fraai landschap van bos en landschappen over goede provinciale wegen met af en toe zicht op de Oostzee, ging ik als een speer. Garmin registreert gem. snelheid per 5 km. 1 keer kwam ik boven de 28 km/u uit. Ongekend. Gisteren deed Bart van der Landen een suggestie voor een deuntje: Puff Daddy. Een paar keer I'll be missing you (de definitieve versie van Every breath You Take/Police) beluisterd. Vandaag kwam ie inderdaad terug maar werd er al snel opzij gezet door Satellite of Love van Ome Lou. Als het zo doorgaat kan ik nog iets verwachten van Neil Young, Rod Stewart, The Who. En dan ben ik erg vroeg in Kudiga. Tijd zat om de kleren te wassen/drogen.

R1 dag 27 Kuldiga – Jurmala 140,03 km

Gisteravond na het diner nog een rondje door Kuldiga gelopen en ik was aardig verrast. Een fraaie beeldentuin, huizen/straten in authentieke, goed onderhouden stijl. Vanochtend was op een tafel in een grote zaal het ontbijt klaargezet. Ik was alleen op dat tijdstip. Vrijwel alles naar binnen gewerkt en klaar voor de volgende rit. Het wolkendek was nog steeds grijs, straten waren nog nat, maar bij vertrek had ik het droog. Al snel was ik buiten de stad. Recentelijk had ik al van Garmin doorgekregen; 21, 24 of 28 tot de volgende afslag. Vandaag sloeg alles; 54 km was het traject zonder wijziging van richting!!! Het landschap is niet verkeerd; glooiend met bossen van naald/loofbomen afgewisseld met uitgestrekte velden. Het probleem wat hierbij ontstaat is dat er geen nieuwe indrukken ontstaan waardoor een zekere verveling ontstaat. Maar goed, de weg ligt er goed bij en de wind is nog steeds gunstig dus het schiet wel op. Zonder indrukken is er ruimte voor interne discussie. On the road van Canned Heat trapte af waar Bob Dylan het overnam. Hij had concurrentie van vertolkers van zijn songs. Toen vroeg ik me af wat is er beter. Het origineel of de cover? Dylan heeft zeker zeggingskracht met zijn uitvoering maar qua muziek moet ie het afleggen tegen Byrds, Bryan Ferry of Jimi Hendrix. Na het bereiken van de kust kwam ik terecht in het toeristische deel van Letland. Prachtige huizen, appartementencomplexen, alles wat een kuststreek nodig heeft voor de verwende toerist. Even checken hoever naar de plaats; 12 km. Na het eerste bord Jurmala even checken hoever naar hotel; 15 km!! Wow. Het is een goedkoop adres in, ik vermoed een dure regio. Het hotel heeft iets weg van een gevangenis. Een lange gang met allemaal deuren. Aan het eind van de gang gemeenschappelijke douche/wc/keuken ruimte En helaas geen ontbijt. Heb ik weer wat te doen voor vanavond.




R1 dag 28 Jurmala – Valmeira 131,83 km

Gisteravond ontbijt en broodjes voor vandaag geregeld. Tijdens dinner sinds lange tijd weer eens TV gekeken; Nadal-Zwervev. Dit keer geen klagen over de hoeveelheid. En het smaakte ook prima. Bij terugkeer in de 'hostel' nog bezig geweest met de vraag: hoe zet ik de reis voort, linea recta Tallinn of de oorspronkelijke route. Het werd een tussen vorm. De oorspronkelijke route zou vandaag over 28 km onverhard gaan. Dat doe ik niet meer. Dus Komoot gevraagd een route met vermindering onverhard. Wel in de richting van de R1. Ontbijt was beschikbaar vanaf 8.30u Maar ze hadden nog een kwartier nodig toen ik arriveerde. En dan wordt het laat voor mijn doen. Niet getreurd, want de lucht was blauw en de temperatuur zou behoorlijk worden. De eerste 30 km was een kruip door sluis route incl. Riga. Ik ben daar niet gestopt voor sightseeing maar heb wel mijn ogen de kost gegeven. Na Riga kwam ik op de snelweg terecht, 110 km max. Ik huiverde maar ik zag een aantal wielrenners dus ik volg. En dat was goed te doen. De vluchtstrook was ruim en goed. Alleen oppassen bij afslaand verkeer waar ik rechtdoor ging. Elton John met Your Song bleef na het ontbijt een tijdje hangen, goeie song natuurlijk. Uiteindelijk werd ie verdrongen door, geen favo van me, Demis Rousos met wel een toepasselijke: My Friend The Wind. Ik vind dit toch wel opmerkelijk: hoe werkt het daarbinnen? Bij het naderen van de rustplaats leek het alsof ik toch nog het regenjack moest aantrekken. Net niet, de straten waren behoorlijk nat maar de bui was overgedreven. En nu in debat met mezelf hoe verder? Binnendoor of provinciale wegen. Ik heb de hele avond daarvoor.


