

Opgericht 12 maart 1979  
Aangesloten bij N.T.F.U.

45<sup>e</sup> jaargang nr 8  
oktober 2024



**zaterdag 12 oktober 2024**  
**sluitingstocht – 90 km**  
**sportpaleis alkmaar – 9 uur**



TOERCLUB

**Alcmaria Victrix**

*Alcmaria Victrix in het hartje van Noord-Holland voor gezellig fietsen!*

## 45e Jaargang nr 8, oktober 2024

Het Bestuur:

VOORZITTER	SECRETARIAAT	PENNINGMEESTER
Hans Bos Justus van Effenstraat 62 1813 KW Alkmaar 06-46678771 j.hansbos@live.nl	Robert Makkus L. Couperusstraat 38 1822 LD Alkmaar robertmakkus@gmail.com	Peter Does Frans Mentonstraat 36 1816 HM Alkmaar 072-5116683 loepet@upcmail.nl

**Toercommissie** : Sander Meijer / Robert Makkus  
**Adres** : Kantine Sportpaleis, Terborchlaan 200, 1816 LE Alkmaar  
**Bank** : Rabobank IBAN: NL87 RABO 0376 4232 85  
**Website / Email** : www.tcav.nl  
**Webbeheerder** : Martijn Rouwen, martijn@martijnrouwen.nl  
**Lief en Leed** : A en B groep Ferry Ronde en Hans Bos

: C-groep Klaas Roos en Patrick Dekker  
: Zondag groep Yolanda Kramer en Marijke v/d Sluis

**Redactie** : Jack Narold, tel.nr 06-31780394

**Ledenadministratie** : tel.nr 06-14898935, [sander.meijer@gmail.com](mailto:sander.meijer@gmail.com)

**Vertrouwenspersoon**: Annie Peppelenbos, tel.nr 06-55174008

**Aanmelden nieuw lid**: Download het aanmeldformulier vanaf de website en stuur deze naar Sander Meijer van de ledenadministratie.

Afmelden lidmaatschap: alleen schriftelijk bij de ledenadmin. voor **31 december** iedere jaargang.

## Kopy maand november inleveren voor 20 oktober 2024

### Inleveradres Kopie:

Jack Narold, Rottumstraat 4, 1825 NM Alkmaar  
j.narold1@upcmail.nl, tel.nr 06-31780394

Advertentie prijzen bv.: ± 18 X 6 cm = € 100,00 per jaar;  
aanmelden bij de redactie

## Contributie 2024

Hoofdlidmaatschap (incl. NTFU) : € 59,00 per jaar  
Elk volgend gezinslid : € 44,00 per jaar  
NTFU lid bij andere vereniging : € 26,00 per jaar  
Jeugdleden t/m 17 jaar : € 22,50 per jaar

*Kijk regelmatig op onze website voor de actuele informatie van dit moment en bij twijfel over het doorgaan van de tocht!*



## Inhoud

45 <sup>e</sup> jaargang nr 8, oktober 2024 .....	2
Kopij november inleveren voor 20 oktober 2024 .....	2
Contributie 2024 .....	2
Inhoud .....	3
Stukje van de voorzitter – Hans .....	3
Tekens bij fietsen in groepsverband .....	4
Toerprogramma .....	4
In memoriam Eelke Slootheer .....	5
Driedaagse vanuit Zuidlaren - Willem de Maare.....	7
TC Almaria Victrix wielerkleding .....	8
Driedaagse Zuidlaren – Klaas Roos .....	9
Collentocht 2024 .....	11
Verjaardagen oktober/november 2024 .....	12

### Stukje van de voorzitter

Beste leden, het seizoen zit er al zo goed weer op, van de geplande tochten rest ons alleen nog de sluitingstocht. Uiteraard rijden we tot die dag gewoon onze zondag en door de weekse ritjes, daarna begint voor de Day harders het winterfietsen.

De afgelopen maand troffen we het beter met het weer met vooral goede opkomsten bij de Zondagploeg en de C-ploeg. De West -Frieslandtocht met zo'n 20 deelnemers werd ingekort in verband met de crematie van Eelke en bij de Waterlandtocht kwamen er maar liefst zo'n 30 deelnemers opdruiven, het moet gezegd de weersomstandigheden waren daar ook naar.

De A/B -Mix hield zijn koffiestop in het pitoreske Holysloot en de C – groep in Volendam, wel jammer was dat Cor Zuiderduin onderuitging en daarbij een gebroken duim opliep, Cor een voorspoedig herstel toegewenst. En uiteraard werd ook de driedaagse weer gereden, dit keer waren we naar hotel de Brink in het mooie Zuid – Laren en zijn prachtige omgeving met mooie door Willem gemaakte routes en Mirjam had alles keurig verzorgd, autovervoer de leuke restaurants onderweg en de daarbij behorende financiën afwickelen. Tel daarbij op dat we drie dagen prachtig mooi weer hadden, het kon niet beter. Helaas moesten Karel de Boorder en Jaap Boersma zich nog vrij afmelden in verband met lichamelijk ongemak.

