

47^e jaargang nr 7
september 2026



zo 5 september 2026
Rondje Westfriesland – 8 uur – 140 km
Sportpaleis Alkmaar

zo 6 september 2026
Middelietocht – 9 uur – 75 km
Sportpaleis Alkmaar

Za 19 september 2026
Waterlandtocht - 130 km – 8.20 uur
Sportpaleis Alkmaar

Za 18 oktober 2026
Sluittingstocht – 90 km – 9.00 uur
Sportpaleis Alkmaar



Alcmaria Victrix

Alcmaria Victrix in het hartje van Noord-Holland voor gezellig fietsen!

47e jaargang nr 7, september 2026

Het Bestuur:

VOORZITTER	SECRETARIAAT	PENNINGMEESTER
Robert Makkus L. Couperusstraat 38 1822 LD Alkmaar 06-30372945 robertmakkus@gmail.com	Jaap Boersma Pater Schiphorststraat 21 1827 NK Alkmaar jaap@boersma.cc	Peter Does Frans Mentonstraat 36 1816 HM Alkmaar 072-5116683 loepet@upcmail.nl

Toercommissie : Sander Meijer / Martijn Rouwen
Adres : Kantine Sportpaleis, Terborchlaan 200, 1816 LE Alkmaar
Bank : Rabobank IBAN: NL87 RABO 0376 4232 85
Website / Email : www.tcav.nl
Webbeheerder : Martijn Rouwen, martijn@martijnrouwen.nl
Lief en Leed : A en B groep Ferry Ronde en Hans Bos
: C-groep Klaas Roos en Patrick Dekker
: Zondag groep Yolanda Kramer en Marijke v/d Sluis

Redactie : Jack Narold, tel.nr 06-31780394
Ledenadministratie : tel.nr 06-14898935, sander.meijer@gmail.com
Vertrouwenspersoon: Annie Peppelenbos, tel.nr 06-55174008

Aanmelden nieuw lid: Download het aanmeldformulier vanaf de website en stuur deze naar Sander Meijer van de ledenadministratie.

Afmelden lidmaatschap: alleen schriftelijk bij de ledenadmin. voor **31 december** iedere jaargang.

Kopy maand oktober inleveren voor 20 september 2026

Inleveradres Kopie:

Jack Narold, Rottumstraat 4, 1825 NM Alkmaar
j.narold1@upcmail.nl, tel.nr 06-31780394

**Advertentie prijzen bv.: ± 18 X 6 cm = € 100,00 per jaar;
aanmelden bij de redactie**

Hoofdlidmaatschap (incl. NTFU) : € 76,00 per jaar
Elk volgend gezinslid : € 60,00 per jaar
NTFU lid bij andere vereniging : € 33,00 per jaar
Meefietsende donateurs : € 30,00 per jaar

Kijk regelmatig op onze website voor de actuele informatie van dit moment en bij twijfel over het doorgaan van de tocht!



Inhoud

47 ^e jaargang nr 7, september 2026	2
Kopij oktober inleveren voor 20 september 2026	2
Contributie 2026	2
Inhoud	3
Stukje van de voorzitter	3
Toerprogramma	3
Wielerkleding	4
Windschaal van Beaufort	6
Driedaagse Beekbergen	7
oerreglement Alcmara Victrix	10
Verjaardagen september/oktober 2026	10

Stukje van de voorzitter

De zomerperiode is net afgesloten met de Club-Drie-Daagse. We maken ons op voor de herfst. Het gaat weer meer regenen en de wegen worden gladder. Het devies is dus rijdt voorzichtig en let op!

In het voorjaar is er 2 keer gestemd over de nieuwe statuten. Hierbij is weer een procedurefout gemaakt door mij waardoor de notaris de stemmingen niet heeft goedgekeurd. We gaan het nog een keer proberen. De eerste stemming zal zijn tijdens de komende toercommissievergadering op 25 september. De tweede stemming zal plaatsvinden tijdens de sluitingstocht. Ik zal er voor zorgen dat de uitnodigingen binnen de juiste termijnen aan jullie wordt verstuurd.