R1 dag 29 Valmeira – Voru 123,49 km




Het was best leuk om 2 dagen geleden een goedkope overnachting te hebben gevonden tussen al die andere dure opties. Nog leuker was het om gisteravond voor een paar centen meer lekker luxe te eten/slapen en ontbijten! Voor het eerst in lange tijd was de zon paraat bij de start van de rit. Ik heb besloten om de R1 zo veel mogelijk te volgen zonder onverhard. En dat pakte vandaag uitstekend uit. Een constant glooiende- en nooit rechte route met een verwaarloosbare wind in de rug (maar toch mee) waarbij wolken de zon af en toe tegenhielden om oververhitting tegen te gaan. Ideale fietsomstandigheden. Waarom Hetty Blok en Leen Jongewaard me daarbij begeleiden met het 'rijtuigje naar Vinkeveen' is me een raadsel. Bij een bushalte gestopt voor de ravitaillering en gecheckt waar te overnachten. Voru was de eerstvolgende grote plaats. De volgende lag 30 km verder. Ik doe makkelijk; Voru, rond 16.00u aankomen is een mooi tijdstip. Het moge duidelijk zijn: ik heb lekker gefietst.

(Wordt vervolgd in het volgende clubblad)



<u>Contactgegevens</u>	<u>Openingstijden winkel</u>
Bike Action Alkmaar B.V.	Maandag : 13.00 – 18.00 uur
Korte Vondelstraat 8	Dinsdag : 09.00 – 18.00 uur
1811 AE Alkmaar	Woensdag : 09.00 – 18.00 uur
Tel. 072 – 51 52 684	Donderdag : 09.00 – 21.00 uur
info@bikeaction.nl	Vrijdag : 09.00 – 18.00 uur
	Zaterdag : 09.00 – 17.00 uur
	Zondag : gesloten



ADRES:

SPORTSWEARHOUSE
 VOORBURGGRACHT 176
 1722 GT ZUID-SCHARWOUDE

GEWIJZIGDE OPENINGSTIJDEN

ZONDAG	GESLOTEN
MAANDAG	GESLOTEN
DINSDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
WOENSDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
DONDERDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
VRIJDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
ZATERDAG	09:00 UUR TOT 17:00 UUR







Openingstijden

Maandag : Gesloten	Zilverstraat 6
Dinsdag : 09:00 – 18:00	1811 DH ALKMAAR
Woensdag : 09:00 – 18:00	Tel. 072-5823247
Donderdag : 09:00 – 21:00	
Vrijdag : 09:00 – 18:00	
Zaterdag : 09:00 – 17:00	

TCAV Collentocht 2022 – deel 2

Dinsdag 21 juni Tallard -Sisteron - Tallard

Na de boodschappen van gisteren hebben we voor het eerst een bordje havermout kunnen maken, havermelk, havermout, banaan en een eitje erin, heerlijk ik ben er klaar voor. De beentjes hebben echter nog wat bedenkingen.

Met de auto naar Tallard voor een rit naar Sisteron langs het kanaal, dat zijn oorsprong heeft in het Lac de Serre-Ponçon en doorloopt naar Marseille om aldaar drinkwater af te leveren. Dit is de streek van de eindeloze boomgaarden die het kanaal gebruiken voor de (brood) nodige irrigatie.

Bij loom weer hoort een loom ritje, dus rustig naar Sisteron gepeddeld. Onderweg langs enorme lavendel velden gereden. Jammer dat de zon er niet vol opstond maar evengoed erg mooi en erg paars.

Met z'n allen wat gedronken in Bar Glacier Artisan, weinig terras zitvlees bij de mannen die snel weer op pad wilden. In Sisteron bij de Rocher de La Baume gaan kijken, een majestueuze en grillig gevormde rotsformatie. Vincent heeft deze rots nog erg mooi op de gevoelige plaat vast weten te leggen.

Retour naar Tallard kwamen de benen gelukkig weer een beetje terug. Harm attendeerde ons op de diverse hangende dorpjes tegen de flanken van de heuvels.

Onderweg met Robert en Vincent nog een afslag gemist (het ging lekker naar beneden). Ruud zette de achtervolging in en bracht ons weer op het rechte pad.

Bij aankomst in Savines begon het met druppelen, wat snel overging in de eerste regen. De eerste echte lokale regen in 2 maanden tijd!