Mirjam en Willem bedankt voor de uitstekende organisatie en op naar volgend jaar. Voor de komende maand staat de sluitingstocht op het programma en wel op zaterdag 12 oktober. Deze rit wordt gezamenlijk gereden, wel voor de veiligheid met 2 of 3 groepen met wat afstand ertussen en de penningmeester heeft beloofd dat hij die dag zich van de royale kant laat zien. Na de sluitingstocht starten we met het winterfietsen, zie info in deze uitgave.

Helaas ontvingen we ook het droeve bericht van het overlijden van Eelke Slootheer, zie het in memoriam elders in deze uitgave. Wederom mogen we weer een nieuw lid verwelkomen en wel Jos Hoebe, Jos welkom bij de vereniging en bij deze wensen wij jou veel mooie en veilige km toe!

Bij deze allemaal een fijne fietsmaand toegewenst.

### Winterfietsen 2024 – 2025

Met ingang van woensdag 16 oktober starten we weer met het winterfietsen, zowel op de woensdag als op de zaterdag. De beide groepen vertrekken om 9.00 uur en de afstand van de A groep zal zo rond de 80 km bedragen en de B groep een wat rustiger tempo en zal zo tussen de 60 en 70 km rijden.

Uiteraard gebruiken we weer onze groepsapps zodat we bij bepaalde weer-omstandigheden de vertrektijd wat aanpassen. Sta je nog niet op een van de apps en je bent van plan om wel eens mee te rijden dan is het zeker handig dat je even aan meldt bij een van de app groepen geen app en bij twijfel dan kan je altijd even een dag van tevoren contact opnemen met een van de onderstaande telefoonnummers.

Contactpersoon A- B - groep Hans 06-46678771.

Contactpersoon C - groep Klaas 06-10853115.

## Tekens bij fietsen in groepsverband – NTFU

**STOPPEN:** Voorrijder steekt linkerarm omhoog en roept “STOP”. Groep geeft roep door naar achter.

**WEG VRIJ:** Voorrijder steekt linkerarm omhoog, wuift naar voren en roept “VRIJ”.

Groep geeft roep door naar achter.

**RECHTDOOR:** Voorrijder roept “RECHTDOOR”. Groep geeft roep door naar achter.

**AFSLAAN:** Voorrijder steekt arm naar links of rechts en roept “LINKS” of “RECHTS”.

Groep geeft roep door naar achter. Achterrijder steekt ook arm uit.

**OBSTAKEL RECHTS/INHALEN:** Voorrijder roept “VOOR”. Groep geeft roep door naar achter.

**OBSTAKEL LINKS/TEGENLIGGER:** Voorrijder roept “TEGEN”. Groep geeft roep door naar achter.

**OBSTAKEL IN/OP WEGDEK:** Voorrijder roept naam obstakel en wijst ernaar. Groep geeft roep door naar achter.

**ACHTER ELKAAR RIJDEN:** Voorrijder/achterrijder roept “RITSEN”.

Groep geeft roep door en geeft ritsers de ruimte.

**INGEHAALD WORDEN:** Achterrijder roept “ACHTER”.

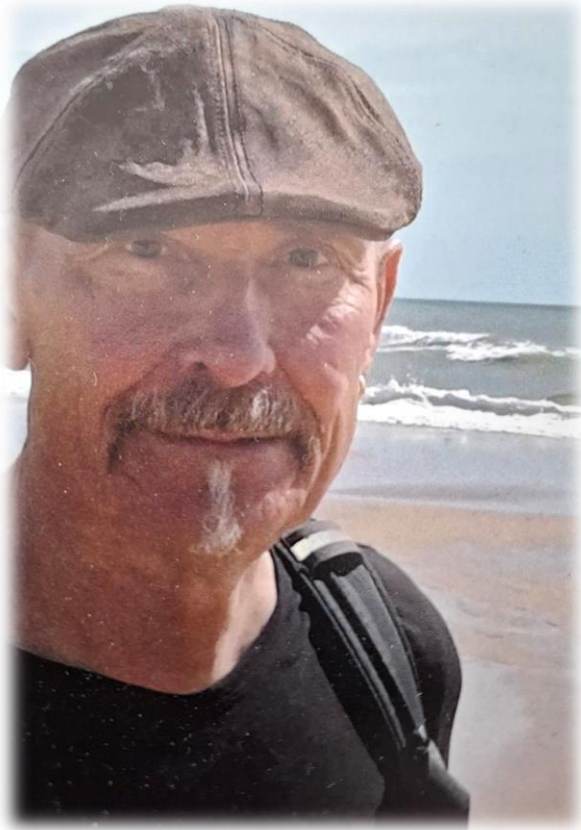
Groep geeft roep door naar voren.