De afgelopen maanden is voornamelijk Martijn bezig geweest met het maken van een plan om de Bath Cycle Club te bezoeken na hun bezoek van vorig jaar. Een aantal maal is de belangstelling gepeild met een artikel in het clubblad. Helaas met erg weinig respons. Dit is een laatste oproep. Als het bij een paar belangstellenden blijft, stoppen we met de voorbereidingen. Let wel de kosten kunnen mogelijk tussen de €600 en €1000 liggen.

De belangstelling voor het organiseren van een nieuwe ronde van de reanimatiecursus met een eventuele ondersteuning vanuit de club is beperkt gebleven tot 1 lid. Dit heeft het bestuur doen besluiten om dit niet meer aan te bieden.

Het bestuur wil de Whatsapp-groepen reconstrueren, de groepen worden ondergebracht in een zogeheten Community. Het bestuur is hiermee aan het experimenteren; als het goed werkt, zal het verder met de nodige uitleg stapsgewijs worden ingevoerd. Het voordeel is dat bijvoorbeeld het bestuur algemene mededelingen aan alle leden (voorzover ze op Whatsapp zitten) kan doen, en er eenvoudiger mededelingen tussen de verschillende groepen kunnen worden gedaan.

TCAV heeft gedragsregels, één van de regels is dat seinen van voor naar achter worden doorgegeven. Dit is belangrijk voor de veiligheid van de groep. Ik zou graag willen zien dat bij iedere groep één persoon fungeert als wegwake (met of zonder band). De leden dienen zijn of haar aanwijzingen op te volgen.

Ik wens alle leden veilige en plezierige kilometers toe de komende maand.

Toerprogramma September 2026

ZA 05	RONDJE WESTFRIESLAND	GT	140 KM	8,00	-/ Wim Tolman
ZO 06	Middelie Tocht	GT	75 KM	9,00	Bert/Nico
ZA 19	WATERLANDTOCHT	GT	130 KM	8,30	Peter Does

Toerprogramma Oktober 2026

ZA 17	SLUITINGS TOCHT	Gezamenlijk	90 KM	9,00	Bestuur
-------	-----------------	-------------	-------	------	---------

1350 m² fietsplezier

ROOD
CYCLE-CENTER

Voorburggracht 176 • 1722 GT Zuid-Scharwoude
0226 - 341212 • www.roodcyclecenter.nl

Op vertoon van lidmaatschapspas 10% korting op alle accessoires

GARMIN GSG ProSalton BONT SIEMRECH

SPORTSWEARHOUSE
• www.sportswearhouse.nl • 0226-750050

CASCO CRAFT HAD AFTERSHOCK CHIRP F > LAKE wahoo DMT uvex CIRCUS bryton

TC Alcmaria Victrix wielerkleding

Welkom op de website voor sportkleding speciaal ontwikkeld in samenwerking met en voor TC Alcmaria Victrix! Deze website geeft je toegang tot het aanschaffen van dit unieke TC Alcmaria Victrix ontwerp.

U kunt 3 x per jaar gedurende 2 weken uw clubkleding aanschaffen met een korting van 10%. Deze couponcode "ALC10" voert u in voor het betalen.

Niet helemaal zeker van uw maat? Kom dan passen in de winkel van Sportswearhouse, de koffie/thee staat klaar! Meer weten over Sportswearhouse? Zie SPORTSWEARHOUSE.NL voor alle informatie en actuele openingstijden.



Contactgegevens

Bike Action Alkmaar B.V.
 Korte Vondelstraat 8
 1811 AE Alkmaar
 Tel. 072-51 52 684
 info@bikeaction.nl

Openingstijden winkel

Maandag	: 13.00 – 18.00 uur
Dinsdag	: 09.00 – 18.00 uur
Woensdag	: 09.00 – 18.00 uur
Donderdag	: 09.00 – 21.00 uur
Vrijdag	: 09.00 – 18.00 uur
Zaterdag	: 09.00 – 17.00 uur
Zondag	: gesloten







ADRES:

SPORTSWEARHOUSE
 VOORBURGGRACHT 176
 1722 GT ZUID-SCHARWOUDE

GEWIJZIGDE OPENINGSTIJDEN

ZONDAG	GESLOTEN
MAANDAG	GESLOTEN
DINSDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
WOENSDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
DONDERDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
VRIJDAG	08:30 UUR TOT 17:30 UUR
ZATERDAG	09:00 UUR TOT 17:00 UUR





Uitleg over Windschaal van Beaufort

De schaal van Beaufort wordt gebruikt om de snelheid van de wind aan te duiden. De schaal werd in 1805 opgesteld door de Ier Francis Beaufort.