Ruud ontpopte zich vervolgens als een ware spaghetti “meister”, lekker gegeten met een overschot aan sla. Het weer klaarde 's avonds een beetje op, de verwachtingen voor morgen zijn echter niet best....

John

Woensdag 22 juni:

We worden wakker van de regen. Het is balen maar het was al voorspeld. Harm stelde voor om als alternatief het klooster van Boscodon te bezoeken. Een mooi klooster wat door de gemeenschap in ere is hersteld.

Na het bezoek was het inmiddels droog geworden en werd besloten om te starten in Béziers en via Motte du Caire naar Turriers te rijden. Een mooie rustige omgeving wat licht glooiend verloopt. Wel met 3 kleine maar pittige collen, dat dan weer wel.

De koffiestop viel in het water omdat het restaurant in Motte du Caire dicht was. Een paar kilometer verder kwam dat water echt naar beneden en werd er besloten om de tocht niet verder af te maken en terug te gaan. Soms zit het



mee en soms zit het tegen.

s'avonds had John een heerlijk indiaans gerecht bereid genaamd Dahl. Na het gebruikelijke natafelen besloten we naar bed te gaan.

Groet, Vincent

24 Juni 2022 - Col d'Izoire

Met de auto naar Guillestre, Ruud en Nico zijn doorgereden naar de col om een voorsprong op te bouwen voor de beklimming.

Eerst een prachtige lange aanloop door het dal tussen mooie en steile rotspartijen met op het einde een iets steiler stukje naar de voet van de Col d'Izoire.

Achter ons groepje sloten nog 2 dames aan die al kwebbelend meeliften en ons later op

de berg bij het Coppi monumentje ons nog voorbijgereden zijn!!

Aan het begin van de klim nog water getankt, zadel een beetje omhoog, wat een wereld van verschil maakte, en daarna rustig naar boven gepeddeld tot het monument van Coppi en Bobet. Hier kwam de groep weer bij elkaar voor een foto momentje. Harm besloot rechtsomkeer te maken om de auto op te halen en de rest is doorgereden naar de top en de Refuse de Napoleon voor een koffiешop. Helaas begon

het snel af te koelen en omdat er binnen geen plaatsen meer waren er besloten we (in mijn geval al rillend) af te dalen naar warmere oorden.

Hoewel wij nog op een relatief lege berg omhoog zijn gereden kwamen nu de oldtimer, motor en Porsche clubjes in slagorde de berg op geblèrd, oppassen geblazen bij de afdaling!

In Briancon gaf Harm ons een sightseeing toertje door de Citadel, inclusief een heel straf klimmetje ernaartoe. Afgesloten met een Orangina op het terras en daarna het rondje naar Guillestre bijna afgemaakt met Nico in de volgwagen. Als uitsmijter kregen we nog een kaarsrechte klim met stukken van 13% voor onze kiezen, pijnlijk maar gaaf. Het laatste stukje snelweg hebben we daarna maar links laten liggen.

‘s Avonds een werkelijk heerlijke rijstmaaltijd met Rendang van Robert. Wel een beetje stil aan tafel, de Izoard en die 13% zaten nog duidelijk in de benen...

John

Collentocht 2022 vrijdag 24 Juni

Deze voorlaatste fietsdag wordt bepaald door de weersverwachting.

Vroeg in de middag wordt er regen verwacht. Op voorspraak van Harm gaan we een route fietsen aan de overkant van het meer, gezien vanuit het huis.

Om 08:05uur zitten we op de fiets en gaan van start. Na een flinke klim besluit Nico terug te gaan naar het huis i.v.m. pijn in de rug.

We fietsen via Réallon naar Les Gourniers waar we een kort bezoek brengen aan een heel klein kerkje. Na het aansteken van een kaarsje, gaan we koffie drinken bij restaurant “Le Melezin.”

In het tweede deel van de tocht hebben we col “Puy Saint Eusebe” beklommen. Een bordje met de naam is er niet maar toch een colletje. Hierna volgt nog een mooie afdaling naar het huis met zicht op het meer.

In de middag is er inderdaad een flinke bui met hagelstenen. Goede beslissing om de rit dus korter te maken.

In de middag heeft een deel van de groep voor het boodschappen doen nog even de kathedraal Notre-Dame-du-Reál bezocht in Embrun. Een prachtige kerk.

Na de sport, cultuur en het avondeten worden de plannen voor de volgende dag gesmeed. Een mooie dag is weer verstreken.