**PROBLEMEN:** Betrokkene roept “LEK”

## Toerprogramma Oktober 2024

ZA 12	SLUITINGS TOCHT	GT	90 KM	9.00	Bestuur
-------	-----------------	----	-------	------	---------





## **In memoriam Eelke Slootheer.**

Op 3 september ontvingen wij het droeve bericht van het overlijden van onze sympathieke Eelke Slootheer. Eelke was al geruime tijd ernstig ziek en leefde de laatste maanden tussen hoop en vrees we wisten allemaal dat het eraan zat te komen maar toch schrik je ervan. Eelke heeft tot het laatst gestreden maar heeft helaas deze strijd niet kunnen winnen. We hebben Eelke tijdens zijn 11-jarig lidmaatschap leren kennen als rustig en gezellige persoon en tijdens onze toertochten vertelde hij graag over zijn vakanties in Griekenland waar hij samen met zijn Thea zo graag vertoefde. Ondanks het feit dat er bij Eelke al jaren terug een vorm van leukemie was geconstateerd bleef hij optimistisch en stelde bepaalde doelen. Als dat wat bv van andere clubleden op bepaalde leeftijd nog presteerde hij zei dan als ik dat nog op mijn 75<sup>ste</sup> kan ben ik tevreden en kijk ik uit naar wat ik op mijn 80<sup>ste</sup> nog kan, het heeft helaas niet zo mogen zijn. Eelke was een op en top sportman, jarenlang de atletiek beoefend en daarbij ook zeer actief geweest als vrijwilliger, tijdens vakanties de bergen in met als doel altijd een prestatie leveren. Eelke was ook een zeer goede mountainbiker, tot zo'n 2 jaar terug behoorde hij bij de top van de strandwedstrijden in zijn leeftijd klasse. Ook heeft hij een aantal jaren als achter rijder gefunctioneerd bij de door ons georganiseerde MTB tochten, we zijn hem dan ook dankbaar voor zijn inzet. Wij wensen zijn echtgenote Thea en zoon Bas veel sterkte toe in voor hun zo'n moeilijke tijd en sluit ik af met de mooie woorden van Eelke op de rouwcirculaire.

*Het leven was voor mij een feest en ik wil iedereen bedanken die daar in het heden of verleden aan heeft bijgedragen. Liefs, Eelke*

1350 m<sup>2</sup> fietsplezier

**ROOD**  
CYCLE-CENTER

Voorburggracht 176 • 1722 GT Zuid-Scharwoude  
0226 - 341212 • [www.roodcyclecenter.nl](http://www.roodcyclecenter.nl)

Op vertoon van lidmaatschapspas 10% korting op alle accessoires

GARMIN

CSG

ProSalton

BCINT  
CYCLING

GIENNECCI



**SPORTSWEARHOUSE**

• [www.sportswearhouse.nl](http://www.sportswearhouse.nl) • 0226-750050

CASCO

CRAFT

HAD

AFTERSHOCK

CHIBA

F

> LAKE

wahoo

DMT

uvex

OROSKOP

brylcren

gh

## Driedaagse vanuit Zuidlaren – Willem de Maare

Iedereen was kennelijk al vroeg uit de veren zodat de groep mooi op tijd bij Het Brinkhotel in Zuidlaren aanwezig was. De tassen mochten alvast in een afgeschermd ruimte neergezet worden. De koffie met gebak voor vertrek smaakte vervolgens prima. Even een praatje vooraf en we konden vertrekken voor de eerste etappe. Het weer zag er hoopgevend uit, de zon scheen al uitbundig. De a-groep ging als eerste van start. Langs het Zuidlaardermeer zaten we al snel in de provincie Groningen en in de stad Hogeveen. Na Noordbroek hadden we de eerste leuke band. Ton Vreeker was de pechvogel. Hopelijk niet teveel van zulke ongemakken. Tijdens de reparatie kwam de a-groep ons voorbij. Na Scheemda en Midwolda ging de route rechtsaf richting het Oldambtmeer. Even later bereikten we onze lunchstop in Old School in Oostwold. We werden verwend met mosterdsoep en heerlijke broodjes en natuurlijk op het terras onder de parasols want de zon deed goed haar best. Voordat we weer opstapten maakte Harry, de uitbater van het restaurant, een mooie groepsfoto van onze hele groep. De rit ging verder langs het meer en zo bereikten we Finsterwolde. De colastop was in Oude Pekela en hier zaten we heerlijk op bankjes aan het Pekelerhoofddiep. Via een afwisselende route door Muntendam, Veendam, Wildervank en ja, Spijkerboor bereikten we ons hotel in Zuidlaren. Op het terras lieten we de drankjes ons goed smaken na een prachtige fietsdag.