* De windkracht volgens Beaufort wordt bepaald uit het gemiddelde van de windsnelheid over 10 minuten. Maar voor wat betreft [de benaming 'storm' is bij het KNMI](#) het gemiddelde over 1 uur bepalend.

Beaufort baseerde de windkracht op de hoeveelheid zeil die een groot schip kon voeren bij een zwakke bries, storm of orkaan. De winddruk werd uitgedrukt in kilogram per vierkante meter. De schaal geldt dus voor de druk van de wind

Kracht*	Benaming	Windgemiddelde snelheid over 10 minuten (km/u)	Windgemiddelde snelheid over 10 minuten (m/sec)	Knopen	Uitwerking boven land en bij mens
0	stil	0-1	0-0,2	minder dan 1	rook stijgt recht of bijna recht omhoog
1	zwak	1-5	0,3-1,5	1-3	windrichting goed af te leiden uit rookpluimen
2	zwak	6-11	1,6-3,3	4-6	wind merkbaar in gezicht
3	matig	12-19	3,4-5,4	7-10	stof waait op
4	matig	20-28	5,5-7,9	11-16	haar in de war, kleding flappert
5	vrij krachtig	29-38	8,0-10,7	17-21	opwaaiend stof hinderlijk voor de ogen, gekuifde golven op meren en kanalen en vuilcontainers waaien om
6	krachtig	39-49	10,8-13,8	22-27	paraplu's met moeite vast te houden
7	hard	50-61	13,9-17,1	28-33	lastig tegen de wind in te lopen of fietsen
8	stormachtig	62-74	17,2-20,7	34-40	voortbewegen zeer moeilijk
9	storm	75-88	20,8-24,4	41-47	schoorsteenkappen en dakpannen waaien weg, kinderen waaien om
10	zware storm	89-102	24,5-28,4	48-55	grote schade aan gebouwen, volwassenen waaien om
11	zeer zware storm	103-117	28,5-32,6	56-63	enorme schade aan bossen
12	orkaan	>117	>32,6	64+	verwoestingen

Driedaagse Beekbergen 2026 – Klaas Roos

In de week voor de Driedaagse waren de weersvoorspellingen ronduit slecht. Na een lange droge en hete zomer leken de hemelsluizen juist dit weekend open te gaan. Gelukkig werden de voorspellingen gaandeweg de week iets beter. Op vrijdag de gebruikelijke routine, fiets achterop de auto, Ton ophalen en op weg naar Beekbergen. Het was weliswaar nevelig, maar in ieder geval droog.



Alle veertien deelnemers kwamen bijna tegelijk aan bij ons Driedaagse hotel De Stoppelberg in Beekbergen, waar we onthaald werden met een kopje koffie. Aan de appelpunt had het hotel niet gedacht, maar dat zou à la minute geregeld worden. Ooit wel eens de bek gebrand aan een appelpunt? Mij is het gelukt in. De appelpunt was kennelijk iets te enthousiast opgepiept, maar verder geen enkel kwaad woord over dit hotel. Het was een prima verblijf met heel vriendelijk personeel. Marijke had nog een folder gevonden met de mededeling dat we ons in een gebied met wolven bevonden en wat te doen als je er eentje tegenkwam. Heel mooi, maar je kunt ook gewoon de instructie van Drs. P. volgen: hard fietsen en de achterste als eerste over boord gooien doorfietsen, enz. enz.

Daarna op de fiets voor de eerste tocht richting Nunspeet en 't Harde. Bij de start hield mijn Garmin er een eigen mening op na, hij wilde een andere kant op. Misschien had ik op een verkeerd knopje gedrukt, maar ik kan het niet velen, een eigenwijze Garmin. Voor straf even de stroom er af en opnieuw beginnen. Na drie kilometer gaf het apparaat zijn verzet op en bleef keurig de weg wijzen. Alle veertien deelnemers hadden besloten om in één groep te rijden. De ploeg bestond uit de vertrouwde driedaagse rijders met twee nieuwe gezichten, Jacob en Harm. Hoewel nieuw, Harm reed 23 jaar terug zijn laatste driedaagse met de club.