Kees



Openingstijden

Maandags gesloten

Dinsdag t/m vrijdag

09:00 - 19:00 uur

Zaterdag: 9:30 - 17:00 uur

— DÉ —
ALKMAARSE
FIETSENWINKEL

**Vondelstraat 82, 1814 AC, ALKMAAR 072 - 5158538-
“THE PLACE TO BE” voor al uw fietsen en benodigheden**



Victorie wielsets hand gespaakt in Alkmaar!



*Carbon velgen, eigen merk. Naven van DT Swiis, Hope, Dura ace of Campa Record
Carbon wielset Race of MTB vanaf 999 euro*

Verjaardagen september 2022

16 september Anton van Nimwegen

19 september Eelke Slootheer

20 september Frans Alleman

29 september Leen Jonker

Verjaardagen oktober 2022

18 oktober Mart Zijl

19 oktober John Water

26 oktober Jan de Raadt

26 oktober Aart Slegh

31 oktober Hans de Waard





Schilder Tweewielers Koedijkerstraat 31 1823CR Alkmaar 072 5112042



Café restaurant
DE WOESTE HOOGTE

Provinciale weg (naast de jachthaven)
Bovenkarspel
Telefoon 0228-511431
www.dewoestehoogte.com

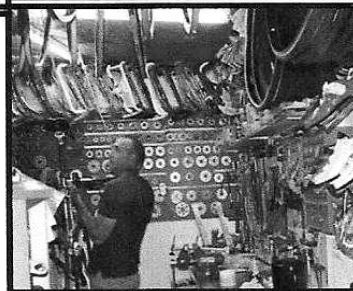
Geopend vanaf 09.00 uur
Zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur
Dinsdags gesloten

IMMING BIKES

DE FIETSENSPECIALZAAK
IN EGMOND-BINNEN

HET OFFICIËLE DEALERSCHAP
VAN DE ROSA EN BEONE
EN HET EIGEN MERK
IMMING BIKES

VOOR ELKE BEURS IS ER EEN FIETS



VOOR UW AANKOOP,
ONDERHOUD EN REPARATIES
VAN UW
RACEFIETS,
MOUNTAINBIKE,
OF BAANFIETS,
BENT U BIJ
IMMING BIKES
OP HET GOEDE ADRES.
KWALITEIT, SERVICE EN
DESKUNDIGHEID STAAN BIJ
ONS VOOROP.



IMMING BIKES, Herenweg 58c, 1935 AG EGMOND-BINNEN

Tel/Fax: 072-5062001, www.immingbikes.nl

Openingstijden: ma-di-do-vr van 13:30 tot 20:00 uur
zaterdag van 9:30 tot 17:00 uur



*Bianca's
Gewoon gezellig*



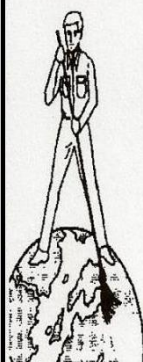
Voor een lekker kopje koffie, een punt zelfgemaakt appelgebak of gewoon een lekkere lunch. Tevens verzorgt Bianca's het hele jaar door overheerlijke hapjes. **Zeer scherp geprijsd: 40 stuks voor € 15,-**
Zie www.brasseriebianca.nl voor meer informatie.

Dorpsstraat 2 | 1842 GV Oterleek
T 072 888 1600 | M 06 39141668
E bmpronk@quicknet.nl
www.brasseriebianca.nl



TWEEWIELERCENTRUM
DE HOEF

Van Ostadestraat 264
1816 JG Alkmaar
Tel. 072-5155740



KENSO bv

Schoonmaak en Dienstverlening

Onderhoud van kantoren, scholen en flats
Glazenwasserij en gevelreiniging

Margadantstraat 40, 1976 DN IJmuiden;
tel. 0255-521189

**SNEL RIJDEN!
WIJ LEVEREN
VAAK UIT
VOORRAAD**



 **KLAVER
autogroep**

Berenkoog 2, Alkmaar. 072 520 88 98
klaverautogroep.nl

**KWALITEIT IS
EEN KEUZE**



 **Autoschade Herstel
Roos Alkmaar**

Robbenkoog 23, Alkmaar. 072 562 22 10
autoschader Roos.nl

 **BEUKERS**
BIKE CENTRE PETTEN

Ir v/d Banstraat 14 Petten
T: 0226-381367, E: info@beukersbikecentre.nl
www.beukersbikecentre.nl

Mooi en goed materiaal én perfect afgesteld is de basis voor elke goede prestatie.

Dit doen we nu al ruim 35 jaar.
Dus kom eens naar onze winkel en maak kennis met ons uitgebreide assortiment!

Tot ziens in Petten

A Bike Behind The "Dijk"