Na een prima diner konden we ons opmaken voor de volgende dag.

Dag twee begon met een uitstekend ontbijtbuffet en daarna met de zon erbij op pad voor een bijzondere rit want op het programma stond de Col du Vam. Via Tynaarlo, Vries en Donderen het eerste fietspad door het bos. Om het TT circuit van Assen heen en vervolgens over het heidegebied Hijkerfeld en daarna de koffiestop in Oranjestein. Na de koffie weer enkele leuke fietspaden door bos en hei. Hoe bijzonder kan het zijn: De a-groep passeerde een plek waar opeens een enkele koe pardoes

het fietspad overstak. Even later passeerde op dezelfde plek de b-groep en ook nu stak er plotseling een koe over. Niet duidelijk of het dezelfde koe was. Verder door het prachtige natuurgebied Nationaal Park Dwingelderveld waar het al wat stiller werd in de groep want de Vamberg kwam eraan of eigenlijk andersom natuurlijk, wij er naartoe. We moesten eraan geloven, het begon glooiend en daarna een stukje 15 %. Dan weer wat minder steil tot de kasseienstrook met ook 15 % stijging. Niet iedereen pakte deze strook. Vervolgens fijn afdalen met als toetje nog een stukje omhoog.

Leuk om een keer te doen, iedereen enthousiast en de praatjes kwamen ook weer, nu dit achter de rug was. Het viel eigenlijk best mee. Via Wijster en Eursinge naar de lunch in Westerbork. Wat was het goed voor elkaar hier. Na de lunch weer een aantal mooie fietspaden door de bossen en over het heidegebied Grote Zand, door Nationaal Paek Drentsch Aa. Via Gasteren en



Rolde zaten we weer in Zuidlaren. Op het terras was het nagenieten van deze mooie rit.

Dan de laatste rit op zondag. Hier moest een mooi stuk uit de route gehaald worden vanwege hoge waterstanden. Het alternatief voerde ons een stuk over wegen met klinkers die niet allemaal in het gelid lagen. Blij dat dit getril in Exloo over was. Sander vroeg nog of we vandaag ook nog wel een stuk door het bos kwamen. Ik zei dat dat goed zou komen en na Exloo ging die wens in vervulling. Via Odoorn, Klijndijk en 't Haantje bereikten we Noordsleen waar de koffie goed smaakte. Na de koffie werd het toch benauwd wat het weer betreft. Er was geen colastop gepland maar eerst door het koele bos Het Sleenderzand gereden te hebben en daarna over de hei van Boswachterij Odoorn, zijn we gesopt in Grollo om de benen te strekken. De laatste loodjes wogen wel wat zwaar. Door het benauwd warme weer waren we blij dat



het hotel in zicht kwam.

Ten slotte nog een heerlijke lunch in het hotel. Mirjam en Willem waren de vorige avond al in het zonnetje gezet voor het organiseren van deze driedaagse. Ik kan wel zeggen dat een ieder volop heeft genoten, natuurlijk van het mooie weer maar ook van al die leuke fietspaadjes door bos en over de hei.

### **Driedaagse 2024 Zuidlaren – Klaas Roos Dag 1 Oldambtmeer**

Na een beetje verzopen driedaagse van 2023 stond die van 2024 op het programma. De weersverwachting was goed en werd eigenlijk alleen maar beter. Toch voor alle zekerheid het spatbordje en het regenjackje meegenomen. Over het algemeen is dat de beste garantie voor zon. Na een autorit van twee uur bereikten we de plaats van bestemming het Brinkhotel in Zuidlaren. Met de auto voor de ingang twijfelde ik even, is dit nu voor fietsers of kon een auto er ook door? Truus stelde me gerust en zei dat we de tassen ook uit de auto konden halen en in het hotel konden zetten. Dan blijkt dat het klokje van de Alcmarianen gelijk staat. Binnen een ruim kwartiertje was iedereen aanwezig. Alhoewel, Bert en Yolanda speelden een klein beetje vals, zij waren de avond van tevoren al aangekomen en dan nog kwam Bert als laatste binnen. Na één bakkie koffie met een appelpuntje werd besloten om te vertrekken. Het tweede bakkie hoefde iet meer, iedereen was er klaar voor. Route klaargezet in de Garmin en rijden maar. Maar als het pijltje voor het noorden niet goed staat, ga je toch de verkeerde kant op. Gelukkig behield Willem het overzicht en stuurde de beide ploegen de goede kant op.