De weg ging het eerste stuk gestaag door een donker bos omhoog langs de Waterberg (96 m) en Braamberg (76 m). Aan het eind van het bos meteen een prachtig uitzicht over de heide bij de Harskamp. Het dorp lieten we deze reis links liggen, om via Uddel en Staverden richting Nunspeet naar de lunch te rijden in het restaurant "Onder de Toren". Zoals we gewend zijn was het weer overdadig twaalfuurtje. Een hongerklop krijgen tijdens de Driedaagse is ten ene male onmogelijk. Na de lunch fietsten we richting 't Harde langs de paaltjes route. Ik denk dat ze gratis waren voor de gemeente. Ik weet niet hoeveel keer ik wel paaltje! heb geroepen. Eenmaal bij 't Harde kwam ik op bekende grond. Vijftig jaar terug mocht ik daar op kosten van Hare Majesteit een jaartje logeren. Er was veel veranderd, de oude kazerne gebouwen zijn plat gegooid en vervangen door nieuwe. De stamkroeg stond er nog maar dichtgespijkerd en totaal vervallen. Na de kazerne gaat de weg omhoog richting de Woldberg (voor artilleristen de Knobbel (62 m)). Eenmaal op de top even gewacht tot iedereen boven en weer op adem gekomen was. Vijftig jaar terug had je hier een prachtig uitzicht. Nu zie je door de bomen bijna niets meer. Via Epe op weg naar de colastop. Deze zou aanvankelijk op vliegveld Teuge zijn, maar Teuge was teuge, dus was de colastop verplaatst naar Café De Groot in het buurtschap De Vecht. Vorig jaar waren we hier langs gereden, waarbij Annie opmerkte dat dit haar oude stamkroeg was. Niet bang voor een oud bonnetje stapte ze mee naar binnen. Binnen werden de telefoons geraadpleegd en het zag er niet best uit. Nu hadden we voor de stop al de jackjes aangetrokken vanwege wat gespetter, maar dit zag er echt dreigend uit. In goede harmonie splitste de groep zich. Een deel bleef binnen de bui afwachten en een deel gokte op het ongelijk van buienradar. De binnenblijvers kregen gelijk. Na een droog begin begon het ongenadig hard te hoven en hebben we onder de bomen geschuild tot er weer blauwe lucht in zicht kwam. Toen zijn we weer opgestapt en uiteindelijk kwamen we droog thuis. De afwachters kwamen helemaal droog over. Eerst douchen en daarna onder het genot van een Edelweiss of iets anders even na kletsen. Het eten was prima met een Veluws pannegies (een stofpotje) en uiteraard voor de vegetariërs een ander lekker gerecht. 's Avonds nog een kort wandelingetje en een biertje en op tijd naar bed.

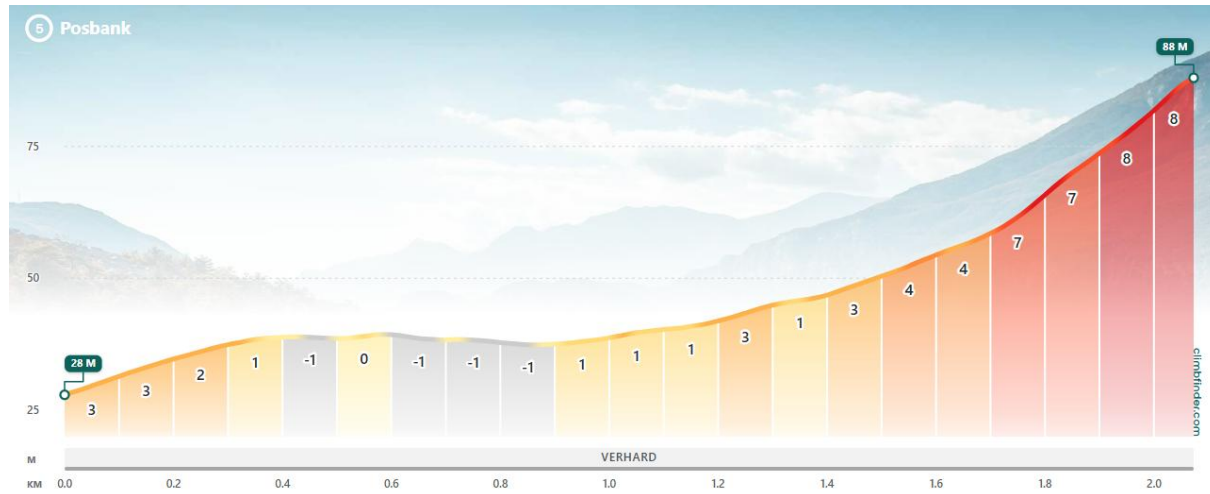
De volgende ochtend kwamen er op groepsapp onheilspellende weersverwachtingen voor Alkmaar en omgeving. In Beekbergen scheen echter het zonnetje. Na het ontbijt stapten we om even ruim negen uur weer op de fiets voor de tocht met de meeste hoogtemeters. Vanuit Beekbergen fietsten we in