Willem vroeg of ik met hem wilde voorrijden en zo gingen we op pad. Eerst noordwaarts richting de provincie Groningen, die ons met een bordje van harte welkom heette. Via Muntendam en Zuidbroek, waarna -heel verrassend- Noordbroek volgde reden we door het open en weidse Groningse land. We hadden geluk, want de wind hield zich die dag gedeisd. Na Noordbroek reed Ton lek. Het zou de enige



lekkere band in drie dagen zijn. Hier zagen we de andere groep ons voorbij rijden. Daarna ging het richting Scheemda, waar een mannetje langs de kant stond met informatie uit de koers. We lagen 5 minuten achter op de kopgroep. Die vijf minuten haalden we in bij de koffiestop in Oostwold. Daaraan gekomen werd er tussen de uitbaters van de "Old School" en Truus en Willem uitgebreid geknuffeld. Doen we dat zo tegenwoordig? Het bleken oude kennissen te zijn. Vanaf het terras hadden we mooi uitzicht over het Oldambtmeer. We werden getrakteerd op een Groningse mosterdsoep en lekkere broodjes. Op z'n Gronings gezegd "het kon minder".

Na de lunch vervolgden we onze weg langs het Oldambtmeer en de Blauwestad. Via Winschoten en Blijham reden we naar Oude Pekela voor een colastopje. Bij een ijssalon regelde Mirjam voor eenieder een blikje cola of wat anders. We zaten daar heerlijk op een picknickbankje aan het Pekelerdiep. Jan z'n fiets stond tegen een bankje met de wielen richting het water en begon uit zichzelf (of werd ie een handje geholpen?) richting water te schuiven. Een snelle ingreep voorkwam erger. Via Veendam en Wildervank kwamen door Spijkerboor (iets groter dan het Noordhollandse). Daarna de laatste kilometers richting hotel over een slecht stukje klinkers. Ineens kwam Truus met 28 km per uur voorbij vliegen. Ze was even het standje turbo aan het uitproberen. Het lijntje op mijn opgeslagen routes kleurde op die plek donkerrood.

Terug in het hotel eerst douchen en daarna genoten van een heerlijk biertje op het terras. Het avondeten was prima, keuze uit vlees of vis en als voorgerecht, verrassend, een mosterdsoep. Nu de Drentse variant, in plaats van spekjes, worst.

## Dag 2 VAM-berg

Enigszins nerveus stond iedereen aan het moest de VAM-berg bedwongen geworden door de ervaring goede richting aan.

(we hoorden door Assen rondje circuit zat er van verre de werd geracet. Na het groot en dreigend hek oefenterrein "de Haar". een gaatje gevonden. reden we richting Oranje. heidegebied zijn of in volgevreten, want het vonden we tegenover het alle markten thuis want ze Niet zo heel moeilijk koffie,

iedereen een appelpunt. Na de pauze volgde een stukje Dwingelerveld, waar de heide er beter bij stond, hier was het laatste beetje van de bloei goed te zien. Op het viaduct over de A28 was in de verte de VAM-schoorsteen al te zien. De organisatie wenste echter de spanning op te bouwen. Er volgde een kilometerslange omtrekkende beweging, waarbij we van onderaf de berg uit allerlei hoeken en standen konden volgen. Sommigen begonnen te twijfelen of het er echt van zou komen. Eindelijk was het zover, via het Ronde van Drenthepad de berg op. Henk en Annie besloten knie en energie te sparen en bleven onderaan wachten. Tenslotte zouden we weer op hetzelfde pad uitkomen. Daarna klimmen! Eerst nog gematigd, maar daarna een klein stukje 15%. Ik zag Willem linksaf de kasseien op gaan. Ik heb het geprobeerd, maar stond bijna meteen stil. Dus toch maar net als Cor rechts aanhouden met een lusje over het asfalt naar boven. Daar hadden we even tijd voor een foto momentje en vervolgens naar beneden. Via een afdaling met op het eind een scherpe terugdraaiende bocht nog even een klein klimmetje en klaar was het. VAM-berg afgevinkt. Ik heb het zelf niet gezien, maar de afdaling van Jo was spectaculair. Jo miste een bochtje en kwam naast de weg in het zand terecht. Met een beheersing van de fiets á la Van der Poel stuurde hij een stukje verderop de weg op, om ook zijn VAM-berg in goede orde te voltooien. Even de officiële cijfers: "Col du VAM / VAM-berg is een beklimming in de regio



vertrek, immers vandaag worden. Willem, wijs van gister, wees eenieder de Via Tynaarlo en Donderen gelukkig niks) reden we richting TT circuit. Een niet, want we hoorden motoren al brullen. Er circuit doemde een op van het militair Gelukkig had Willem Via het Hijkerveld De schapen op dit staking of helemaal

gebied is erg verruigd. De koffie gesloten Speelstad Oranje. Mirjam is van kwam met een boekje onze bestellingen opnemen. cappuccino en één thee (drie keer raden voor wie?) en voor