noordoostelijk richting, langs Klarenbeek en Wilp, richting Deventer. Eénmaal over de IJssel kwam Sander nog een hem zeer bekende McDonalds tegen. Tijdens die Driedaagse vanuit Ehzerwold hadden we hier noodweer en reden we toen langs de Provinciale Weg rechtstreeks terug. Nu had Willem tussen Deventer en Zutphen een aantal mooie landweggetjes gevonden. Als voorrijders van dienst kwamen Jaap en ik er achter dat er die dag een pittig windje stond en op dat stuk was die voornamelijk tegen. Bij de brug over het Twente kanaal bij Eefde reed ik lek. Een heel klein splintertje glas was de boosdoener. Met hulp van Ton zat de band er weer snel op, hij redde dat op pure handkracht zonder hulp van bandenlichters of -knechten. Mijn nieuwste investering, een elektrisch pompje bewees goede diensten.

In Zutphen was de koffie in de kelder bij een bakkertje. Hierna weer verder langs de IJssel, onder een lekker zonnetje, maar weer met de wind strak tegen. Hier heeft Jacob de kop een tijdje van me overgenomen. Via een lusje bij Baak reden we door het kleine, pittoreske stadje Bronkhorst. Voor Doesburg heb ik de kop weer van Jaap overgenomen en via het centrum van het Hanzestadje Doesburg ging het naar de lunch in De Steeg. Vlak voor de lunch kwam Sander onzacht met het asfalt in aanraking. Gelukkig kon hij door, bij de lunch had Mirjam bij de Kruidvat wat pleisters gescoord.



Na de lunch volgde vrijwel onmiddellijk de Posbank 88 meter hoog. Vanaf De Steeg via de Schietbergweg begint het te stijgen. Na een klein stukje vlak loopt de weg omhoog met op het eind een maximaal percentage van acht procent, echt venijnig en ik kwam er nogmaals achter dat klimmen niet mijn ding is.



Henk had aangegeven dat hij het laatste stukje zou lopen, maar ook deze kanjer kwam fietsend boven. Eenmaal boven hebben we genoten van het uitzicht over de prachtige heidevelden. Een vriendelijke dame, toevallig ook uit Alkmaar, heeft het groepsportret gemaakt. Vanaf de Posbank gingen we via een rustig fietspad richting Tafelberg. Eerst een stukje dalen en daarna weer klimmen. Deze klim loopt veel geleidelijker en dit ging mij beter af. Hierna begon het te miezeren en het laatste stuk richting Beekbergen, na nog een stukje vals plat bij Terlet ging constant dalend richting hotel.

Na het avondeten hebben we nog even als groep onder leiding van Jaap bij elkaar gezeten om de organisatie, Mirjam, Marijke en toch ook weer Willem te bedanken. Vorig jaar kondigde Willem zijn afscheid aan, maar heeft dit jaar toch weer de routes samengesteld, geweldig! Iedereen heeft in één of twee zinnen zijn zegje gezegd en er is kort gebrainstormd hoe verder. Het wordt steeds lastiger om een betaalbaar hotel te vinden. Moeten we elk jaar ergens anders heen of is terugkeer naar een eerder hotel

ook mogelijk? Willem heeft in ieder geval nog massa's routes op de plank liggen. Zeer waarschijnlijk verhuist de Driedaagse naar het eerste weekend van september. Het fietsen in één groep is dit jaar goed bevallen, maar veertien fietsers is wel het maximum. Bij meer deelnemers, moeten we weer in twee groepen rijden. Na nog één biertje moe maar voldaan naar bed.

Zondag zag het weer er somber uit, met stond ook een strakke wind uit zuidwesten. Gelukkig voerde de tocht naar Barneveld, dus heen tegen en terug voor.

We vertrokken, droog maar na een uurtje begon het te miezeren, dus toch maar weer regenjackjes aan. Het eerste stuk reden we via Beekbergen en Ugchelen door het bos. Veel luwte, maar wel weer stukken vals plat omhoog, gelukkig ga je dan ook altijd weer omlaag. Eenmaal na de Harskamp het bos uit kregen we de volle laag van de wind. De Brighton van Jaap wilde op een gegeven moment rechtsaf, daar waar de Garmins in de groep rechtdoor wilden. Rechtdoor dus en na een paar kilometer zat de Brighton van Jaap ook weer op de goede route. Eénmaal in Barneveld reed Annie lek. Wederom verhielp Ton dit euvel vlot. Een goede kilometer na dit euvel zaten we bij de Hebbard in Barneveld aan de koffie. Het gebak was daar van een prima kwaliteit. Ook in Barneveld kom je de plaatselijk natnek tegen. Omstreeks lunchtijd zat hij al in een hoekje van de bar met twee glazen bier en een jonkie voor zijn neus.



We meenden op de terugweg alles voor de wind te hebben, maar dat viel het eerste stuk tegen. Na Lunteren hebben Jaap en ik de kop overgegeven aan Cees en Jacob. De route voerde vlak langs de Nationaal Park de Hoge Veluwe, dat betekent dat er geen leuke zijpaadjes beschikbaar zijn. Eenmaal in Hoenderloo wachtten ons een heerlijke pannenkoek. Hierna stond nog een lus van 25 km gepland, richting het terras bij de Hertendorst om de tocht af te sluiten. Ons hotel was op zondagmiddag gesloten, vandaar. Willem stelde voor om dit te laten vallen en via een korte route naar het hotel te fietsen. Niemand was tegen en zo gezegd en gedaan. Zo arriveerden we tegen vieren bij de auto's. Het laatste stukje was het helemaal droog met zelfs een zonnetje erbij.

We hebben weer een mooie afwisselende, hier en daar uitdagende en vooral gezellige Driedaagse gehad. Dit dankzij de inspanningen van het organisatiecomité bestaande uit de kanjers, Mirjam, Marijke en Willem. Heel veel dank daarvoor, het was weer fantastisch!!

Klaas Roos

Toer reglement Alcmaria Victrix.

Er wordt als groep gereden en twee aan twee naast elkaar en onder het motto **samen uit, samen thuis**. Een helm is verplicht.

Er wordt rekening gehouden met nieuwe deelnemers in de groep.

De voorrijders waarschuwen de groep en andere weggebruikers tijdig.

Het tempo wordt bepaald door de wegkapitein deze moet zich wel houden aan het tempo wat voor de desbetreffende groep geldt.

De wat minder sterke van de groep rijden op de 2^{de} of 3^{de} zodat zij niet steeds achterin hoeven te sprinten om weer bij de groep te komen dat kunnen zij beter overlaten aan de sterkere mannen van groep.

Als iemand het tempo niet aan kan laat de wegkapitein de betreffende persoon op de tweede rij fietsen en/of wordt het tempo aangepast.

Bij een klim wachten we bovenaan tot de laatste boven is (niet meteen weer vertrekken gun ook de laatste dat hij of zij op adem komt).

Er wordt altijd met de handen op of bij de remmen gereden.

Je voert niet rijdend, achterom kijkend een gesprek.

Nooit abrupt van richting veranderen of remmen, maar langzaam uitrijden.

Als men de berm in rijdt niet direct de weg/of fietspad weer oprijden maar remmen en proberen uit te rijden en weer voorzichtig de weg op gaan.

De mobiele telefoon houden we tijdens het rijden in de zak

Elke fietser wordt geacht persoonlijke gegevens bij zich te dragen.