*Drenthe. Hij is 0.4 kilometer lang en overbrugt 34 hoogtemeters met een gemiddeld stijgingspercentage van 9.7%. Daarmee scoort deze klim 35 klimpunten. De top van de beklimming ligt op 48 meter hoogte.* Na de beklimming werd het tijd voor de lunch in Westerbork. In museumrestaurant "De Ar" stond een uitgebreid Drents buffet voor ons klaar. Een rijke gevulde groentesoep met krentenwegge, suikerbrood en ander lekkers. Na Westerbork volgde een stuk klinkerweg met van die hele grove stenen. De wind was inmiddels aardig aangetrokken en stond daar pal tegen. Niet helemaal Henk's ding. Maar met een kleine extra pauze om even te recupereren kwamen we met z'n allen weer veilig en wel bij het hotel. Bij een biertje werden ieders verhalen over de klim steeds heroïscher. Patrick kon er geen genoeg van krijgen en heeft hem twee keer beklommen. Bij het eten, geen mosterdsoep deze keer, maar voor de visliefhebbers toch nog een mosterdsausje. Tijdens het diner werd de organisatie Mirjam, Willem en de noodgedwongen thuisblijvende Karel in het zonnetje gezet. Door een bij het hotel landende traumahelikopter werd de aandacht helaas een beetje afgeleid. Toch was het bedankje niet minder welgemeend.



### **Dag 3 Noordsleen**

Iedereen stond weer op tijd aan de start voor de tocht naar Noordsleen. Willem had het al aangekondigd, het eerste deel van de route was zo, zo. Tijdens de verkenning stond het gedeelte door het Hunze en Aa dal voor een groot deel onder water en de organisatie durfde, begrijpelijk, de gok niet te nemen en besloot voor een ander route te kiezen. We zouden nu vele venen tegenkomen, Eexterveen, Gieterveen, Gasselternijveen, Drouwerveen, Buinerveen en

Exloërveen. Allemaal gelegen in een lang geleden ontgonnen veengebied. In diezelfde tijd hebben ze daar een zootje keien neergegooid en er een bordje "weg" bijgezet. Menig postkoets heeft daar de wielen gebroken, maar Alcmaria Victrix werd eroverheen gejaagd. Sommige stukken waren bar slecht, zo slecht dat een "normale" klinkerweg al lekker aanvoelde. Richting Exloo werd het gelukkig beter en via Odoorn en 't Haantje bereikten we restaurant Wielens in Noordsleen. Deze stop is al eens eerder aangedaan tijdens de Driedaagse in Ruinen. De organisatie pakte op zijn zondags uit met koffie en gesorteerd gebak, heerlijk. Onze groep werd met Jan uitgebreid. Wat fysiek ongemak leidde ertoe dat hij de tocht in een wat rustiger tempo wilde uitrijden en dat is hem, hoe wel het bepaald niet vanzelf ging gelukt ook.

Na de lunch vervolgden we onze weg door het Slenerzand en boswachterij Odoorn. Mooie natuurgebieden, maar op een zondagmiddag met mooi weer hier en daar vrij druk, maar met een vriendelijk woord nergens een kwade blik. Na Ees en Borger richting Grolloo, voor een laatste stopje. Ik heb daar mijn laatste banaantje opgegeten. Sommigen sloegen nog even een colaatje achterover. In Grolloo staat het café Hofsteenge, waar Harry Muskee zijn band Cuby + Blizzards oprichtte. Het standbeeld van Harry Muskee staat daar ook, dus even met hem op de foto. Daarna de laatste 25 kilometer richting de, inmiddels traditionele, late lunch in Hotel Brink. Onderweg werden we ingehaald door een groepje motoren, die rechtsaf gingen. De laatste motor moest ook die kant op en wij rechtdoor. Dat was voor hem geen beletsel om mij pittig af te snijden en ik moest even goed in de remmen. Ik kon niet nalaten een zeker gebaartje in zijn richting te maken. Een stukje daarna kwam Zuidlaren weer in beeld.

Hoewel er af en toe een gevalletje PHPD (pijntje hier, pijntje daar) voorkwam, hebben we allemaal de eindstreep gehaald. De, inmiddels traditionele, late lunch bestond uit een bospaddenstoel soepje, salades en broodjes. Mirjam wist niet dat paddenstoelen zo groot konden zijn en moest de soep met mes en vork eten. Daarna werd het tijd om huiswaarts te keren, moe maar voldaan. Organisatie, heel hartelijk dank voor een prachtig weekend!!

## **Collentocht 2024**

De Collentocht is een jaarlijks terugkerende week voor leden van TCAV die van fietsen in de Alpen houden. Elk jaar staat Harm Sniijders zijn huis in Savines le Lac ter beschikking aan 10 leden van TCAV om een week in de prachtige Alpen te fietsen.

Bij deze het verslag van de week in etappes. In elk opvolgend clubblad zal een verslag komen van de ritten die we gemaakt hebben.

### **Dag 1 en 2**

#### **Rondje stuwmeer en Col de Vars**

##### **Dag 1:Openingsrit rondom Lac Savines**

Na een lange rit op zaterdag naar de Franse Alpen was op de zondag de eerste rit een ronde rondom het meer. Als jonge honden vlogen we het erf af, met als gevolg dat we bij de grote weg al stonden te hijgen. Het programma bevatte een aantal varianten zodat iedereen kon bepalen wat hoe zwaar hij het zou willen maken.

Na een paar kilometer stopten we voor een kort college van Harm over rotsformaties. Weer een paar kilometer verderop stonden we stil bij een uitzichtpunt en waren we Willem de Maaré al kwijt. De beste man was dus gewoon doorgereden!

Tijdens de koffie werden de opties op tafel gelegd en iedereen begreep het. Nog even onderweg een bandje van Frans verwisselen en de groep ging weer op pad. Een paar keerden om naar huis om de benen te sparen voor de volgende loodzware dag. Op dat moment



ontstond een klein meningsverschil over de route. Wat gaf Garmin aan en wat was de mondelinge afspraak van de koffiepauze. Garmin won. De rest van de tocht was pittig mede door warmte en het klimmen aan de andere kant van het meer. Na 80 km. kwamen we redelijk vermoeid weer aan. Toch een mooie dag!

##### **Dag 2 Col de Vars**

Vandaag een lange rit van 127 km met de klim naar Col de Vars. Het is mooi

weer en het belooft een warme dag te worden. Bij Embrun eindelijk van die drukke weg af en fietsen we langs een rustig weggetje. We steken het snelstromende riviertje La Durance over en fietsen er een stukje langs. We zullen nog vele keren snelstromende riviertjes tegenkomen. Na het glooiende gedeelte de klim naar Col de Vars.

Het is een heel eind omhoog en fiets ik lekker op mijn eigen tempo. Halverwege stapt Franck bij Nico in de auto, misschien een beetje te snel van start gegaan in het begin.

Het is warm en we moeten voldoende drinken. Water kunnen we tappen bij bepaalde tappunten, heerlijk water en lekker koel, zo uit de bergen.

Het wordt nu steiler met haarspeldbochten en de benen protesteren licht. Na 43 km nemen we even rust bij een picknickplek en genieten van de prachtige omgeving. Dan, met nog 100 m.



te klimmen, is er koffie met bosbessentaart in Refuge Napoléon.. Na het laatste stuk omhoog stoppen we op de Col op 2109 m hoogte voor een groepsfoto.

Nu heerlijk afdalen maar wel goed opletten. Op 84 km zijn we in Barcelonette waar we ons trakteren op een ijsje.

Op het laatste deel nog een paar pittige klimmetjes. Het was een prachtige fietsdag. Buiten op het terras smaakt het bierje uitstekend.

(Verslag Willem de Maaré)

### Verjaardagen oktober 2024

- 18 oktober Mart Zijl
- 19 oktober John Water
- 21 oktober Aad Min
- 23 oktober Marja Elzinga
- 26 oktober Jan de Raadt

### Verjaardagen november 2024


- 07 november Richard Vreeker
- 19 november Jan Jansen
- 22 november Ron Vink
- 24 november Tineke Water-Lammers
- 24 november Arend van Giffen



# bike ACTION


ALKMAAR\*

Contactgegevens	Openingstijden winkel
Bike Action Alkmaar B.V.	Maandag : 13.00 – 18.00 uur
Korte Vondelstraat 8	Dinsdag : 09.00 – 18.00 uur
1811 AE Alkmaar	Woensdag : 09.00 – 18.00 uur
Tel. 072 – 51 52 684	Donderdag : 09.00 – 21.00 uur
info@bikeaction.nl	Vrijdag : 09.00 – 18.00 uur
	Zaterdag : 09.00 – 17.00 uur
	Zondag : gesloten




# bike ACTION

ALKMAAR\*



ADRES:

SPORTSWEARHOUSE  
VOORBURGGRACHT 176  
1722 GT ZUID-SCHARWOUDE

GEWIJZIGDE OPENINGSTIJDEN

ZONDAG	GESLOTEN
MAANDAG	GESLOTEN
DINSDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
WOENSDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
DONDERDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
VRIJDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
ZATERDAG	09:00 UUR TOT 17:00 UUR