Bij pech (bijvoorbeeld lek) rijdt iedereen naar een veilige plek.

Ga, indien mogelijk, van de weg of fietspad af. Er wordt gewacht en geholpen bij de reparatie.

De tochten zijn geen wedstrijden, je houdt je aan de verkeersregels.

Ga uit van groepen van maximaal 14 personen

Bij twijfel over de richting rustig rechtdoor fietsen (indien mogelijk).

Iedereen wordt geacht te fietsen op een goed onderhouden fiets



Hierbij de namen van de wegkapiteins binnen onze vereniging zoals afgesproken op de ledenvergadering, waarbij de voorrijders een beroep kunnen doen bij geplande tochten.

Het lijkt ons raadzaam om ook de armband te dragen bij de normale ritten op de zaterdag zondag en de woensdag.

Annie Peppelenbos - Theo v/d Landen - Robert Makkus.

Fred de Klerk - Martijn Rouwen - Mirjam Hoogeterp.

Nico Kuilboer - Jaap Boersma - Bert Kramer – Hans Bos

Verjaardagen september 2026

20 september Frans Alleman

Verjaardagen oktober 2026

18 oktober Mart Zijl

19 oktober John Water

21 oktober Aad Min





L E T S G O B Y B I K E



Schilder Tweewielers Koedijkerstraat 31 1823CR Alkmaar 072 5112042

IMMING BIKES

DE FIETSENSPECIAALZAAK
IN EGMOND-BINNEN

HET OFFICIËLE DEALERSCHAP
VAN DE ROSA EN BEONE
EN HET EIGEN MERK
IMMING BIKES

VOOR ELKE BEURS IS ER EEN FIETS



VOOR UW AANKOOP,
ONDERHOUD EN REPARATIES
VAN UW
RACEFIETS,
MOUNTAINBIKE,
OF BAANFIETS,
BENT U BIJ
IMMING BIKES
OP HET GOEDE ADRES.
KWALITEIT, SERVICE EN
DESKUNDIGHEID STAAN BIJ
ONS VOOROP.



IMMING BIKES, Herenweg 58c, 1935 AG EGMOND-BINNEN

Tel/Fax: 072-5062001, www.immingbikes.nl

Openingstijden: ma-di-do-vr van 13:30 tot 20:00 uur
zaterdag van 9:30 tot 17:00 uur



Café restaurant **DE WOESTE HOOGTE**

Provinciale weg (naast de jachthaven)
Bovenkarspel
Telefoon 0228-511431
www.dewoestehoogte.com

Geopend vanaf 09.00 uur
Zaterdag en zondag vanaf 10.00 uur
Dinsdags gesloten

Bianca's
Gewoon gezellig



Voor een lekker kopje koffie, een punt zelfgemaakt appelgebak of gewoon een lekkere lunch. Tevens verzorgt Bianca's het hele jaar door overheerlijke hapjes. **Zeer scherp geprijsd: 40 stuks voor € 15,-** Zie www.brasseriebianca.nl voor meer informatie.

Dorpsstraat 2 | 1842 GV Oterleek
T 072 888 1600 | M 06 39141668
E bmpronk@quicknet.nl
www.brasseriebianca.nl

TweewielerCentrum
De Hoef
ALKMAAR

TWEEWIELERCENTRUM
DE HOEF

Van Ostadelaan 264
1816 JG Alkmaar
Tel. 072-5155740



SNEL RIJDEN! WIJ LEVEREN VAAK UIT VOORRAAD 	KWALITEIT IS EEN KEUZE 
 KLAVER autogroep Berenkoog 2, Alkmaar, 072 520 88 98 klaverautogroep.nl	 Autoschade Herstel Roos Alkmaar Robbenkoog 23, Alkmaar, 072 562 22 10 autoschaderooos.nl



Ir v/d Banstraat 14 Petten
T: 0226-381367, E: info@beukersbikecentre.nl
www.beukersbikecentre.nl

Mooi en goed materiaal én perfect afgesteld is de basis voor elke goede prestatie.

Dit doen we nu al ruim 45 jaar. Dus kom eens naar onze winkel en maak kennis met ons uitgebreide assortiment!

Tot ziens in Petten

A Bike Behind The "Dijk"