<b>Openingstijden</b>	<b>Zilverstraat 6</b>
Maandag : Gesloten	
Dinsdag : 09:00 – 18:00	<b>1811 DH ALKMAAR</b>
Woensdag : 09:00 – 18:00	<b>Tel. 072-5823247</b>
Donderdag : 09:00 – 21:00	
Vrijdag : 09:00 – 18:00	
Zaterdag : 09:00 – 17:00	



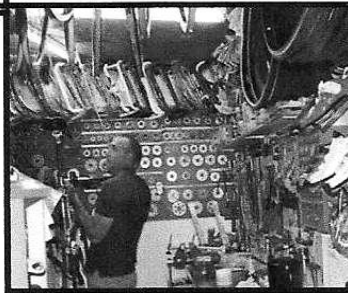
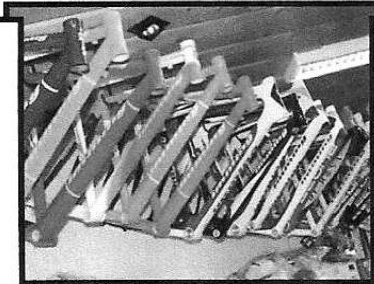
Schilder Tweewielers Koedijkerstraat 31 1823CR Alkmaar 072 5112042

## **IMMING BIKES**

DE FIETSENSPECIALZAAK  
IN EGMOND-BINNEN

HET OFFICIËLE DEALERSCHAP  
VAN DE ROSA EN BEONE  
EN HET EIGEN MERK  
**IMMING BIKES**

VOOR ELKE BEURS IS ER EEN FIETS



VOOR UW AANKOOP,  
ONDERHOUD EN REPARATIES  
VAN UW  
RACEFIETS,  
MOUNTAINBIKE,  
OF BAANFIETS,  
BENT U BIJ  
**IMMING BIKES**  
OP HET GOEDE ADRES.  
KWALITEIT, SERVICE EN  
DESKUNDIGHEID STAAN BIJ  
ONS VOOROP.



**IMMING BIKES, Herenweg 58c, 1935 AG EGMOND-BINNEN**

Tel/Fax: 072-5062001, [www.immingbikes.nl](http://www.immingbikes.nl)

Openingstijden: ma-di-do-vr van 13:30 tot 20:00 uur  
zaterdag van 9:30 tot 17:00 uur



## Café restaurant **DE WOESTE HOOGTE**

Provinciale weg (naast de jachthaven)  
Bovenkarspel  
Telefoon 0228-511431  
[www.dewoestehoogte.com](http://www.dewoestehoogte.com)

Geopend vanaf 09.00 uur  
Zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur  
Dinsdags gesloten

*Bianca's  
Gewoon gezellig*



Voor een lekker kopje koffie, een punt zelfgemaakt appelgebak of gewoon een lekkere lunch. Tevens verzorgt Bianca's het hele jaar door overheerlijke hapjes. **Zeer scherp geprijsd: 40 stuks voor € 15,-**  
Zie [www.brasseriebianca.nl](http://www.brasseriebianca.nl) voor meer informatie.

Dorpsstraat 2 | 1842 GV Oterleek  
T 072 888 1600 | M 06 39141668  
E [bmpronk@quicknet.nl](mailto:bmpronk@quicknet.nl)  
[www.brasseriebianca.nl](http://www.brasseriebianca.nl)



TWEEWIELERCENTRUM  
DE HOEF

Van Ostadestraat 264  
1816 JG Alkmaar  
Tel. 072-5155740



**KENSO bv**

Schoonmaak en Dienstverlening

Onderhoud van kantoren, scholen en flats  
Glazenwasserij en gevelreiniging

Margadantstraat 40, 1976 DN IJmuiden;  
tel. 0255-521189

**SNEL RIJDEN!  
WIJ LEVEREN  
VAAK UIT  
VOORRAAD**



 **KLAVER  
autogroep**

Berenkoog 2, Alkmaar. 072 520 88 98  
[klaverautogroep.nl](http://klaverautogroep.nl)

**KWALITEIT IS  
EEN KEUZE**



 **Autoschade Herstel  
Roos Alkmaar**

Robbenkoog 23, Alkmaar. 072 562 22 10  
[autoschaderooos.nl](http://autoschaderooos.nl)

 **BEUKERS**  
BIKE CENTRE PETTEN

Ir v/d Banstraat 14 Petten  
T: 0226-381367, E: [info@beukersbikecentre.nl](mailto:info@beukersbikecentre.nl)  
[www.beukersbikecentre.nl](http://www.beukersbikecentre.nl)

Mooi en goed materiaal én perfect afgesteld is de basis voor elke goede prestatie.

Dit doen we nu al ruim 35 jaar.  
Dus kom eens naar onze winkel en maak kennis met ons uitgebreide assortiment!

*Tot ziens in Petten*

***A Bike Behind The "Dijk"***